

Φίλες και Φίλοι,

Ήταν τους πρώτους μήνες της κυβερνητικής μου θητείας στο χαρτοφυλάκιο του αθλητισμού, όταν από αυτό εδώ το σημείο, κάτω από τον Ιερό Βράχο της Ακρόπολης υποσχέθηκα ότι «η Ελλάδα θα επιστρέψει στη θέση που της ανήκει στο παγκόσμιο motorsport».

Λίγους μήνες αργότερα η δέσμευση που ανέλαβα ενώπιόν σας, έγινε πραγματικότητα.

Το Ράλλυ Ακρόπολις εντάχθηκε επίσημα και αμετάκλητα στο ημερολόγιο του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος Ράλλυ του 2021.

Τα φώτα του παγκόσμιου motorsport και του αθλητισμού γενικότερα στράφηκαν και πάλι στην Ελλάδα.

Στην αναγεννημένη και φωτεινή Ελλάδα που ακτινοβολεί σε όλον τον κόσμο!

Η σπουδαία επιτυχία της πρώτης μας διοργάνωσης, έδωσε τη σκυτάλη σε μια ακόμη μεγαλύτερη, αυτήν του 2022.

Ο λόγος που βρισκόμαστε σήμερα εδώ, είναι τα χρόνια που έρχονται, αλλά και τα χρόνια που πέρασαν.

Η φετινή χρονιά αποτελεί ένα ιστορικό ορόσημο για τον εθνικό μας αγώνα.

Είναι η μετάβαση από το λαμπρό παρελθόν, με τις ανηφοριές και τις κατηφοριές, τις στροφές και τους ελιγμούς, σε μια περίοδο όπου η Πολιτεία κρατά με αποφασιστικότητα το τιμόνι και διαμορφώνει ένα αισιόδοξο μέλλον για τον τόπο.

Το Ράλλυ Ακρόπολις γιορτάζει τα 70 χρόνια ιστορίας του, μέσα στα οποία «ανδρώθηκε» και κέρδισε τη διεθνή του αναγνώριση.

Το 2023 θα αποτελέσει την αφετηρία για μια συναρπαστική αφήγηση της πορείας του αγώνα στο χρόνο, στην ελληνική και τη διεθνή αθλητική σκηνή, όπως και στην κουλτούρα του τόπου μας.

Λίγοι μάντευαν το 1953, όταν το Ράλλυ Ακρόπολις περνούσε το κατώφλι της ιστορίας, ότι θα έγραφε χρυσές σελίδες στον παγκόσμιο μηχανοκίνητο αθλητισμό.

70 χρόνια μοναδικής ιστορίας. Πρωταγωνιστές; Όλα όσα συνθέτουν διαχρονικά το Ράλλυ Ακρόπολις.

Γνωστά και άγνωστα πρόσωπα, αθέατες όψεις της καθημερινότητας του αγώνα, οχήματα - τεχνολογικά επιτεύγματα κάθε εποχής και οδηγοί θρύλοι, παθιασμένοι θεατές και σκληρές ειδικές διαδρομές της όμορφης πατρίδας μας που άφησαν ιστορία, οι άγριοι και μεθυστικοί ήχοι των μηχανών, συναισθήματα και αφηγήσεις ανθρώπων που γέννησαν και έζησαν τον πλέον εμβληματικό αγώνα ράλλυ, θα ζωντανέψουν μνήμες από άλλες εποχές.

70 χρόνια ιστορίας, κληρονομιάς, εξέλιξης και καινοτομίας.

70 χρόνια ιστορίας που δε θα προσεγγιστούν απολογιστικά αλλά τιμητικά, προς όλους εκείνους που μόχθησαν από την πλευρά του οργανωτή, του στελέχους, αλλά του θεατή, όπως και προς τους συμμετέχοντες, που ανέκαθεν θεωρούνταν πυλώνας του Ράλλυ Ακρόπολης.

Μέσα από τις εκδηλώσεις που προγραμματίζουμε, φιλοδοξούμε να επαναφέρουμε το μύθο του Ράλλυ των Θεών αλλά και να συστήσουμε ξανά στο διεθνές κοινό του motorsport αλλά και στη νέα γενιά τον πλέον σκληροτράχηλο αγώνα ράλλυ.

Στόχος μας είναι κατά τη διάρκεια της χρονιάς κάθε Έλληνας να γίνει κοινωνός του Ράλλυ Ακρόπολης, μέσα από δραστηριότητες συνδεδεμένες με τους πυλώνες που συνθέτουν έναν αγώνα: την τεχνολογία, την οδική ασφάλεια, το περιβάλλον, τις ειδικές διαδρομές, τα οχήματα, τους θεατές, τους οδηγούς κ.ά..

Στο επίκεντρο των εκδηλώσεών μας θα είναι και πάλι οι τοπικές κοινωνίες, οι οποίες θα έχουν την ευκαιρία μέσα από κινητές παραγωγές που σχεδιάζουμε και οι οποίες θα ταξιδεύουν σε επαρχιακές πόλεις, να ζήσουν την ιστορία του αγώνα μέσα στα χρόνια.

Φίλες και Φίλοι,

Τα 70 χρόνια ιστορίας του αγώνα δεν είναι απλά ένα χρονικό ορόσημο για τον εθνικό μας αγώνα. Είναι μια σπουδαία κληρονομιά.

Όλοι εμείς, έχουμε την τιμή και την ευθύνη να διαχειριζόμαστε αυτό το μοναδικό προνόμιο που μας κληροδοτήθηκε, ως δικαίωμα αλλά και ως υποχρέωση.

Το Δικαίωμα, άλλωστε, επιβεβαιώνεται μόνο με την άσκηση της υποχρέωσης.

Και γι' αυτόν το σκοπό, ετοιμάζουμε ένα ντοκυμαντέρ, μια μοναδική αφήγηση, μια μαρτυρία όλων αυτών που συνθέτουν την ιστορία του αγώνα.

Αγαπητές Φίλες και αγαπητοί φίλοι,

δεν είμαι σήμερα εδώ για να κάνω μια παρουσίαση για ένα θέμα που άπτεται του υπουργικού μου χαρτοφυλακίου ή όπως συνηθίζεται τελευταία, μια ομιλία προεκλογικού χαρακτήρα.

Όπως έχετε ήδη διαπιστώσει, είμαι εδώ για να κάνω μια ομιλία καρδιάς. Μια κατάθεση ψυχής.

Δε φτάσαμε εύκολα, σήμερα, να συζητούμε για εορτασμούς 70 ετών.

Δεν έγινε τίποτα απ' όσα πετύχαμε, χωρίς πολύ κόπο και μόχθο.

Ο αγώνας τη δεκαετία του 2010 κατέπεσε.

Οι μεγάλες στιγμές και η αίγλη του παρελθόντος έδωσαν τη θέση τους σε χρονιές παρακμής και στιγμές υποτίμησης, με αποτέλεσμα το 2019 ο αγώνας να κινδυνεύσει να περάσει οριστικά στη λήθη.

Καταβάλαμε μεγάλες προσπάθειες έχοντας κατά νου ότι ένα αθλητικό γεγονός με τόσο λαμπρή ιστορία, δε γίνεται να χαθεί από τα δρώμενα.

Δεν επιτρεπόταν να το αφήσουμε να παρακμάσει και να ξεχαστεί.

Αποτέλεσε για πολλά χρόνια το προσωπικό μεράκι, την αφοσίωση και την άδολη αγάπη πολλών ανθρώπων.

Προσπαθήσαμε να πείσουμε ότι η Ελλάδα που ανέτειλε το 2019, είναι μια άλλη Ελλάδα. Και τα καταφέραμε.

Η πολιτεία, για πρώτη φορά στα χρονικά της διοργάνωσης, ανέλαβε να εγγυηθεί το οργανωτικό, το αγωνιστικό και το οικονομικό σκέλος του αγώνα.

Το 2021, με τις εικόνες της ειδικής διαδρομής από το κέντρο της Αθήνας να ταξιδεύουν σε όλο τον κόσμο, και με έναν άρτιο αγώνα που προετοιμάστηκε σε μόλις 4 μήνες, υπό συνθήκες πανδημίας, αποδείξαμε ότι η Πολιτεία και θέλει και μπορεί!

Την ολοκλήρωση του αγώνα, ακολούθησαν διθύραμβοι για τη διοργάνωση, τη φιλοξενία αλλά και για το οικονομικό του αποτύπωμα.

Ενός αγώνα πολλών καινοτομιών, με περιβαλλοντικές διακρίσεις, με τελικό του παγκόσμιου πρωταθλήματος e-sports, με καινοτόμες δράσεις οδικής ασφάλειας.

Κι έτσι περάσαμε γρήγορα στο 2022 και η μία επιτυχία διαδέχθηκε την άλλη. Μέσα σε μόλις 7 ημέρες μεταμορφώσαμε το Ο.Α.Κ.Α. σε μια αγωνιστική πίστα 2χλμ, την οποία, πέρα από τους 65.000 θεατές που γέμισαν τις κερκίδες του ΟΑΚΑ, απόλαυσαν και 48 εκ. τηλεθεατές παγκοσμίως.

Φίλες και Φίλοι,

Τα δύο προηγούμενα χρόνια χαρακτηρίστηκαν από μεγάλες προκλήσεις, βαρύμοχθη προσπάθεια, καθώς ωστόσο και από την ηθική ανταμοιβή χάρη στο συνολικό αποτέλεσμα που έφερε η διοργάνωση των δύο κατά σειρά ΕΚΟ Ράλλυ Ακρόπολης.

Το 2021 κάναμε ένα μεγάλο άλμα προς την προσέλκυση μεγάλων αθλητικών διοργανώσεων, τα οφέλη των οποίων είδαμε και θα συνεχίζουμε να απολαμβάνουμε στο μέλλον.

Με την εξωστρέφεια που επιχειρούμε ευρύτερα στον αθλητισμό, καθώς και με τις θεσμικές μεταρρυθμίσεις που εφαρμόζουμε, η χώρα μας αποκτά μια σταθερή και ισχυρή θέση στον παγκόσμιο αθλητικό χάρτη, όπως άλλωστε θεωρούμε πως δικαιούται.

Η επιτυχημένη διεξαγωγή του ΕΚΟ Ράλλυ Ακρόπολης 2022 πρόσθεσε ακόμα μια χρυσή σελίδα στην ιστορία του αγώνα, ενώ παράλληλα, αφήνει σημαντικά θετικό αντίκτυπο στους τομείς του αθλητικού τουρισμού, στη

διεθνή προβολή της χώρας μας, στην οικονομική ανάπτυξη, στον μηχανοκίνητο αθλητισμό, όπως βέβαια και στην ευαισθητοποίηση του κοινού στον τομέα της οδικής ασφάλειας.

Φίλες και Φίλοι,

Θα σας μιλήσω ανοιχτά.

Μπορεί μεν να είμαι ο «μακροβιότερος» στο χαρτοφυλάκιο του αθλητισμού Υπουργός, αλλά κανείς μας δεν έχει μονιμότητα στην πολιτική ή στο χαρτοφυλάκιο που του εμπιστεύεται ο Πρωθυπουργός της χώρας.

Έτσι λοιπόν, και καθώς σε λίγους μήνες θα έχουμε εκλογές, εμείς ενεργήσαμε έχοντας κατά νου, όχι μόνο να τιμήσουμε το παρελθόν του αγώνα που αγαπάμε αλλά και να διασφαλίσουμε το μέλλον του.

Εξασφαλίσαμε για τον εθνικό μας αγώνα 3 θεμελιώδη ζητήματα:

Πρώτον. Θα έχουμε Ράλλυ Ακρόπολις και το 2024 και το 2025, μετά από συμφωνία με τη Διεθνή Ομοσπονδία Αυτοκινήτου και τον WRC Promoter.

Αναγνωρίζοντας την αρτιότητα διεξαγωγής του ΕΚΟ Ράλλυ Ακρόπολις το 2021 και το 2022, προχωρήσαμε από κοινού στην επέκταση της συμφωνίας για διεξαγωγή του στο WRC για ακόμα δύο χρόνια!

Δεύτερον, είμαι στην ευχάριστη θέση να ανακοινώσω πως εξασφαλίζουμε την οικονομική βιωσιμότητα του αγώνα για τις 3 διοργανώσεις που έρχονται. Επεκτείνουμε τη συμφωνία μας με την ΕΚΟ για τα έτη 2023, 2024 και 2025.

Σας ευχαριστούμε θερμά για την εμπιστοσύνη σας στον αγώνα, και εσάς και όλους τους χορηγούς μας που γίνεστε μέρος της εξωστρέφειας της Χώρας μας.

Και μάλιστα, εξασφαλίσαμε με νομοθετική πρωτοβουλία από την φορολογία των κερδών του στοιχήματος, ένα ποσό της τάξης του 1.1 εκ. ευρώ να πηγαίνει απευθείας στην διοργάνωση του εθνικού μας αγώνα. Κάναμε νόμο τη στήριξη της Πολιτείας στο Ράλλυ Ακρόπολις.

Τρίτον, μετά την απόλυτα επιτυχημένη διοργάνωση τα 2 προηγούμενα χρόνια και την άριστη συνεργασία που είχαμε με την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας και τον καλό φίλο Περιφερειάρχη Φάνη Σπανό όπως και με το Δήμο Λαμιέων και τον επίσης καλό φίλο Δήμαρχο Θύμιο Καραίσκο, σας ανακοινώνω ότι η καρδιά του αγώνα θα χτυπά και το 2023 στη Λαμία.

Φίλες και Φίλοι,

Κλείνοντας, θέλω να επισημάνω ότι για όλους εμάς και για εμένα προσωπικά, πρωταρχικός στόχος ήταν να αποκαταστήσαμε το ασθενικό παρελθόν του Ράλλυ Ακρόπολις, να θεμελιώσουμε ένα σταθερό παρόν και να εξασφαλίσαμε ένα λαμπρό μέλλον.

Αυτή είναι η δική μας συνεισφορά, η δική μας παρακαταθήκη σε μια ιστορία 70 ετών, που επιδιώκουμε να καταγραφεί στις κατοπινές σελίδες: να εξασφαλίσουμε και να εγγυηθούμε το μέλλον.

Σας ευχαριστώ.