

OFFICIAL PROGRAMME



SEPT 07TH - SEPT 10TH



EKO Acropolis Rally

WWW.ACROPOLISRALLY.GR



HELLENIC REPUBLIC
Ministry of Sports

ORGANIZATION



NAME SPONSOR & GRAND SPONSOR



GRAND SPONSORS



SPONSORS



PARTNERS



HOST CITIES & REGIONS



Η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας υποστηρίζει για τρίτη χρονιά το ΕΚΟ Acropolis Rally



ΛΑ
ΜΙΑ
Α

ΔΕΙΞΑ ΘΕΛΗΣΗ

Κατεβάστε την
εφαρμογή του
Δήμου Λαμιέων
MyLamia
σκανάροντας τα QR



ΜΙΑ ΚΙΝΗΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΕ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ –
ΙΣΤΟΡΙΚΟ – ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΟΥ
ΑΝΑΔΕΙΚΝΥΕΙ ΤΑ ΜΝΗΜΕΙΑ, ΟΛΑ ΤΑ ΔΕΙΘΕΑΤΑ ΑΛΛΑ
ΚΑΙ ΤΑ ΜΟΝΑΔΙΚΗΣ ΟΜΟΡΦΙΑΣ ΤΟΠΙΑ

[ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ / CONTENTS]

06	ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ / FOREWORD
10	70 ΧΡΟΝΙΑ ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ / 70 YEARS ACROPOLIS RALLY
16	ACROPOLIS RALLY HALL OF FAME
20	ΟΜΑΔΕΣ / TEAMS
28	ΥΒΡΙΔΙΚΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ / HYBRID TECHNOLOGY
34	ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ / CATEGORIES
46	ΛΙΣΤΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ / ENTRY LIST
48	ΩΡΑΡΙΟ / ITINERARY
52	ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΘΕΑΤΩΝ / SPECTATORS' SAFETY

07.09.2023

56	ΕΚΟ SUPER SPECIAL STAGE
58	SHAKEDOWN

08.09.2023

60	ΕΔ 2-4 ΛΟΥΤΡΑΚΙ / SS 2-4 LOUTRAKI
62	ΕΔ 3 ΠΙΣΙΑ / SS 3 PISSIA
64	ΕΔ 5 ΛΙΒΑΔΕΙΑ / SS 5 LIVADIA
66	ΕΔ 6 ΕΛΑΤΕΙΑ / SS 6 ELATIA

09.09.2023

68	ΕΔ 7-10 ΠΑΥΛΙΑΝΗ / SS 7-10 PAVLIANI
70	ΕΔ 8-11 ΚΑΡΟΥΤΕΣ / SS 8-11 KAROUTES
72	ΕΔ 9-12 ΕΛΕΥΘΕΡΟΧΩΡΙ / SS 8-11 ELEFTHEROHORI

10.09.2023

74	ΕΔ 13 ΤΑΡΖΑΝ / SS 13 TARZAN
76	ΕΔ 14-15 ΓΡΑΜΜΕΝΗ / SS 14-15 GRAMMENI + WOLF POWER STAGE

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΕΩΝ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ (MOTORSPORT GREECE)
ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΟΛΥΜΠΙΟΝΙΚΟΥ ΣΠΥΡΟΥ ΛΟΥΗ 1, ΜΑΡΟΥΣΙ, Τ.Κ. 15 123

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ: ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ ΕΚΟ ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ: ΣΟΦΙΑ ΤΣΙΑΤΣΙΑΝΗ

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: MEDIA ACROPOLIS RALLY, ΝΙΚΟΣ ΚΑΤΙΚΗΣ - RALLY PIXELS,
ΑΡΧΕΙΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ 4ΤΡΟΧΟΙ - ΘΑΝΟΣ ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ, ΑΡΧΕΙΟ ΝΙΚΟΥ ΚΑΚΟΛΥΡΗ, ΤΑΣΟΣ ΑΡΩΝΙΤΗΣ



LOUTRAKI

A DESTINATION FULL OF SURPRISES



find us in all social media



[ΧΑΙΠΕΤΙΣΜΟΣ/FOREWORD]

Αγαπητοί φίλοι

Το ΕΚΟ Ράλλυ Ακρόπολις γιορτάζει φέτος τα 70 χρόνια ιστορίας του. Ξεκινώντας από το μακρινό 1953, το «Ράλλυ των Θεών» μας γεμίζει εικόνες από άλλες εποχές και υποσχέσεις για ένα μεγαλειώδες μέλλον.

Μετά την πανηγυρική επαναφορά του το 2021 χάρη στις επίμονες προσπάθειες της νυν Κυβέρνησης, το ΕΚΟ Ράλλυ Ακρόπολις έχει επανακτήσει τη θέση που του αρμόζει ανάμεσα στις σημαντικότερες διοργανώσεις του WRC.

Κάθε χρόνο οι στόχοι που θέτει η Οργανωτική Επιτροπή, Motorsport Greece, είναι ακόμα πιο υψηλοί, έχοντας ως γνώμονα μία άρτια διοργάνωση, η οποία ταυτόχρονα ανταποκρίνεται σε σύγχρονα κοινωνικά προστάγματα, όπως είναι τα μηνύματα της οδικής ασφάλειας αλλά και του θετικού οικολογικού της αποτυπώματος.

Το ΕΚΟ Ράλλυ Ακρόπολις ως ναυαρχίδα της πραγματικά δύσκολης προσπάθειας που κάνει η Ελλάδα να πρωταγωνιστήσει ξανά στην υλοποίηση μεγάλων αθλητικών γεγονότων, ενισχύει την έξωθεν καλή μαρτυρία της χώρας μας. Παράλληλα, αναπτύσσει τον αθλητικό τουρισμό, τομέα που τα τελευταία χρόνια η Κυβέρνηση δίνει ιδιαίτερη βαρύτητα.

Η σύμπραξη δημόσιου και ιδιωτικού τομέα έχει αποδώσει καρπούς με αξιοθαύμαστα αποτελέσματα που έχουν γίνει σημείο αναφοράς στα διεθνή μέσα ενημέρωσης. Η περυσινή υπερειδική στο ΟΑΚΑ έκλεψε τα βλέμματα από όλον τον κόσμο του μηχανοκίνητου αθλητισμού και φέτος αγωνιούμε όλοι να δούμε τι μας επιφυλάσσουν οι διοργανωτές.

Είμαι βέβαιος πως θα προστεθεί ακόμα μία απόλυτα επιτυχημένη διοργάνωση και μία «χρυσή σελίδα» στην 70χρονη πορεία του αγώνα.

Καλή επιτυχία στους συμμετέχοντες.

Γιάννης Βρούτσος

Αναπληρωτής Υπουργός Αθλητισμού



Dear friends,

The EKO Acropolis Rally is celebrating its 70 years of history this year. Starting from the distant 1953, the "Rally of the Gods" has been fulfilling us with old times imagery as well as promises for a grand future course.

After its triumphant relaunch in 2021 thanks to the persistent efforts of the Government, the EKO Acropolis Rally has regained its rightful place among the most important WRC rounds. Every year, the goals set by Motorsport Greece, the Organizing Committee, are even higher, aiming for a perfect event, corresponding at the same time to the modern social imperatives, such as the driving safety messages and its positive environmental footprint.

The EKO Acropolis Rally, as the flagship of the challenging effort Greece is making to take the lead again regarding the organization of major sport events, reflects outside Greece as additional evidence of our country's progress. At the same time, it develops sports tourism, a sector that Government has given special importance to in recent years.

The partnership between the public and private sectors has been particularly fruitful, offering great results that have become a point of reference in the international media. Last year's EKO Super Special Stage at Athens Olympic stadium gripped the motorsport fans worldwide and we are all excited this year anticipating what the organizers prepare for us.

I am confident that EKO Acropolis Rally will turn again to a total successful event, adding another "golden page" to its 70-year history.

Good luck to all the participants.

Giannis Vrotsis

Alternate Minister of Sport

All you want is GREECE

EKO
ACROPOLIS
RALLY OF GODS



SPONSOR
EKO ACROPOLIS
RALLY OF GODS



**GREEK
NATIONAL
TOURISM
ORGANISATION**
www.visitgreece.gr

Γνώρισε το νέο πρόγραμμα επιβράβευσης
EKO Smile

Γίνε μέλος, κέρδισε Smile πόντους σε κάθε σου συναλλαγή και εξαργύρωσε τους σε:



Δωροεπιταγές
2€ & 4€



Online
παραγγελίες



Προϊόντα &
υπηρεσίες



EKO
ACROPOLIS
RALLY OF GODS



Ξεχωριστές
εμπειρίες



Κατέβασε το **EKO Smile App** ή απόκτησε την **κάρτα σου** σε ένα πρατήριο ΕΚΟ.



Περισσότερα στο www.ekosmile.gr



Your point of smile.

Σαν παραμύθι / Like a fairy tale

Το Ράλλυ Ακρόπολις συμπληρώνει 70 χρόνια πορείας στη διεθνή αθλητική σκηνή, όντας ένα από τα μακροβιότερα ράλλυ στον κόσμο. Στα χρόνια που μεσολάβησαν «πέτυχε» πολλά, ξεκινώντας σαν μια απλή περιήγηση μήκους περίπου 2.000 χλμ., που εξελίχθηκε σε έναν από τους πιο σκληρούς αγώνες του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος Ράλλυ.

The Acropolis Rally celebrates its 70th year in the global sports arena, being one of the longest-standing rallies. It has undergone significant changes throughout the years, evolving from a basic 2,000 km tour to one of the most challenging rounds of the FIA World Rally Championship.

1953 - 1962

Στα μέσα του περασμένου αιώνα, αγώνες, όπως το Ράλλυ Ακρόπολις, ξεκίνησαν κάνοντας τα πρώτα τους δειλά βήματα, σαν περιηγήσεις. Καλύπτοντας ένα μεγάλο μέρος της χώρας, αυτός ο ελληνικός μαραθώνιος σύντομα κέρδισε το διεθνές ενδιαφέρον και μαζί μια θέση στο Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ράλλυ. Πολύ σύντομα, το Ράλλυ Ακρόπολις χαρακτηρίστηκε σαν ένας από τους πιο σκληρούς αγώνες του είδους, με την νίκη στα εδάφη του να αποτελεί όνειρο για τους οδηγούς κάθε εποχής. Από τα μέσα της δεκαετίας του 1960 στη λίστα συμμετοχών του αγώνα άρχισαν να εμφανίζονται οι πρώτοι επαγγελματίες οδηγοί και οι ομάδες. Η καθιέρωσή του πλέον ήταν δεδομένη και η ένταξή του στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Ράλλυ ήδη από τη σύστασή του, απολύτως αναμενόμενη.

Η εποχή της αθωότητας / The Age of Innocence

During the mid-20th century, tours such as the Acropolis Rally were just beginning to emerge. Spanning a large part of Greece, the event quickly garnered international attention and became a part of the European Rally Championship. Soon, the Acropolis Rally was known as one of the most challenging rallies, making victory on its terrain a coveted achievement for drivers of each era. By the mid-1960s, it was attracting professional drivers and teams to its entry list. Its establishment was now a foregone conclusion and its inclusion in the World Rally Championship from its inception was entirely expected.



1973 - 1992

Το προφίλ που είχαν οι αγώνες των Ράλλυ, άρχισε να μεταβάλλεται. Όλα ξεκίνησαν με τη σύσταση του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος Κατασκευαστών το 1973, ενώ το 1979 θεσπίστηκε και το αντίστοιχο Πρωτάθλημα Οδηγών. Έτσι ξεκίνησε η ριζική μεταμόρφωση του θεσμού. Όλο και περισσότεροι κατασκευαστές αποφάσισαν να εμπλακούν στους αγώνες Ράλλυ, δημιουργώντας μερικές από τις πλέον θρυλικές κατασκευές που έχει γνωρίσει ο θεσμός. Την ίδια ώρα οι οδηγοί αποκτούν πρωταγωνιστικό ρόλο, αποτελώντας στη συνέχεια πρότυπα. Το Ράλλυ Ακρόπολις παρέμεινε αναπόσπαστο μέρος του WRC, διατηρώντας το σκληρό χαρακτήρα που το καθιέρωσε. Αυτοκίνητα του Group 4, τα τέρατα του Gr.B, αλλά και μετέπειτα τα αγωνιστικά προδιαγραφών Group A, αντιμετώπιζαν κάθε χρόνο τα ελληνικά χώματα ως την πρόκληση της χρονιάς.

Νέα εποχή / New era

The rallies underwent a significant transformation as the World Championship was established in 1973, followed by the Drivers' Championship in 1979. This led to increased participation from manufacturers, resulting in the evolution of some of the most iconic cars in the sport's history. The drivers also became influential figures, serving as role models. The Acropolis Rally has always been a vital event in the WRC, maintaining its status as a tough and demanding round. Over the years, various groups, including Group 4, Gr.B monsters, and later Group A, have contributed to the evolution of the series. And every year, drivers behind their steering wheels were keeping in pursuit of victory on Greek soil.



1993 - 2012

Πλησιάζοντας στα τέλη της δεκαετίας του 1990 το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Ράλλυ πέρασε σε μία νέα περίοδο, με την τηλεόραση να εισβάλλει στο χώρο, διαμορφώνοντας το format των αγώνων. Οι τεχνικοί κανονισμοί άλλαξαν, το Group A έδωσε τη θέση του στα WRCars και καθιερώθηκε το κεντρικό σέρβις παρκ των αγώνων. Το Ράλλυ Ακρόπολις φυσικά προσαρμόστηκε στα νέα δεδομένα, διατήρησε όμως το χαρακτήρα του και ταυτόχρονα καινοτόμησε. Η σούπερ ειδική διαδρομή στο ΟΑΚΑ το 2005 έμελλε να αλλάξει τον τρόπο που οι θεατές αντιμετωπίζουν μέχρι και σήμερα ανάλογες προσπάθειες, την ώρα που συνολικά οι ειδικές διαδρομές του αγώνα δεν έχασαν το χαρακτήρα τους. Στοιχεία που διατήρησαν το Ακρόπολις στο προσκήνιο μέχρι και το 2013.

Αναπροσαρμογή / Update

As the 1990s came to a close, the World Rally Championship underwent significant changes. Television coverage became a prominent feature, resulting in modified rally formats. The technical regulations were also updated, with WRCars replacing Group A, and a central service park established for each round. Despite these changes, the Acropolis Rally managed to adapt while maintaining its unique character and introducing innovations, such as the Athens Olympic Stadium super special stage in 2005. The rally's special stages have also retained their uniqueness, keeping the Acropolis Rally in the spotlight until 2013.



Η πράσινη μετακίνηση σήμερα είναι ...blue



Η ηλεκτροκίνηση αλλάζει τον τρόπο που κινούμαστε και η **ΔΕΗ blue**, το πιο εκτεταμένο δίκτυο φόρτισης στην Ελλάδα, που κάνει την ηλεκτροκίνηση ακόμα πιο προσβάσιμη σε όλους, με **1600 σημεία φόρτισης** που συνεχώς **αυξάνονται δυναμικά**.

Σήμερα **130 ταχυφορτιστές** βρίσκονται ήδη σε κομβικά σημεία, για να κάνουν τη φόρτιση των ηλεκτρικών αυτοκινήτων **ακόμα πιο γρήγορη**.

Με ενέργεια που προέρχεται αποκλειστικά από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, η **ΔΕΗ blue** προσφέρει έναν ολόκληρο κόσμο υπηρεσιών για όλους!

Κατεβάστε την εφαρμογή **ΔΕΗ blue**



blue

Το μέλλον
φορτίζει
deiblu.com





Γιατί τα **σπιτάκια** ανακύκλωσης είναι η πιο αποδοτική μέθοδος

01

ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΣΧΕΣΗ ΚΟΣΤΟΥΣ / ΟΦΕΛΟΥΣ
ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΑΛΛΕΣ ΟΜΟΙΕΙΣ
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

02

ΚΑΘΑΡΟΤΗΤΑ
ΤΩΝ ΣΥΛΛΕΓΟΜΕΝΩΝ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΑΠΟΒΑΝΤΩΝ

03

ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΣΤΗΝ ΠΗΓΗ ΓΙΑ ΜΕΙΩΣΗ
ΤΟΥ ΟΓΚΟΥ ΤΩΝ ΣΥΛΛΕΓΟΜΕΝΩΝ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΑΠΟΒΑΝΤΩΝ

04

ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΑΜΕΣΗΣ
ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΔΙΑΛΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΠΗΓΗ

05

ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ ΤΩΝ ΠΟΣΟΤΙΚΩΝ
ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΤΩΝ ΣΥΛΛΕΓΟΜΕΝΩΝ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΑΠΟΒΑΝΤΩΝ

06

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΑΝΟΝΩΝ
ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ
ΣΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ

07

ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΩΝ ΑΝΟΙΚΤΩΝ ΔΙΕΘΝΩΝ
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ
ΑΠΟ ΤΟ ΕΛΕΓΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ



* Τα 7 συμπεράσματα προκύπτουν από την Μελέτη Αξιολόγησης της "Grant Thornton" που εκπονήθηκε για λογαριασμό του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων

2013 - 2022 Η επιστροφή / Welcome back

Η πιο πρόσφατη περίοδος χαρακτηρίστηκε από μεταπτώσεις στο status quo του Ράλλυ Ακρόπολης. Σε κάθε περίπτωση, ο αγώνας όχι μόνο δεν απώλεσε το χαρακτήρα του, αλλά και επέστρεψε εκεί όπου δικαιωματικά ανήκει από το 1973• στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Ράλλυ (WRC).

Η αρχή των ανακατατάξεων έγινε το 2014, όταν από το κορυφαίο πρωτάθλημα του πλανήτη μεταφέρθηκε στον πλέον ιστορικό διεθνή θεσμό του σπορ, το Πανευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ράλλυ (ERC). Εκεί παρέμεινε έως και το 2018. Τις επόμενες δύο χρονιές (2019, 2020) η οικονομική δυσχέρεια οδήγησε σε οργανωτική... αγρανάπαυση, με τον αγώνα να μη διεξάγεται.

Ωστόσο, για πρώτη φορά απέκτησε ισχυρό σύμμαχο. Διαμέσου του Υφυπουργείου Αθλητισμού, με συντονισμένες ενέργειες, επίσημες διαβεβαιώσεις και προτάσεις εγγυημένες ως προς την αξιοπιστία τους, η χώρα πήρε το πράσινο φως για επιστροφή στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Ράλλυ του 2021.

Στις αρχές Σεπτεμβρίου του 2021 κάτω από τον ιερό βράχο της Ακρόπολης εκκινούσε ακόμα ένα «παγκόσμιο» Ακρόπολης, βάζοντας τα θεμέλια για τα επόμενα χρόνια...

The most recent period was characterised by transitions in the status quo of the Acropolis Rally. In any case, not only the rally has preserved its character, but also it has returned to where it rightfully belongs since 1973; the World Rally Championship (WRC). The beginning of the reclassifications took place in 2014, when the Acropolis Rally, from the leading championship of the planet, was transferred to the most historic international institution of the sport, the European Rally Championship (ERC). It remained in that context until 2018. In the next two years (2019, 2020), financial problems led to an organizational... fallow period, with the event not being held. However, for the first time it gained a powerful ally, which was none other than the state. Through the Deputy Ministry of Sports, with coordinated actions, official assurances and proposals guaranteed in their credibility, the country got the green light to return to the World Rally Championship in 2021.

At the beginning of September 2021, under the Sacred Rock of the Acropolis, another "global" Acropolis was starting, laying the foundations for the years to come...

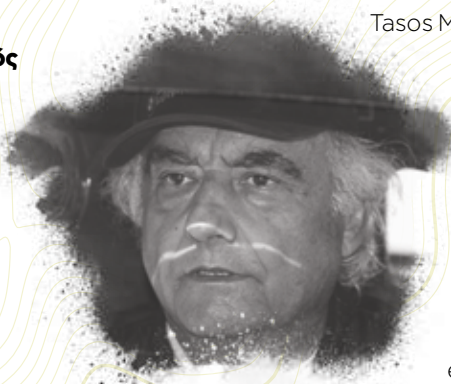
Οι αγαπημένοι όλων των εποχών! The all-time favourites!

Άνθρωποι, αυτοκίνητα και ειδικές διαδρομές που έχουν ξεχωρίσει στα 70 χρόνια ιστορίας του Ράλλυ Ακρόπολις, «δόθηκαν» στο κοινό, που ανέδειξε το Hall of Fame του αγώνα.

The Hall of Fame for the Acropolis Rally has been shaped through a public vote, highlighting the standout drivers, co-drivers, cars, and special stages that have made an impact in the rally's 70-year history.



Με ποσοστό 26%, ο «**Ιαβέρης**» (Τάσος Μαρκουίζος) είναι ο Έλληνας Οδηγός που κέρδισε την προτίμηση του κοινού. Καλύτερό του αποτέλεσμα η 5η θέση στο 26ο Ράλλυ Ακρόπολις (1979), ωστόσο ο ίδιος «χάρισε» πολλές στιγμές στους φίλους του αγώνα, κυρίως στα τέλη της δεκαετίας του '70 και στις αρχές του '80, καταφέροντας να κερδίσει ειδικές διαδρομές σε επίπεδο γενικής.



Tasos Markouizos, known as «**Iaveris**» in the world of rallies, was the **Greek Driver** who received the highest percentage of public preference at 26%. While his best result was a 5th-place finish in the 26th Acropolis Rally in 1979, he provided many exciting moments for rally fans in the late 1970s and early 1980s.

Ανάλογα, ο αδικοχαμένος **Colin McRae**, πολυνίκης του Ράλλυ Ακρόπολις και Παγκόσμιος Πρωταθλητής του 1995, αποσπώντας το 30% των ψήφων, αναδείχθηκε κορυφαίος **Ξένος Οδηγός**, επιβεβαιώνοντας πως το στίγμα του στο σπορ παραμένει ανεξίτηλο.

Στην κατηγορία των **Συνοδηγών**, που περιλάμβανε Έλληνες και ξένους πρωταγωνιστές του Ράλλυ Ακρόπολις, το 55% που έλαβε ο **Κώστας Στεφανής** ήταν το υψηλότερο ποσοστό στην ψηφοφορία. Ο πολυνίκης Έλληνας συνοδηγός αρχικά ξεχώρισε δίπλα στον «Ιαβέρη», ενώ αργότερα κυριάρχησε δίπλα στον «Τζίνγκερ». Στις σημαντικότερες επιτυχίες του περιλαμβάνεται η κατάκτηση της 1ης θέσης Γενικής, το 1995, με τον Άρη Βωβό.

Με έξι συνεχόμενα Πρωταθλήματα και συνολικά 46 νίκες στο WRC, η **Lancia Delta** θεωρείται ένα από τα πλέον επιτυχημένα αυτοκίνητα όλων των εποχών. Αυτοκίνητο που αγαπήθηκε από το κοινό διεθνώς και από τους Έλληνες ειδικώς, οι οποίοι έδειξαν την προτίμησή τους ψηφίζοντας την με ποσοστό της τάξης του 25%.

Στην κατηγορία των **Ειδικών Διαδρομών**, ο «**Ταρζάν**», με ποσοστό 21%, κέρδισε την προτίμηση των θεατών, κυρίως χάρη στο θρύλο του. Μια ειδική διαδρομή της οποίας η φήμη προηγείται του ονόματος, με τις ιστορίες να κάνουν λόγο ίσως για ό,τι σκληρότερο περιλάμβανε κατά το παρελθόν το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Ράλλυ.



The late **Colin McRae**, five-time winner of the Acropolis Rally and the 1995 World Rally Champion, was honoured as the top **international driver**, receiving 30% of the votes. One more confirmation that his impact on the sport will always be remembered.

Among both **Greek and international co-drivers**, **Kostas Stefanis** received 55%! Stefanis, a highly accomplished co-driver, originally gained recognition alongside «Iaveris» and later dominated next to «Jigger». His most notable achievement was winning 1st place Overall, in 1995, with Aris Vovos.

With six consecutive Championships and a total of 46 WRC wins, **Lancia Delta** is considered one of the most successful rally-cars of all time. A car that was loved by the public internationally and by the Greeks in particular, who showed their preference by giving it a 25% share of the vote.

In the category of special stages, **Tarzan** was the choice of the fans with 21% of the votes, largely due to its legendary status. The stage is famous for being one of the most “frightening” in the World Rally Championship, with many stories about its toughness.



αυτό είναι



ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ



ΜΕΓΑΛΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ



Στηρίζουμε και αυτή τη χρονιά ως μεγάλος χορηγός το κορυφαίο αθλητικό γεγονός του ΕΚΟ Ράλλυ Ακρόπολις 2023 και της ΕΚΟ Super Special Stage στην Πλατεία Νερού.



ΠΛΑΤΕΙΑ ΝΕΡΟΥ

07/09

16.00-23.00



ΛΑΜΙΑ

08/09

17.00-22.30

09/09

11.30-22.30

10/09

10.30-14.30

Κέρδισε ένα μοναδικό ταξίδι για 2 άτομα στο Ράλλυ Κεντρικής Ευρώπης!

Βγάλε την καλύτερη φωτογραφία από το ΕΚΟ Ράλλυ Ακρόπολις 2023, ανέβασε την με post στο Facebook ή στο Instagram με hashtag **#KotsovolosRally** και διεκδίκησε το μεγάλο δώρο.*

Ζήσε μαζί μας αυτή τη μοναδική εμπειρία και γίνε μέρος της ιστορίας της. **Σε περιμένουμε!**



Kotsovolos_greece
Acropolis Rally



20.451 likes

View all 600 comments



Σκάνανε και ανακάλυψε περισσότερα για τα **events**, τους **διαγωνισμούς**, τα **δώρα** και τις **εμπειρίες** που έχουμε ετοιμάσει για σένα.

*Το Ράλλυ Κεντρικής Ευρώπης διεξάγεται στην Αυστρία, Τσεχία και Γερμανία το διάστημα 26.10 – 29.10.2023 και διοργανώνεται από τον επίσημο φορέα του WRC. Ισχύουν όροι και προϋποθέσεις.

[ΟΜΑΔΕΣ / TEAMS]

Toyota Gazoo Racing WRT

Αυτοκίνητο / Car: **Toyota GR Yaris Rally1**

Επικεφαλής / Principal: **Jari-Matti Latvala**

Τεχνικός διευθυντής / Technical Director: **Tom Fowler**

Τίτλοι / Titles: **6**

Νίκες / Wins: **83**

Το φαβορί!

Η Toyota έχει βάλει πλώρη για τον τρίτο συνεχόμενο τίτλο Κατασκευαστών, μετρώντας φέτος επτά νίκες σε εννέα αγώνες! Η ιαπωνική ομάδα συνεχίζει από εκεί που σταμάτησε πέρυσι, διαθέτοντας το ιδανικό πακέτο. Ένα εξαιρετικά γρήγορο και αξιόπιστο -σε όλες τις επιφάνειες- αυτοκίνητο, αλλά και οδηγούς ικανούς για τη νίκη σε όλους τους αγώνες. Αιχμή του δόρατος είναι ο περσινός Πρωταθλητής, Kalle Rovanpera, ο οποίος δείχνει ικανός να κάνει το back to back. Ο Elfyn Evans αισθάνεται σαφώς πιο άνετα στο GR Yaris σε σχέση με πέρυσι, κάτι που αποδεικνύει και η νίκη του στη Φινλανδία, την ώρα που διακρίνεται για τη συνέπεια στις επιδόσεις του και την αποφυγή λαθών. Επιπλέον, η Toyota εξακολουθεί να απολαμβάνει σε επιλεκτικούς αγώνες τις υπηρεσίες του 8 φορές Παγκόσμιου Πρωταθλητή Sebastien Ogier, ο οποίος στο Ακρόπολις θα κάνει την επανεμφάνισή του μετά το Ράλλυ Σαφάρι. Την εξαιρετική τριάδα οδηγών συμπληρώνει ο Ιάπωνας Takamoto Katsuta, ο οποίος για ακόμα μια χρονιά δείχνει σημαντικά στοιχεία βελτίωσης, με αποκορύφωμα την 3η θέση στο φινλανδικό ράλλυ. ●

The favourite

Toyota is aiming for its third consecutive Manufacturers' Championship, having won seven out of nine rounds this year. The Japanese team is carrying on from where it left off last year, with a well-rounded package. They have an extremely fast and reliable car, capable of performing on all surfaces, and drivers who can win in every rally. Leading the charge is reigning champion, Kalle Rovanpera, who seems to be capable of a back-to-back Championship. Elfyn Evans appears to be more at ease in the GR Yaris than last year, as demonstrated by his win in Finland. He excels at consistent performance and avoiding errors. In addition, Toyota is fortunate to have the services of 8-time World Champion Sebastien Ogier in some rallies, who will make his reappearance at the Acropolis after the Rally Safari. The team's excellent trio of drivers is rounded off by Japan's Takamoto Katsuta, who continues to show significant signs of improvement, culminating in a 3rd place at the Finnish rally. ●



[ΟΜΑΔΕΣ / TEAMS]



#69 Kalle Rovanperä (FIN)

Ημ. γέννησης / Date of birth: 1/10/2000
Τίτλοι / Titles: WRC 2022, WRC 2019
Νίκες / Wins: 10
Βάθρα / Podium: 18
Νίκες σε ε.δ. / SS wins: 156
Συμμετοχές στο WRC / WRC entries: 61
Βαθμοί στο WRC / WRC points: 669

Jonne Halttunen (FIN)

Ημ. γέννησης / Date of birth: 13/12/85
Συνοδηγός του Rovanperä από /
Co-drives Rovanperä since: 2017

#33 Elfyn Evans (GBR)

Ημ. γέννησης / Date of birth: 28/12/1998
Τίτλοι / Titles: WRC Academy 2012, GBR Chemp 2018
Νίκες / Wins: 7
Βάθρα / Podium: 27
Νίκες σε ε.δ. / SS wins: 142
Συμμετοχές στο WRC / WRC entries: 127
Βαθμοί στο WRC / WRC points: 1.106

Scott Martin (GBR)

Ημ. γέννησης / Date of birth: 6-11-1981
Συνοδηγός του Evans από /
Co-drives Evans since: 2019

#17 Sebastien Ogier (FRA)

Ημ. γέννησης / Date of birth: 17/12/1983
Τίτλοι / Titles: WRC 2013, '14, '15, '16, '17, '18, '20, '21
Νίκες / Wins: 58
Βάθρα / Podium: 97
Νίκες σε ε.δ. / SS wins: 687
Συμμετοχές στο WRC / WRC entries: 179
Βαθμοί στο WRC / WRC points: 2.732

Vincent Landais (FRA)

Ημ. γέννησης / Date of birth: 17/10/1991
Συνοδηγός του Ogier από /
Co-drives Ogier since: 2022



#18 Takamoto Katsuta (JPN)

Ημ. γέννησης / Date of birth: 17/3/1993
Τίτλοι / Titles: -
Νίκες / Wins: -
Βάθρα / Podium: 4
Νίκες σε ε.δ. / SS wins: 15
Συμμετοχές στο WRC / WRC entries: 61
Βαθμοί στο WRC / WRC points: 272

Aaron Johnston (IRL)

Ημ. γέννησης / Date of birth: 2/2/1995
Συνοδηγός του Katsuta από / Co-drives Katsuta since: 2021

Wristful Thinking



● ●
TW STEEL

CE4110

[ΟΜΑΔΕΣ / TEAMS]

Hyundai Shell Mobis WRT

Αυτοκίνητο / Car: **Hyundai i20 N Rally1**

Επικεφαλής / Principal: **Cyril Abiteboul**

Τεχνικός διευθυντής / Technical Director: **Francois-Xavier Demaison**

Τίτλοι / Titles: **2**

Νίκες / Wins: **26**



#11 Thierry Neuville (BEL)

Ημ. γέννησης / Date of Birth: 16/6/1988

Τίτλοι / Titles: 2ος/2nd WRC (2016, '17, '18, '19)

Νίκες / Wins: 15

Βάθρα / Podium: 52

Νίκες σε ε.δ. / SS wins: 312

Συμμετοχές στο WRC / WRC entries: 138

Βαθμοί στο WRC / WRC points: 1.586

Martin Wydaeghe (BEL)

Ημ. γέννησης / Date of Birth: 1/9/1992

Συνοδηγός του Neuville από /

Co-drives Neuville since: 2021

#4 Esapekka Lappi (FIN)

Ημ. γέννησης / Date of Birth: 17/1/1991

Τίτλοι / Titles: WRC2 2016, ERC 2014

Νίκες / Wins: 1

Βάθρα / Podium: 14

Νίκες σε ε.δ. / SS wins: 69

Συμμετοχές στο WRC / WRC entries: 81

Βαθμοί στο WRC / WRC points: 511

Janne Ferm (FIN)

Ημ. γέννησης / Date of Birth: 29/8/1980

Συνοδηγός του Lappi από /

Co-drives Lappi since: 2010

#6 Dani Sordo (ESP)

Ημ. γέννησης / Date of Birth: 2/5/1983

Τίτλοι / Titles: JWRC 2005, Spanish Champ. 2005

Νίκες / Wins: 3

Βάθρα / Podium: 53

Νίκες σε ε.δ. / SS wins: 225

Συμμετοχές στο WRC / WRC entries: 187

Βαθμοί στο WRC / WRC points: 1.352

Candido Carrera (ESP)

Ημ. γέννησης / Date of Birth: 24/3/1980

Συνοδηγός του Sordo από /

Co-drives Sordo since: 2021

Αναδιάρθρωση

Η Hyundai προχώρησε μέσα στη χρονιά σε μία σειρά αλλαγών που έχουν μοναδικό στόχο την επιστροφή της στην κορυφή. Ο Cyril Abiteboul ανέλαβε τα νήια αφήνοντας τη Formula 1, ενώ ο τεχνικός Francois-Xavier Demaison ήρθε να πλαισιώσει τον Christian Loriaux. Η βελτίωση είναι εμφανής, αφού ειδικά στους τελευταίους αγώνες η ψαλίδα με την Toyota μοιάζει να έχει κλείσει σημαντικά. Ο Thierry Neuville παραμένει ο πρώτος οδηγός της ομάδας, έχοντας σημειώσει τη μοναδική φετινή της νίκη. Είναι 3ος στη βαθμολογία και αν δεν είχε μία σειρά από εγκαταλείψεις θα μπορούσε να είναι ακόμα πιο κοντά στον επικεφαλής στην κατάταξη, Kalle Rovanpera. Εξαιρετικά βελτιωμένος εμφανίζεται ο Esapekka Lappi, ο οποίος στην πρώτη του χρονιά στην κορεατική ομάδα έχει ανέβει τέσσερις φορές στο βάθρο. Στο ΕΚΟ Ράλλυ Ακρόπολις το τρίτο Hyundai θα οδηγήσει ο Dani Sordo, ο οποίος επιστρέφει στο μπάκετ του i20 N μετά το Ράλλυ Σαφάρι, έχοντας καλύτερο φετινό του αποτέλεσμα τη 2η θέση στο Ράλλυ Πορτογαλίας. ●

Restructure

Throughout the year, Hyundai has implemented several changes in an effort to regain its top performance. Cyril Abiteboul now leads the team after leaving Formula 1, and engineer Francois-Xavier Demaison has joined Christian Loriaux. These changes have resulted in noticeable improvements, particularly in recent rallies where the gap between Hyundai and Toyota has significantly decreased. Thierry Neuville is still on top of the team's line-up, having scored Hyundai's only win of the year. He is 3rd in the standings, and if not for a series of retirements, he could be even closer to leader Rovanpera. Esapekka Lappi, who, in his first year with the Korean team has been on the podium four times, appears extremely improved. At the Acropolis, the third Hyundai will be driven by Dani Sordo, who returns to the i20 N bucket after Rally Safari, with his best result this year being the 2nd place in Rally Portugal. ●

[ΟΜΑΔΕΣ / TEAMS]

M-SPORT FORD WRT

Αυτοκίνητο / Car: **Ford Puma Rally1**

Επικεφαλής / Principal: **Richard Millener**

Τεχνικός διευθυντής / Technical Director: **Chris Williams**

Τίτλοι / Titles: **4**

Νίκες / Wins: **93**



#8 Ott Tanak (EST)

Ημ. γέννησης / Date of Birth: 15/10/1987

Τίτλοι / Titles: **WRC 2019**

Νίκες / Wins: 18

Βάθρα / Podium: 44

Νίκες σε ε.δ. / SS wins: 346

Συμμετοχές στο WRC / WRC entries: 145

Βαθμοί στο WRC / WRC points: 1.412

Martin Jarveoja (EST)

Ημ. γέννησης / Date of Birth: 18/8/1987

Συνοδηγός του Tanak από /

Co-drives Tanak since: 2017

#7 Pierre-Louis Loubet (FRA)

Ημ. γέννησης / Date of birth: 18/2/1997

Τίτλοι / Titles: **WRC 2019**

Νίκες / Wins: -

Βάθρα / Podium: -

Νίκες σε ε.δ. / SS wins: 3

Συμμετοχές στο WRC / WRC entries: 62

Βαθμοί στο WRC / WRC points: 73

Nicolas Gilsoul (BEL)

Ημ. γέννησης / Date of birth: 5/2/1982

Συνοδηγός του Loubet από /

Co-drives Loubet since: 2022

#9 Jourdan Serderidis (GRC)

Ημ. γέννησης / Date of Birth: 29/1/1964

Τίτλοι / Titles: **WRC Trophy 2017**

Νίκες / Wins: -

Βάθρα / Podium: -

Νίκες σε ε.δ. / SS wins: -

Συμμετοχές στο WRC / WRC entries: 30

Βαθμοί στο WRC / WRC points: 9

Frederic Miclotte (BEL)

Ημ. γέννησης / Date of Birth: 3/5/1973

Συνοδηγός του Serderidis από /

Co-drives Serderidis since: 2012

Ανατροπή των δεδομένων

Η επιστροφή του Ott Tanak στην M-Sport δημιουργήσε υψηλές προσδοκίες. Ο Εσθονός είναι δεδομένο ότι αποτελεί έναν από τους ταχύτερους οδηγούς στο WRC και σε συνδυασμό με την αποδεδειγμένη ταχύτητα του Puma Rally1 το 2022, πολλοί θεωρούσαν ότι ο συνδυασμός θα διεκδικούσε τον τίτλο των Οδηγών. Όμως, προβλήματα αξιοπιστίας έχουν στοιχίσει σημαντικά στην προσπάθεια του Εσθονού, ο οποίος, ειδικά μετά από το Ράλλυ της πατρίδας του, αλλά και αυτό της Φινλανδίας, είδε τις ελπίδες του να χάνονται. Βέβαια, αυτό δεν αναιρεί το γεγονός ότι ο ίδιος είναι ικανός να κερδίσει οποιονδήποτε αγώνα του θεσμού, κάτι που στοχεύει και στο Ακρόπολις, θέλοντας να διπλασιάσει τις φετινές του νίκες - μετά από εκείνη στη Σουηδία. Στο δεύτερο Puma Rally1 φέτος βρίσκεται ο ταλαντούχος Pierre-Louis Loubet. Σε αρκετές περιπτώσεις ο νεαρός Γάλλος έχει επιδείξει στοιχεία του πλούσιου ταλέντου του, αν και προβλήματα αξιοπιστίας έχουν κοστίσει και σε αυτόν. Επιπλέον, στο ΕΚΟ Ράλλυ Ακρόπολις η M-Sport θα προετοιμάσει ακόμα ένα Puma Rally1 και ειδικότερα για τον Ιορδάνη Σερδερίδη. Ο Έλληνας οδηγός θα εκκινήσει για 4η φορά σε αγώνα του WRC φέτος, μετά τα Μόντε Κάρλο, Μεξικό και Σαφάρι. ●

Reversal of data

There were high expectations for Ott Tanak's return to M-Sport due to his reputation as one of the fastest drivers in WRC. Along with the proven speed of Puma Rally1 in 2022, many believed the combination would contend for the Drivers' title. Unfortunately, reliability issues have greatly impacted Tanak's performance, which has caused disappointment for him, particularly after the Rally in his homeland and in Finland. Of course, this does not negate the fact that he can win any rally in the calendar, something he is aiming to do at the Acropolis, looking to double his victories this year - after the one in Sweden. In the second Puma Rally1 is the talented Pierre-Louis Loubet. On several occasions, the young Frenchman has shown evidence of his rich talent, although reliability problems have cost him too. Additionally, Greek driver Jourdan Serderidis will be participating with one more Puma Rally1, in his fourth WRC event of the year, following Monte Carlo, Mexico, and Safari. ●



[TECHVIEW - RALLY1]

Υβριδική τεχνολογία / Hybrid technology

Η παγκόσμια αυτοκινητοβιομηχανία κινείται προς την κατεύθυνση της ηλεκτροκίνησης και το WRC ακολούθησε το παράδειγμά της λανσάροντας τα αυτοκίνητα Rally1 πριν από ένα χρόνο. Αυτό σηματοδότησε την είσοδο της υβριδικής τεχνολογίας στο θεσμό.

The global automotive industry is moving towards electrification, and WRC has followed suit by launching Rally1 cars a year ago. This marked the series' transition into hybrid technology.



RED LIGHT



Ένα κόκκινο φως που αναβοσβήνει, μαζί με έναν ήχο συναγερμού, σημαίνει ότι το αυτοκίνητο δεν είναι ασφαλές. Χωρίς φως, σημαίνει ότι δυνητικά είναι μη ασφαλές. Ακουμπήστε το αυτοκίνητο μόνο αν ανάβει πράσινο φως.



NO LIGHT



ΕΛΕΓΕΤΕ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ

Από το 2022, τα αυτοκίνητα της κορυφαίας κατηγορίας του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος Ράλλυ της FIA διαθέτουν υβριδικά κινητήρια σύνολα. Πάντα ελέγχετε για το πράσινο φως πριν αγγίξετε ένα αυτοκίνητο που είναι σταματημένο, καθώς μόνο αυτό υποδεικνύει ότι το αυτοκίνητο είναι ασφαλές.

Τα φώτα ασφαλείας βρίσκονται στο παρμπρίζ και στις δύο πλαϊνές κολόνες των αυτοκινήτων. Έπειτα από ατύχημα, το σταθερό πράσινο φως υποδεικνύει ότι είναι ασφαλές να αγγίξετε το αυτοκίνητο.



Το σύμβολο «HY» υποδεικνύει ότι το αυτοκίνητο είναι υβριδικό.

Η βασική φιλοσοφία των αυτοκινήτων Rally1 είναι αντίστοιχη με αυτήν των plug-in μοντέλων παραγωγής. Ο κινητήρας είναι 4κύλινδρος υπερτροφοδοτούμενος, με χωρητικότητα 1.600 κ.εκ. και στόμιο τούρμπο διαμέτρου 36 mm. Με την αρωγή ενός ηλεκτροκινητήρα (136 ίπποι και 180 Nm ροπής), η ισχύς στιγμιαία αγγίζει τους 530 ίππους, με τη ροπή να περνάει τα 500 Nm. Το υβριδικό σύστημα είναι ίδιο για όλες τις ομάδες και κατασκευάζεται από την εταιρεία Compact Dynamics. Ο ηλεκτροκινητήρας MGU και η μπαταρία των 3,9 kWh έχουν κατασκευαστεί ως μία ενιαία μονάδα, η οποία τοποθετείται πίσω από τα καθίσματα του πληρώματος. Το συνολικό βάρος του υβριδικού συστήματος είναι 95 κιλά, την ώρα που το ελάχιστο επιτρεπόμενο βάρος των αυτοκινήτων είναι 1.260 κιλά.

The only key component carried over from the previous generation of WRC cars is the 1.6-litre turbocharged internal combustion engine. This one now cooperates with a mandatory 100kW hybrid unit which produces 136 hp and 180 Nm of torque, with combined output for a certain period of 530 hp and more than 500 Nm torque. The hybrid system is identical for all three Manufacturers (produced by Compact Dynamics). In full-electric mode, the car has a range of 25km, while its 3.9 kWh battery, operating up to 750 volts, can be plugged in, and recharged in the service park within 25 minutes. It has to be mentioned that due to the addition of the hybrid system Rally1 cars are 70kg heavier than their predecessors, and now they weigh approximately 1260kg.

[TECHVIEW - RALLY1]

Πώς λειτουργεί

Η μπαταρία μπορεί να φορτιστεί πλήρως με εξωτερική παροχή στο service park μέσα σε περίπου 25 λεπτά, ενώ η ενέργεια ανανεώνεται επίσης μέσω ανάκτησης κινητικής ενέργειας. Τρία είναι τα προγράμματα λειτουργίας. Το πρώτο είναι το Full Electric Mode, όπου το αυτοκίνητο κινείται αποκλειστικά με τη χρήση του ηλεκτροκινητήρα. Αυτό συμβαίνει σε προκαθορισμένες από την οργάνωση διαδρομές ή στο service park, με την αυτονομία να περιορίζεται στα 20 χλμ. Εν συνεχεία, υπάρχει το Stage Start mode, που χρησιμοποιείται στην εκκίνηση κάθε ειδικής. Ο οδηγός έχει στη διάθεσή του την πλήρη συνδυαστική ισχύ του υβριδικού συνόλου, από τη στιγμή που θα ξεκινήσει έως ότου φρενάρει για πρώτη φορά. Τέλος, υπάρχει και το Stage Mode, με το υβριδικό σύστημα να λειτουργεί ανάλογα με τη στιγμιαία κατάσταση της μπαταρίας, αλλά και το επιλεγμένο πρόγραμμα χαρτογράφησης της μονάδας. Κάθε ομάδα έχει στη διάθεσή της τρεις διαφορετικές επιλογές, τις οποίες και δηλώνει πριν από κάθε ειδική διαδρομή. Ουσιαστικά, οι οδηγοί δεν έχουν τη δυνατότητα ενεργοποίησης της επιπλέον ώθησης από μόνοι τους, και βασίζονται στον προγραμματισμό που έχει κάνει κάθε ομάδα πριν από κάθε ειδική, σύμφωνα με στοιχεία όπως είναι το συνολικό της μήκος αλλά και η πρόβλεψη που έχει γίνει αναφορικά με την ανάκτηση ενέργειας.



How does the system work?

The battery can be fully charged with an external supply in the service park in around 25 minutes, while energy is also regenerated, either by releasing the accelerator pedal or by braking. Above these, there are three modes of operation. The extra 130 horsepower is delivered through the use of three homologated engine maps selected by teams, depending on the type of special stage and conditions. As for the drivers, they use hybrid power during every stage, with power boost activated by the throttle pedal. They can access three modes. In Full Electric, the car only uses the electric motor, for up to 20 km in road sections or around the service park area. Then there is the Stage Start mode which is used at the start of each stage. The system delivers its full combined power from the moment it starts up until the driver brakes for the first time. The most common is the Stage mode with the hybrid system operating according to the current state of the battery, but also the selected mapping program of the unit.



NEO TOYOTA C-HR
Every Choice Counts

www.toyota.gr



[TECHVIEW - RALLY1]

Κορυφαία ασφάλεια

Η FIA είναι εξαιρετικά ευαισθητοποιημένη στον τομέα της ασφάλειας των πληρωμάτων. Έτσι, η νέα γενιά της κορυφαίας κατηγορίας των WRCars δεν έχει «χτιστεί» γύρω από ένα μοντέλο παραγωγής. Αντιθέτως, επιτράπη στις ομάδες να σχεδιάσουν τα αυτοκίνητά τους από λευκό χαρτί. Ουσιαστικά, σήμερα έχουμε να κάνουμε με πρωτότυπα που βασίζονται επάνω σε ένα σωληνωτό πλαίσιο και μια δομή χωροδικτυώματος, στοιχείο που αυξάνει κατακόρυφα το επίπεδο ασφάλειας.

Με τη γλώσσα των αριθμών, η οροφή μπορεί να απορροφήσει 115% περισσότερη ενέργεια σε σχέση με το παρελθόν, ενώ, σε περίπτωση μετωπικής πρόσκρουσης σε σταθερό σημείο, το εμπρός μέρος έχει 70% λιγότερες πιθανότητες εισχώρησης στο χώρο του πληρώματος!

Τέλος, η «πράσινη στροφή» του WRC ολοκληρώνεται με τη χρήση ενός μείγματος βιοκαυσίμων και συνθετικών καυσίμων για τα αυτοκίνητα προδιαγραφών Rally1. Αποκλειστικός προμηθευτής είναι η P1 Racing Fuels, η οποία υπόσχεται μειωμένες εκπομπές CO2 με αντίστοιχη απόδοση, αλλά και σχεδόν ίδιο κόστος. ●



Safer spaceframe chassis

FIA is extremely aware of crew safety. Thus, instead of building the new cars around the production models, teams constructed their Rally1s from scratch, on tougher steel space frame chassis.

According to the FIA's tests, the roof section can absorb energy up to 115% better than a previous WRC, while side impacts showed a 51% reduction in intrusion. A frontal impact against a rigid obstruction resulted in 70% less intrusion in the cabin area.

Finally, the WRC's "green turn" is accomplished with the use of 100% sustainable fuel for the Rally1 cars. The exclusive supplier is P1 Racing Fuels, which promises reduced CO2 emissions with similar performance, but also almost the same cost. ●



Τρίτη συνεχόμενη χρονιά
Υπερήφανος Χορηγός
του ΕΚΟ Ράλλυ Ακρόπολης

EKO
ACROPOLIS
RALLY OF GODS

1953 - 2023
70
YEARS
ACROPOLIS RALLY

betsson
www.betsson.gr

TECH VIEW - RALLY CARS

Σκαλοπάτια προς την κορυφή

One step beyond

Εκτός από τα Rally1, στο EKO Ράλλυ Ακρόπολις θα βρεθούν και τα αυτοκίνητα όλων των επιπλέον κατηγοριών που προσμετρούν στο θεσμό.

The EKO Rally Acropolis is not only hosting Rally1 hybrid cars, but also vehicles from all other categories that are counting for the series.



Rally2

Πρόκειται για αυτοκίνητα προδιαγραφών R5, τα οποία πλέον χαρακτηρίζονται ως Rally2. Παρουσιάστηκαν πριν από περίπου δέκα χρόνια, αντικαθιστώντας τα S2000 και σχεδόν άμεσα σημείωσαν επιτυχία, προσελκύοντας το ενδιαφέρον αρκετών Κατασκευαστών. Ο κινητήρας τους έχει χωρητικότητα 1.600 κ.εκ., είναι υπερτροφοδοτούμενος και η απόδοσή του φτάνει τους 290 ίππους. Η κίνηση μεταφέρεται και στους τέσσερις τροχούς με ένα διαφορικό σε κάθε άξονα, μέσω σειριακού μηχανικού κιβωτίου. Τα αεροδυναμικά βοηθήματα είναι περιορισμένα, ενώ δεν επιτρέπονται εξεζητημένες λύσεις στον τομέα της ανάρτησης. Το ελάχιστο επιτρεπόμενο βάρος τους είναι 1.230 κιλά. Κλειδί στην επιτυχία της κατηγορίας είναι το γεγονός ότι για την κατασκευή χρησιμοποιούνται μηχανικά μέρη από αυτοκίνητα παραγωγής, στοιχείο που βοήθησε στη διατήρηση του κόστους χαμηλά. Τουλάχιστον στην αρχή...

Rally2

Previously known as R5, they are eligible for the Championship's WRC2 support category. They were introduced around ten years ago as a replacement for S2000 and quickly gained popularity, catching the attention of various manufacturers. The engine has a 1,600 cc capacity, is turbocharged and can produce 290 horsepower. Power is distributed to all four wheels through a differential on each axle using a manual transmission. The suspension cannot have any advanced solutions, and aerodynamic aids are limited. The minimum weight is 1,230 kg. The key to the class's success is the use of mechanical parts from production cars, which keeps costs low, at least initially...



TECH VIEW - RALLY CARS

Rally3

Πρόκειται για την κατηγορία που τοποθετείται ανάμεσα στα τετρακίνητα R5 και τα προσθιοκίνητα R3. Ουσιαστικά, σήμερα δύο είναι οι που εταιρείες προσφέρουν αγωνιστικές κατασκευές σε αυτή την κατηγορία, και συγκεκριμένα η Ford με το Fiesta και η Renault με το Clio. Σε σχέση με τα προσθιοκίνητα Rally4, η πρώτη διαφορά εντοπίζεται στην αυξημένη ισχύ του κινητήρα, η οποία με το στόμιο του τούρμπο στα 31 mm αγγίζει τους 235 ίππους, την ώρα που η ροπή φτάνει τα 415 Nm. Η δεύτερη διαφορά αφορά το σύστημα μετάδοσης, με την κίνηση να μεταφέρεται και στους τέσσερις τροχούς. Το κιβώτιο είναι σειριακό 5 σχέσεων, διαθέτει υδραυλικό χειρόφρενο και ρυθμιζόμενη ανάρτηση. Το ελάχιστο επιτρεπόμενο βάρος είναι 1.210 κιλά, ενώ το κόστος τους αγγίζει τις 100.000 ευρώ.

Rally3

This is the choice between the four-wheel drive R5s and the front-wheel drive R3s. Essentially, there are only two manufacturers offering cars in this class, namely Ford with the Fiesta and Renault with the Clio. Compared to the front-wheel drive Rally4, the first difference is found in the increased engine power, which reaches 235 hp, while torque reaches 415 Nm. Transmission is also different, with the torque being transferred to all four wheels. The gearbox is a 5-speed sequential, with a hydraulic handbrake, and the suspension is adjustable. The minimum weight is 1,210 kg, while the cost is around 100,000 euros. ➡



Νέα Οδός

Κεντρική Οδός

ΧΟΡΗΓΟΙ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΑΠΟΚΤΗΣΕ ΚΑΙ ΕΞΥ ΤΟΝ ΠΟΜΠΟΔΕΚΤΗ FAST PASS

συνδύασέ τον με το MyOdos App και απόλαυσε γρήγορη ανατροφοδότηση από οπουδήποτε και να είσαι.



[TECH VIEW - RALLY CARS]



Rally4

Στην κορυφαία κατηγορία προσθιοκίνητων αυτοκινήτων, με εξαίρεση κάποιες διαφορές που εντοπίζονται στην εισαγωγή αέρα στην οροφή και στο καπό, τα αυτοκίνητα είναι ίδια με τα αντίστοιχα παραγωγής. Βέβαια, κάτω από το αμάξωμα κρύβουν αγωνιστικά μηχανικά μέρη που τους επιτρέπουν να σημειώνουν κορυφαίες επιδόσεις.

Κοινό χαρακτηριστικό σε κάθε περίπτωση, εκτός από την κίνηση στους εμπρός τροχούς, είναι το σειριακό κιβώτιο ταχυτήτων και το ελάχιστο επιτρεπόμενο βάρος των 1.080 κιλών. Όσον αφορά τον κινητήρα, είναι είτε ατμοσφαιρικός, από 1.390 έως και 2.000 κ.εκ., είτε υπερτροφοδοτούμενος, από 927 έως και 1.333 κ.εκ. Η απόδοση σε κάθε περίπτωση αγγίζει τους 210 ίππους, ενώ το κόστος δεν πρέπει να ξεπερνάει -θεωρητικά πάντα- τις 70.000 ευρώ.

Rally5

Η συγκεκριμένη κατηγορία τοποθετείται στη βάση της πυραμίδας και αποτελεί το πρώτο βήμα στους αγώνες ράλλυ. Τα συγκεκριμένα αυτοκίνητα χαρακτηρίζονται από την απλότητα που διακρίνει την κατασκευή τους. Οι μοναδικές αλλαγές που επιτρέπονται είναι αυτές που αφορούν τον εξοπλισμό ασφαλείας, την ανάρτηση και τα φρένα, ενώ πρόσφατα επετράπη η χρήση σειριακού κιβωτίου και μία μικρή αναβάθμιση στον κινητήρα. Ο τελευταίος πρέπει να είναι είτε ατμοσφαιρικός έως 1.600 κ.εκ., είτε υπερτροφοδοτούμενος έως 1.333 κ.εκ. Στην πρώτη περίπτωση το ελάχιστο επιτρεπόμενο βάρος είναι 1.030 κιλά, ενώ στη δεύτερη 1.080 κιλά, με το κόστος κτήσης να υπολογίζεται σε περίπου 40.000 ευρώ. ●

Rally4

When it comes to the top front-wheel-drive category, the cars are nearly identical to their production counterparts with some differences in the air intake, roof, and bonnet. However, underneath the bodywork, they have racing mechanical parts. Common features in each case, apart from front-wheel drive, are the serial gearbox and the minimum permitted weight of 1,080 kg. The engine can be either naturally aspirated, ranging from 1,390 to 2,000 cc, or turbocharged, ranging from 927 to 1,333 cc. The output in each case is 210 hp, while the cost should not exceed - in theory always - 70,000 euros.

Rally5

Ideal entry-level platform based on simplicity and value-for-money cars. The only changes allowed are those relating to safety equipment, suspension and brakes; only recently, the use of a sequential gearbox as also a small upgrade to the engine have been allowed. The latter must be either naturally aspirated up to 1,600 cc or turbocharged up to 1,333 cc. In the former case, the minimum permitted weight is 1,030 kg, while in the latter 1,080 kg, with the acquisition cost estimated at around 40,000 euros. ●



**ΟΜΙΛΟΣ ΙΑΤΡΙΚΟΥ
ΑΘΗΝΩΝ**



EKO
ACROPOLIS
RALLY OF GODS



ΓΙΑ 3^η ΧΡΟΝΙΑ

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΙΑΤΡΙΚΟΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΗΣ

7 - 10 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

Το «Ράλλυ των Θεών» συνεχίζεται 7-10 Σεπτεμβρίου 2023 στη χώρα μας και ο Όμιλος Ιατρικού Αθηνών είναι για 3^η συνεχόμενη χρονιά, «ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΙΑΤΡΙΚΟΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΗΣ» (Official Medical Partner) του ΕΚΟ Ράλλυ Ακρόπολις 2023.

Καλή Επιτυχία σε όλες τις ομάδες!

iatriko.gr



#feelsafe

[WRC2]

Απαγορεύονται τα προγνωστικά!

Τριάντα αυτοκίνητα προδιαγραφών Rally2 υπόσχονται πλούσιο θέαμα και έντονο ανταγωνισμό.

Η μεγαλύτερη υποστηρικτική κατηγορία του Πρωταθλήματος, με τα αυτοκίνητα προδιαγραφών Rally2, συγκεντρώνει τεράστιο ενδιαφέρον. Στην κατηγορία WRC2 συμμετέχει πλήθος οδηγών που διακρίνονται για την ποιότητα και την ταχύτητά τους, κάτι που σημαίνει ότι οποιαδήποτε πρόβλεψη γύρω από το αποτέλεσμα του αγώνα ενέχει μεγάλο ρίσκο. Με τέσσερις γύρους να απομένουν για την ολοκλήρωση του πρωταθλήματος, η μάχη για τον τίτλο παραμένει ανοικτή. Ο πολύπειρος Andreas Mikkelsen με το Skoda Fabia RS έρ-

All bets are off!

A total of thirty Rally2 cars are expected to provide an exciting and competitive spectacle.

The EKO Acropolis Rally is likely to generate immense excitement around the Rally2 specification cars. The WRC2 category boasts several drivers known for their exceptional skills and pace, making any forecasts regarding the results highly unpredictable. The championship is far from over with four rounds remaining, making the race for the title an ongoing battle.



χεται στην Ελλάδα ως επικεφαλής της βαθμολογίας και μοιάζει φαβορί, αν και απέναντί του θα βρει μια σειρά από εξαιρετικούς οδηγούς. Ο Γάλλος Yohan Rossel με το Citroen C3 θα προσπαθήσει να μειώσει τη βαθμολογική διαφορά του από τον Νορβηγό, ενώ στη μάχη του τίτλου θα προσπαθήσει να διατηρηθεί και ο νικητής του Ράλλυ Φινλανδίας, Sami Pajari με ακόμα ένα Skoda Fabia. Με ίδιο αυτοκίνητο θα αγωνιστεί και ο Oliver Solberg, ο οποίος έχει αποδείξει την ταχύτητά του και μία ενδεχόμενη νίκη θα τον επαναφέρει στη μάχη του τίτλου.

Όμως, δεν είναι μόνο οι πρωταγωνιστές που αναμένεται να πρωταγωνιστήσουν στο ΕΚΟ Ράλλυ Ακρόπολις. Ο πολύπειρος πρώην εργοστασιακός οδηγός της M-Sport, Gus Greensmith, θα κυνηγήσει τη νίκη με ακόμα ένα Skoda Fabia, ενώ το ίδιο θα προσπαθήσει και ο πρώην ομόσταυλός του, Adrien Fourmaux, με Ford Fiesta Rally2. Υπολογίσιμη δύναμη αποτελεί ο ταλαντούχος Nikolay Gryazin με ακόμα ένα Fabia, ενώ με όπλο του την εμπειρία και την καλή παράδοση στην Ελλάδα θα ξεκινήσει ο πρώην Πρωταθλητής Ευρώπης, Kajetan Kajetanowicz (Skoda Fabia). Όπως εύκολα καταλαβαίνει κανείς, τα προγνωστικά στην εξαιρετικά ανταγωνιστική κατηγορία WRC2 μοιάζουν με σπαζοκεφαλιά για δυνατούς λύτες, αφού στους συμμετέχοντες προστίθεται και μία σειρά από Έλληνες οδηγούς που θα διεκδικήσουν με αξιώσεις το κάτι παραπάνω. ●

The highly experienced Andreas Mikkelsen in the Skoda Fabia RS comes to Greece as the leader of the standings and looks like the favourite, although he will be up against several excellent drivers. Frenchman Yohan Rossel in a Citroen C3 will be looking to close the points gap between him and the Norwegian. Sami Pajari, who won the Rally Finland, will also be competing in a Skoda Fabia and striving to remain in the running for the championship title. Meanwhile, Oliver Solberg, driving another Fabia, has already demonstrated his speed and could potentially win and re-enter the title race.

In addition to the previously mentioned drivers, the EKO Acropolis Rally will feature the skilled former M-Sport driver, Gus Greensmith, who will be competing for the win in a Skoda Fabia. His former team-mate, Adrien Fourmaux, will also be competing for victory in a Ford Fiesta Rally2. The talented Nikolay Gryazin with another Fabia is a force to be reckoned with, while former European Champion Kajetan Kajetanowicz (Skoda Fabia) will also count on his experience and past successes in Greece. With the addition of several Greek drivers, predicting the outcome of this fiercely competitive category is a risky bet, as any of them could potentially bring something extra to the table. ●



[JUNIOR WRC]

Οι μελλοντικοί Πρωταθλητές

Για ακόμα μία χρονιά, ο Πρωταθλητής JWRC θα αναδειχθεί στις ειδικές διαδρομές του ΕΚΟ Ράλλυ Ακρόπολις...

ΤΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ Νέων, γνωστό και έως Junior World Rally Championship, αποτελεί το θεσμό μέσα από τον οποίο έχουν αναδειχθεί κάποια από τα σημαντικότερα ταλέντα στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Ράλλυ. Από το 2001 μέχρι και σήμερα, μέσω του JWRC έχουν αναρριχηθεί στο WRC οδηγοί όπως οι Sebastien Loeb και Sebastien Ogier, ο Elfyn Evans και όχι μόνο... Ο σημαντικότερος κανόνας στην κατηγορία αναφέρει πως οι συμμετέχοντες επιβάλλεται να έχουν γεννηθεί μετά την 1η Ιανουαρίου του 1993. Επιπλέον, όλοι έχουν στη διάθεσή τους ίδιο αυτοκίνητο, και συγκεκριμένα το Ford Fiesta Rally3. Ο νικητής του τροπαίου θα λάβει μέρος το 2024 σε τέσσερις αγώνες του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος Ράλλυ με την M-Sport, οδηγώντας ένα Ford Fiesta Rally2!

Η τελευταία στροφή

Μεγάλος πρωταγωνιστής φέτος είναι ο Ιρλανδός William Creighton, ο οποίος έχει κερδίσει τους δύο από τους συνολικά τέσσερις αγώνες που έχουν πραγματοποιηθεί μέχρι σήμερα. Ο Γάλλος Laurent Pellier ακολουθεί δεύτερος στη βαθμολογία και σίγουρα αν δεν είχε εγκαταλείψει στο Ράλλυ Κροατίας από κινητήρα, θα ήταν ακόμα πιο κοντά στον Creighton. Ο 23χρονος Diego Dominguez Jr. διατηρεί και αυτός ελπίδες για τον τίτλο, έχοντας επιδείξει εξαιρετική συνέπεια όλη τη χρονιά. Δεν είναι τυχαίο πως ο Παραγουανός σε τέσσερις αγώνες έχει τερματίσει τρεις φορές στο βάθρο! Επιπλέον, από μία νίκη φέτος έχουν σημειώσει ο Ιρλανδός Eamonn Kelly (Κροατία) και ο Grégoire Munster (Σουηδία). ●

Rising stars!

For yet another year, the JWRC Champion will be determined on the special stages of the EKO Acropolis Rally.

THE JUNIOR World Rally Championship is the institution through which some of the most important talents in the World Rally Championship have emerged. From 2001 to the present day, the JWRC has seen drivers such as Sebastien Loeb, Sebastien Ogier, Elfyn Evans, and more... The most important regulation in the series is that all contestants must be born after 1st January 1993. Moreover, they all drive identical Ford Fiestas Rally3. The winner of the series will compete in four European Rally Championship rounds in 2024, driving a M-Sport Ford Fiesta Rally2.

The final turn

This year's standout performer is Ireland's William Creighton, who has managed to emerge victorious in two out of the four rounds held so far. Laurent Pellier of France trails second in the rankings and if he hadn't retired from Croatia Rally, he would have been even closer to Creighton. Diego Dominguez Jr. has also shown great consistency throughout the season and is still in contention for the title. With three podium finishes out of four rounds, the Paraguayan is proving to be a force to be reckoned with. Eamonn Kelly from Ireland and Grégoire Munster from Belgium have both secured a win each, in Croatia and Sweden respectively. ●



ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΑ / NATIONAL ENTRIES

Με υψηλές βλέψεις

Από καταβολής Ράλλυ Ακρόπολις τα ελληνικά πληρώματα έκαναν τη διαφορά. Και αυτό δε θα αλλάξει φέτος...

High hopes

The Greek crews have consistently stood out in the Acropolis Rally since the beginning, and it seems that this year will be no different...



ον ακόμα μεγαλύτερη εμπειρία και γνώση των ελληνικών δρόμων. Αντίστοιχα υψηλές προσδοκίες έχει ο Λάμπρος Αθανασούλας, ο οποίος για 3η συνεχόμενη χρονιά θα εκκινήσει με Hyundai i20 N Rally2, με την υποστήριξη της Hyundai Ελλάς. Ο Πρωταθλητής Ελλάδας του 2019, Γιώργος Κεχαγιάς, θα προσπαθήσει για το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα με ένα Skoda Fabia Evo, βασιζόμενος στην ταχύτητα, αλλά και την εμπειρία που έχει αποκτήσει τα τελευταία χρόνια. Ακόμα ένας Πρωταθλητής Ελλάδος, ο κάτοχος του τίτλου το 2016, Γιώργος Φιλίππιδης, επιστρέφει στο ΕΚΟ Ράλλυ Ακρόπολις μετά από πέντε χρόνια, επίσης με Fabia Evo. Ένα καλό αποτέλεσμα θα διεκδικήσουν ο πολύπειρος Βασίλης Βελάνης και ο ταλαντούχος Παναγιώτης Ρουστέμης, με Skoda Fabia Evo και RS αντίστοιχα, καθώς και ο αποδεδειγμένα ταχύς στο χώμα Χρυσόστομος Καρέλλης, με Citroen C3. Με αυτοκίνητα προδιαγραφών Rally2 θα εκκινήσουν επίσης ο πρώην Πρωταθλητής Αναβάσεων Μάριος Ξανθάκος (Skoda Fabia), αλλά και ο Γιώργος Βασιλάκης (Ford Fiesta Mk II).

Στη κατηγορία Rally3, απέναντι στους πρωταγωνιστές του JWRC θα βρεθούν τρεις ελληνικές συμμετοχές. Ο τρεις φορές Πρωταθλητής F2 Νώντας Καρανικόλας και οι Σπύρος Γαλεράκης και Γιώργος Δελαπόρτας - όλοι με Ford Fiesta. Με Renault Clio Rally3 αντίστοιχων προδιαγραφών θα εκκινήσει ο Κυπελλούχος Χώματος 2017 Θέμης Χαλκιάς.

Ενδιαφέρον θα έχει και η κατηγορία RC4, με έξι ελληνικά πληρώματα με δικίνητα αυτοκίνητα προδιαγραφών Rally4. Ο λόγος για τους Σάββα Λευκαδίτη, Πασχάλη Χατζημάρκο, Θεόδωρο Καλαμαρά και Adkanell με Peugeot 208, για τον Γιάννη Πλάγο που επιστρέφει στο Ακρόπολις, αυτήν τη φορά με ένα Ford Fiesta και τον αειθαλή Χάρη Καλτσούνη (Opel Corsa), ο οποίος, σε ηλικία 74 ετών συνεχίζει να γράφει τη δική του ιστορία στο Ράλλυ Ακρόπολις. Όπως εύκολα καταλαβαίνει κανείς, όσοι βρεθούν στα ελληνικά βουνά έχουν κάθε λόγο να παραμείνουν στις θέσεις τους μέχρι το πέρας και του τελευταίου πληρώματος! ●

Athanasoulas is looking forward to competing in the Hyundai i20 N Rally2 for the third year in a row, with the backing of Hyundai Hellas. Giorgos Kechagias, the 2019 Greek Champion, is also eager to achieve a strong performance in his Skoda Fabia Evo, relying on his speed and recent experience. Meanwhile, George Filippidis, who won the Greek Championship in 2016, will make a return to the EKO Acropolis Rally after a five-year absence, driving a Fabia Evo.

Vasilis Velanis, a highly experienced driver, and the talented Panagiotis Roustemis, are expected to achieve good performance, driving Skoda Fabia Evo and RS respectively. Chrysostomos Karellis, known for his speed on gravel, will be participating in a Citroen C3, while former Hill Climb Champion Marios Xanthakos will be driving a Skoda Fabia and Giorgos Vasilakis a Ford Fiesta Mk II.

In WRC3 three Greek drivers will be joining the competition against the JWRC participants. Nondas Karanikolas, a three-time F2 Champion, along with Spyros Galerakis and Giorgos Delaportas will all be driving Ford Fiesta. Furthermore, Efthymios Chalkias, the winner of the 2017 Gravel Cup, will be driving a Renault Clio Rally3.

The RC4 class in Rally Acropolis is set to be exciting with six Greek crews in two-wheel drive cars of Rally4 specification. These are Savvas Lefkaditis, Paschalis Hatzimarkos, Theodoros Kalamaras, and Adkanell, all driving Peugeot 208, Ioannis Plagos with a Ford Fiesta, and Haris Kaltsounis driving an Opel Corsa at the age of 74, continuing to make history in Acropolis Rally. ●

Μπορεί στη μεγάλη σκηνή του ΕΚΟ Ράλλυ Ακρόπολις να πρωταγωνιστούν τα αστέρια του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος Ράλλυ, αλλά οι Έλληνες οδηγοί είναι αυτοί που παραδοσιακά στηρίζουν τον αγώνα, ενώ δίνουν έναν λόγο παραπάνω στους θεατές να βρεθούν στις ειδικές διαδρομές. Ιστορικά, τα ελληνικά πληρώματα έχουν καταφέρει να σημειώσουν σημαντικές επιτυχίες, αποδεικνύοντας πως μπορούν να σταθούν απέναντι σε σαφώς πιο έμπειρους συνδασμούς από το εξωτερικό.

Φέτος, ο δύο φορές Πρωταθλητής Ελλάδας (2021, 2023), Αλέξανδρος Τσουλόφτας (Volkswagen Polo GTi Rally2), θα προσπαθήσει να επαναλάβει την περυσινή του επιτυχία (9ος γενικής και τρίτος WRC2), έχοντας πλέ-

Although the World Rally Championship stars may take the spotlight at the EKO Acropolis Rally, it's the Greek drivers who have traditionally shown unwavering support for the event while also providing spectators with an additional reason to attend the special stages. Over the years, Greek crews have achieved notable successes, demonstrating their ability to compete against much more experienced crews from abroad.

Alexandros Tsouloftas, a two-time winner of the Greek Championship (2021 and 2023), aims to match or surpass his 2022 performance (9th overall and 3rd in WRC2), driving a VW Polo GTi. Lambros

Count	No.	Competitor	Driver Co-Driver	Nat	Car	Class Group	Priority Eligibility
1	69	TOYOTA GAZOO RACING WRT	Kalle ROVANPERÄ Jonne HALTTUNEN	FIN FIN	TOYOTA GR Yaris Rally1 HYBRID	RC1 Rally1	P1 M
2	33	TOYOTA GAZOO RACING WRT	Elfyn EVANS Scott MARTIN	GBR GBR	TOYOTA GR Yaris Rally1 HYBRID	RC1 Rally1	P1 M
3	11	HYUNDAI SHELL MOBIS WORLD RALLY TEAM	Thierry NEUVILLE Martijn WYDAEGHE	BEL BEL	HYUNDAI i20 N Rally1 HYBRID	RC1 Rally1	P1 M
4	8	M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM	Ott TÁNAK Martin JÄRVEOJA	EST EST	FORD Puma Rally1 HYBRID	RC1 Rally1	P1 M
5	17	TOYOTA GAZOO RACING WRT	Sebastien OGIER Vincent LANDAIS	FRA FRA	TOYOTA GR Yaris Rally1 HYBRID	RC1 Rally1	P1 M
6	4	HYUNDAI SHELL MOBIS WORLD RALLY TEAM	Esapekka LAPPI Janne FERM	FIN FIN	HYUNDAI i20 N Rally1 HYBRID	RC1 Rally1	P1 M
7	18	TOYOTA GAZOO RACING WRT	Takamoto KATSUTA Aaron JOHNSTON	JPN IRL	TOYOTA GR Yaris Rally1 HYBRID	RC1 Rally1	P1
8	6	HYUNDAI SHELL MOBIS WORLD RALLY TEAM	Daniel SORDO Cándido CARRERA	ESP ESP	HYUNDAI i20 N Rally1 HYBRID	RC1 Rally1	P1 M
9	7	M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM	Pierre-Louis LOUBET Nicolas GILSOUL	FRA BEL	FORD Puma Rally1 HYBRID	RC1 Rally1	P1 M
10	9	M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM	Jourdan SERDERIDIS Frederic MICLOTTE	GRC BEL	FORD Puma Rally1 HYBRID	RC1 Rally1	P1
11	20	TOKSPORT WRT 3	Andreas MIKKELSEN Torstein ERIKSEN	NOR NOR	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (T/D/C)
12	21	PH SPORT	Yohan ROSSEL Arnaud DUNAND	FRA FRA	CITROËN C3	RC2 Rally2	P2 WRC2 (D/C)
13	22	TOKSPORT WRT 2	Sami PAJARI Enni MÄLKÖNEN	FIN FIN	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (T/DC/CC)
14	23	OLIVER SOLBERG	Oliver SOLBERG Elliott EDMONDSON	SWE GBR	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (D/C)
15	24	TOKSPORT WRT 3	Fergus GREENSMITH Jonas ANDERSSON	GBR SWE	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (T/D/C)
16	25	KAJETAN KAJETANOWICZ	Kajetan KAJETANOWICZ Maciej SZCZEPANIAK	POL POL	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
17	26	TOKSPORT WRT 2	Nikolay GRYAZIN Konstantin ALEKSANDROV	* *	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (T)
18	27	M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM	Adrien FOURMAUX Alexandre CORIA	FRA FRA	FORD Fiesta Mk II	RC2 Rally2	P2 WRC2 (T/D/C)
19	28	TOKSPORT WRT	Marco BULACIA Diego VALLEJO	BOL ESP	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
20	29	MARTIN PROKOP	Martin PROKOP Michal ERNST	CZE CZE	FORD Fiesta Mk II	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
21	30	MIKO MARCZYK	Miko MARCZYK Szymon GOSPODARCZYK	POL POL	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
22	31	GEORG LINNAMÄE	Georg LINNAMÄE James MORGAN	EST GBR	HYUNDAI i20 N	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
23	32	M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM	Grégoire MUNSTER Louis LOUKA	LUX BEL	FORD Fiesta Mk II	RC2 Rally2	P2 WRC2 (T/DC/CC)
24	34	LAURI JOONA	Lauri JOONA Tuukka SHEMEIKKA	FIN FIN	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
25	35	ROBERT VIRVES	Robert VIRVES Craig DREW	EST GBR	FORD Fiesta Mk II	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
26	36	ALEXANDROS TSOULFTAS	Alexandros TSOULFTAS Stelios ELIA	GRC CYP	VOLKSWAGEN Polo GTI	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
27	37	LAMBROS ATHANASOULAS	Lambros ATHANASOULAS Nikolaos ZAKCHAIOS	GRC GRC	HYUNDAI i20 N	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
28	38	ALEJANDRO CACHÓN	Alejandro CACHÓN Alejandro LOPEZ	ESP ESP	CITROEN C3	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
29	39	ALEX VILLANUEVA	Alexander VILLANUEVA José MURADO	ESP ESP	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DCM/CC)
30	40	JOHANNES KEFERBÖCK	Johannes KEFERBÖCK Ilka MINOR	AUT AUT	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DCM/CC)
31	41	RAKAN AL-RASHED	Rakan AL-RASHED Hugo MAGALHAES	SAU FIN	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
32	44	GAURAV GILL	Gaurav GILL Glenn MACNEALL	IND AUS	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
33	45	GEORGIOS KECHAGIAS	Georgios KECHAGIAS Christos KOUZIONIS	GRC GRC	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
34	46	PANAGIOTIS ROUSTEMIS	Panagiotis ROUSTEMIS Nikolaos PETROPOULOS	GRC GRC	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
35	47	Vasileios VELANIS	Vasileios VELANIS Ioannis VELANIS	GRC GRC	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
36	48	CHRYSTOSTOMOS KARELLIS	Chrysostomos KARELLIS Ilias PANAGIOTOUNIS	GRC GRC	CITROEN C3	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)

37	49	MARIOS XANTHAKOS	Marios XANTHAKOS Nikolaos KARATHANASIS	GRC GRC	SKODA Fabia	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
38	50	MIGUEL DÍAZ ABOITIZ	Miguel DÍAZ ABOITIZ Diego SANJUAN DE EUSEBIO	ESP ESP	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DCM/CC)
39	51	GEORGIOS VASILAKIS	Georgios VASILAKIS Theodoros CHATZITHEODORIDIS	GRC GRC	FORD Fiesta Mk II	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DCM/CCM)
40	52	NASSER KHALIFA AL-ATYA	Nasser Khalifa AL-ATYA Giovanni BERNACCHINI	QAT ITA	FORD Fiesta Mk II	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DCM/CC)
41	53	EPAMEINONDAS KARANIKOLAS	Epameinondas KARANIKOLAS Georgios KAKAVAS	GRC GRC	FORD Fiesta Rally3	RC3 Rally3	P3 WRC3
42	54	EFTHYMIOS CHALKIAS	Eftymios CHALKIAS Nikolaos KOMNOS	GRC GRC	RENAULT Clio	RC3 Rally3	P3 WRC3
43	55	SPYRIDON GALERAKIS	Spyridon GALERAKIS Konstantinos SOUKOULIS	GRC GRC	FORD Fiesta Rally3	RC3 Rally3	P3 WRC3
44	56	GEORGIOS DELAPORTAS	Georgios DELAPORTAS Evangelos PANARITIS	GRC GRC	FORD Fiesta Rally3	RC3 Rally3	P3 WRC3
45	57	EDUARDO CASTRO	Eduardo CASTRO Carla SALVAT TRIAS	PER ESP	FORD Fiesta Rally3	RC3 Rally3	P3 WRC3
46	58	CASTROL FORD TEAM TURKIYE	Ali TÜRKKAN Burak ERDENER	TUR TUR	FORD Fiesta Rally3	RC3 Rally3	P3 WRC3
47	59	DIEGO DOMINGUEZ	Diego DOMINGUEZ Rogelio PEÑATE	PRY ESP	FORD Fiesta Rally3	RC3 Rally3	P4 JWRC/ WRC3
48	60	MOTORSPORT IRELAND RALLY ACADEMY	William CREIGHTON Liam REGAN	IRL IRL	FORD Fiesta Rally3	RC3 Rally3	P4 JWRC/ WRC3
49	61	LAURENT PELLIER	Laurent PELLIER Kevin BRONNER	FRA FRA	FORD Fiesta Rally3	RC3 Rally3	P4 JWRC/ WRC3
50	62	RACB NATIONAL TEAM	Tom RENSONNET Loïc DUMONT	BEL BEL	FORD Fiesta Rally3	RC3 Rally3	P4 JWRC/ WRC3
51	63	ROBERTO BLACH	Roberto BLACH Mauro BARREIRO	ESP ESP	FORD Fiesta Rally3	RC3 Rally3	P4 JWRC/ WRC3
52	64	MOTORSPORT IRELAND RALLY ACADEMY	Eamonn KELLY Conor MOHAN	IRL IRL	FORD Fiesta Rally3	RC3 Rally3	P4 JWRC/ WRC3
53	65	HAMZA ANWAR	Hamza ANWAR Alexander KIHURANI	KEN USA	FORD Fiesta Rally3	RC3 Rally3	P4 JWRC/ WRC3
54	66	NATANIEL BRUUN	Nataniel BRUUN Claudio BUSTOS	USA ARG	FORD Fiesta Rally3	RC3 Rally3	P4 JWRC
55	67	GEORGIOS FILIPPIDIS	Georgios FILIPPIDIS Stuart LOUDON	GRC GBR	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	
56	68	PETROS PANTELI	Petros PANTELI Charalampos LAOS	CYP CYP	CITROEN DS3	RC2 Rally2	
57	70	GABRIELE CAMPAGNOLI	Gabriele CAMPAGNOLI Nicola ARENA	ITA ITA	HYUNDAI i20 N	RC2 Rally2	
58	71	FILIP PYCK	Filip PYCK Peter DEHOUCK	BEL BEL	FORD Fiesta	RC2 Rally2	
59	72	CRISTIAN DOLOFAN	Cristian DOLOFAN Traian PAVEL	ROU ROU	CITROEN C3	RC2 Rally2	
60	73	LUCA HOELBLING	Luca HOELBLING Stefano RIGHETTI	ITA ITA	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	
61	74	EUGEN CARAGUI	Eugen CARAGUI Robert FUS	ROU ROU	CITROEN C3	RC2 Rally2	
62	75	SAVVAS LEFKADITIS	Savvas LEFKADITIS Evangelos AKRATOS	GRC GRC	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	
63	76	PASCHALIS CHATZIMARKOS	Paschalis CHATZIMARKOS Marios TSAOUSOGLOU	GRC GRC	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	
64	77	IOANNIS PLAGOS	Ioannis PLAGOS Alkiviadis RENTIS	GRC GRC	FORD Fiesta	RC4 Rally4	
65	78	LOIZOS PAPAGEORGIOU	Loizos PAPAGEORGIOU Vasileios KOUGIAS	CYP GRC	CITROEN DS3	RC4 Rally4/R3T	
66	79	MATTEO FONTANA	Matteo FONTANA Alessandro ARNABOLDI	ITA ITA	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	
67	80	THEODOROS KALAMARAS	Theodoros KALAMARAS Dimitrios LAMPRAKIS	GRC GRC	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	
68	81	CHRYSTOSTOMOS PANTELI	Chrysostomos PANTELI Thomas THEOFANOUS	CYP CYP	PEUGEOT 208	RC4 Rally4/R2	
69	82	ANASTASIOS KANELLOPOULOS	ADKANELL Panagiotis CHALATSIS	GRC GRC	PEUGEOT 208	RC4 Rally4/R2	
70	83	SLAVEN ŠEKULJICA	Slaven ŠEKULJICA Damir PETROVIĆ	HRV HRV	RENAULT Clio RS	RC5 Rally5	
71	84	DIMITRIS PARELLIS	Dimitris PARELLIS Panayiotis SHIALOS	CYP CYP	RENAULT Clio RS	RC5 Rally5	
72	85	HARISIS KALTSOUNIS	Harisis KALTSOUNIS Andreas PERIDIS	GRC GRC	OPEL Corsa Rally4	RC4 Rally4	

* = Authorised Neutral Athlete

Approved by the FIA 11.8.2023

Shakedown Thursday 7 September 2023						
Sunrise 07:00 - Sunset 19:48						
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st
SS		dist.	dist.	dist.	Time	car due
SP Out - Shakedown Start						
RZ	Refuel					
	Refuel venue SP exit		15.21	15.21		
TC SD	Shakedown	3.62				7:56
	Service Park		13.16	16.78		8:01
RZ	Refuel			31.99		
	Refuel venue SP exit					
Start Section 1 Thursday 7 September 2023						
Sunrise 07:00 - Sunset 19:48						
TC 0	Athens Acropolis Cermonial Start					18:00
TC0A	Holding Area & Technical Zone In		9.74	9.74	0:20	18:20
TC 1	Holding Area Out				0:42	19:02
SS 1	EKO Super Special Stage	1.48				19:05
1A	Parc Ferme In (Casino Loutraki) (Early arrival permitted)		86.64	88.12	1:45	20:50
SECTION 1		1.48	96.38	97.86		
Start Sections 2, 3 Friday 8 September 2023						
Sunrise 07:01 - Sunset 19:47						
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st
SS		dist.	dist.	dist.	Time	car due
1B	Parc Ferme Out - Casino Loutraki					8:00
RZ	Remote Refuel Loutraki		0.44			
	Refuel venue from PF Out					
1	Distance to next refuel	34.53	38.55	73.08		
2			7.20	7.20	0:20	8:20
SS2	Loutraki 1	18.10				8:23
3			22.96	41.06	1:00	9:23
SS3	Pissia	16.43				9:26
3A	Regroup & Technical Zone IN		7.95	24.38	0:35	10:01
3B	Regroup Out & TFZ IN				1:40	11:41
Tyre Fitting Zone (Casino Loutraki)		(34.53)	(38.11)	(72.64)	0:15	
3C	TFZ OUT					11:56
RZ	Remote Refuel Loutraki		0.44			
	Refuel venue from Regr Out					
2	Distance to next refuel	18.10	15.56	33.66		
4			7.20	7.20	0:20	12:16
SS4	Loutraki 2	18.10				12:19
RZ	Remote Refuel Loutraki		8.80			
	Refuel venue after SS4 Finish					
3	Distance to next refuel	21.03	156.58	177.61		
5			147.41	165.51	2:50	15:09
SS5	Livadia	21.03				15:12
RZ	Remote Refuel Livadia		17.97			
	Refuel venue after SS5 Finish					
4	Distance to next refuel	28.32	68.87	97.19		
6			50.90	71.93	1:30	16:42
SS6	Elatia	28.32				16:45
6A	Parc Ferme & Technical Zone In		42.48	70.80	1:30	18:15
6B	Parc Ferme Out - Flexi Service A In				0:10	18:25
Flexi Service A (Lamia)		(67.45)	(247.99)	(315.44)	0:45	
6C	Flexi Service A Out - Parc Ferme In (Early arrival permitted)					
All cars (except P1 cars and restarting cars) must be returned to Parc Fermé no later than						22:00
SECTIONS 2, 3		101.98	286.10	388.08		

Start Sections 4, 5, 6, 7 Saturday 9 September 2023						
Sunrise 07:02 - Sunset 19:45						
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st
SS		dist.	dist.	dist.	Time	car due
6D	Park Ferme Out					6:00
RZ	Refuel Lamia SP					
5	Distance to next refuel		44.08	44.08		
RZ	Remote Refuel Pavliani					
6	Distance to next refuel	52.74	51.90	104.64		
7			46.89	46.89	1:05	7:05
SS7	Pavliani 1	24.25				7:08
8			45.28	69.53	1:30	8:38
SS8	Karoutes 1	28.49				8:41
8A	Regroup & Technical Zone IN		3.81	32.30	0:42	9:23
8B	Regroup Out				0:20	9:43
RZ	Remote Refuel Itea					
7	Distance to next refuel	18.02	88.80	106.82		
9			61.50	61.50	1:16	10:59
SS9	Eleftherohori 1 (Live TV)	18.02				11:05
9A	Regroup & Technical Zone In		27.30	45.32	1:00	12:05
9B	Regroup Out - Flexi Service B In				0:25	12:30
(Flexi) Service B (Lamia)		(70.76)	(184.78)	(255.54)	0:30	
9C	(Flexi) Service B Out					13:00
RZ	Refuel Lamia SP (FIA fuel)					
8	Distance to next refuel		44.08	44.08		
RZ	Remote Refuel Pavliani					
9	Distance to next refuel	52.74	51.90	104.64		
10			46.89	46.89	1:05	14:05
SS10	Pavliani 2	24.25				14:08
11			45.28	69.53	1:30	15:38
SS11	Karoutes 2	28.49				15:41
11A	Regroup & Technical Zone IN		3.81	32.30	0:42	16:23
11B	Regroup Out				0:20	16:43
RZ	Remote Refuel Itea					
10	Distance to next refuel	18.02	88.80	106.82		
12			61.50	61.50	1:16	17:59
SS12	Eleftherohori 2 (Live TV)	18.02				18:05
12A	Parc Ferme & Technical Zone In		27.30	45.32	1:00	19:05
12B	Parc Ferme Out - Flexi Service C In				0:10	19:15
Flexi Service C (Lamia)		(70.76)	(184.78)	(255.54)	0:45	
12C	Flexi Service D Out - Parc Ferme In (Early arrival permitted)					
All cars (except P1 cars and restarting cars) must be returned to Parc Fermé no later than						22:30
SECTIONS 4, 5, 6, 7		141.52	369.56	511.08		

Start Section 8, 9				Sunday 10 September 2023		
				Sunrise 07:03- Sunset 19:43		
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st
SS		dist.	dist.	dist.	Time	car due
12D	Parc Ferme Out					7:00
RZ	Refuel Lamia SP					
11	Distance to next refuel	23.37	60.82	84.19		
13			80.95	80.95	1:49	8:49
SS13	Tarzan	23.37				8:52
RZ	Remote Refuel Kastri		20.13			
	Refuel venue after SS13 Finish					
12	Distance to next refuel	19.77	45.95	65.72		
14			24.13	47.50	1:07	9:59
SS14	Grammeni 1 (Live TV)	19.77				10:05
14A	Regroup & Technical Zone In		21.82	41.59	0:55	11:00
14B	Regroup & TZ Out & Service D In				1:14	12:14
	(Flexi) Service D (Lamia)	(43.14)	(126.90)	(170.04)	0:15	
14C	(Flexi) Service D Out					12:29
RZ	Refuel Lamia SP					
13	Distance to the Finish	19.77	48.34	68.11		
15			26.11	26.11	0:40	13:09
SS15	Grammeni 2 - WOLF Power Stage	19.77				13:15
15A	Finish holding area In (Early arrival permitted)		21.82	41.59	1:20	14:35
	Podium Ceremony					15:55
	Parc Ferme In (Early arrival permitted)		0.41	0.41		
		(19.77)	(48.34)	(68.11)		
SECTIONS 8, 9		62.91	175.24	238.15		

		SS	Liaison	Total	SS %
Thursday 7/9 - 1 SS		1.48	96.38	97.86	1.51
Friday 8/9 - 5 SS		101.98	286.10	388.08	26.28
Saturday 9/9 - 6 SS		141.52	369.56	511.08	27.69
Sunday 10/9 - 3 SS		62.91	175.24	238.15	26.42
TOTAL	15 SS	307.89	927.28	1235.17	24.93



YOUR NEW HOME OF RALLY



ALL STAGES AND RACES LIVE AND ON-DEMAND

24/7 NON-STOP ACTION

UNMATCHED RACING EXPERIENCE WITH OUR LATEST FEATURES



[ΑΣΦΑΛΕΙΑ]

Οδηγός Θεατή

Οι διοργανωτές του ΕΚΟ Ράλλυ Ακρόπολις έχουν εργαστεί με γνώμονα την ασφάλεια του αγώνα συνολικά. Ωστόσο, χρειάζεται η συνεργασία όλων ώστε να αποφευχθεί κάθε δυσάρεστο ή επικίνδυνο ενδεχόμενο.

Πριν ταξιδέψετε προς ένα οποιοδήποτε σημείο του αγώνα, διαβάστε προσεκτικά όσα επισημαίνονται, ακολουθήστε τις οδηγίες-συμβουλές, απολαύστε με ασφάλεια και γίνετε κι εσείς μέρος μιας επιτυχημένης διοργάνωσης.

ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΔΡΟΜΩΝ

Οι ειδικές διαδρομές κλείνουν **3 ώρες** πριν από το πρώτο αγωνιστικό αυτοκίνητο, εκτός αν αναγράφεται διαφορετικά. Φροντίστε να φτάσετε εγκαίρως, και παρκάρετε:

- έτσι ώστε να μην εμποδίζεται πιθανή διέλευση ασθενοφόρου οχήματος (ΛΟΓΟΣ ΑΚΥΡΩΣΗΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ),
- με τη φορά που θα ακολουθήσετε φεύγοντας, ώστε να μη χρειάζεται αναστροφή,
- μόνο στη μία πλευρά του δρόμου και καταλαμβάνοντας μόνο τον απαραίτητο χώρο, ώστε να παρκάρουν όσο το δυνατόν περισσότερα αυτοκίνητα.

Αν κριθεί αναγκαίο, η διοργάνωση ενδέχεται να «κλείσει» το δρόμο της πρόσβασης, για την αποφυγή ταλαιπωρίας των θεατών.

30 ΛΕΠΤΑ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΜΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΤΕ ΣΤΗΝ ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Βρείτε το σημείο από όπου θα παρακολουθήσετε 30 λεπτά πριν από την έναρξη της ειδικής διαδρομής, καθώς στη συνέχεια θα απαγορεύεται η κίνηση στο δρόμο, ακόμα και πεζή.

ΕΛΕΓΕΤΕ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ

Τα αυτοκίνητα της κορυφαίας κατηγορίας του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος Ράλλυ της FIA διαθέτουν υβριδικά κινητήρια σύνολα. Αυτό συνεπάγεται νέες προφυλάξεις για τους θεατές και τα πληρώματα σε περίπτωση ατυχήματος, λόγω της υψηλής τάσης που μπορεί να αναπτυχθεί. Έτσι, πρέπει πάντα να ελέγχετε για το **πράσινο φως** πριν αγγίξετε ένα αυτοκίνητο που είναι σταματημένο, καθώς μόνο αυτό υποδεικνύει ότι το αυτοκίνητο είναι ασφαλές.

1. Τα φώτα ασφαλείας βρίσκονται στο παρμπρίζ και στις δύο πλαϊνές κολόνες των αυτοκινήτων. Έπειτα από ατύχημα, το σταθερό πράσινο φως υποδεικνύει ότι είναι ασφαλές να αγγίξετε το αυτοκίνητο.
2. Το σύμβολο **«HY»** υποδεικνύει ότι το αυτοκίνητο είναι υβριδικό. Από το 2022 και έπειτα, όλα τα αυτοκίνητα της κατηγορίας Rally1 έχουν υβριδικά κινητήρια σύνολα.
3. Ένα **κόκκινο φως** που αναβοσβήνει, μαζί με έναν ήχο συναγερμού, σημαίνει ότι το αυτοκίνητο δεν είναι ασφαλές. Χωρίς φως, σημαίνει ότι δυνητικά είναι μη ασφαλές. Αγγίξτε το αυτοκίνητο μόνο αν ανάβει **πράσινο φως**.

ΠΡΩΤΑ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ - ΟΙ ΧΡΥΣΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ

- Οι αγώνες ράλλυ κρύβουν κινδύνους - σκεφτείτε πρώτα την ασφάλεια.
- Παρκάρετε με ασφάλεια με τη φορά που θα φύγετε και μην μπλοκάρτε το δρόμο.
- Μην περπατάτε στις ειδικές διαδρομές 30 λεπτά πριν από το πέρασμα του πρώτου αγωνιστικού αυτοκινήτου.
- Απολαύστε τον αγώνα από τις προκαθορισμένες από τη διοργάνωση θέσεις θεατών.
- Η θέση απ' όπου θα παρακολουθήσετε πρέπει να απέχει αρκετά από το δρόμο της ειδικής διαδρομής.
- Σεβαστείτε τις οδηγίες των κριτών. Βρίσκονται εκεί και για τη δική σας ασφάλεια.
- Παρακολουθείτε και ακούτε τις ανακοινώσεις των διοργανωτών.
- Μην στέκεστε κοντά σε διασταυρώσεις ή σε απαγορευμένες περιοχές.
- Σεβαστείτε τη σήμανση και την οριοθέτηση χώρων με κορδέλες ασφαλείας.
- Τα αγωνιστικά αυτοκίνητα μπορεί να βγουν εκτός πορείας οπουδήποτε. Μην βάζετε τον εαυτό σας σε κίνδυνο.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Μέσω των συστημάτων ελέγχου ασφαλείας της FIA, το κέντρο του αγώνα λαμβάνει «ζωντανή» εικόνα από το πέρασμα των αυτοκινήτων ασφαλείας αλλά και των αγωνιστικών αυτοκινήτων, και είναι σε θέση να γνωρίζει αν το σημείο που έχετε επιλέξει να παρακολουθήσετε τον αγώνα είναι ασφαλές ή όχι. Αν κριθεί πως η ασφάλειά σας βρίσκεται σε κίνδυνο, ενδέχεται να αποφασιστεί η καθυστέρηση -μέχρι να μετακινηθείτε σε ασφαλές σημείο- ή και η ακύρωση της ειδικής διαδρομής.

ΣΗΜΑΝΣΗ ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΩΝ ΘΕΣΕΩΝ (NO GO AREA)

- Για κανένα λόγο μην επιλέξετε να παρακολουθήσετε από σημείο του δρόμου όπου υπάρχουν απαγορευτικές πινακίδες.
- Μην κάθεστε στην εξωτερική πλευρά μιας στροφής, σε σημεία με άλματα ή και σε συνδυασμό των δύο. Τέτοιες καταστάσεις δίνουν ελάχιστο χρονικό περιθώριο στους οδηγούς να διορθώσουν ένα λάθος και σε εσάς να μετακινηθείτε.
- Παρακολουθήστε τον αγώνα από όσο το δυνατόν πιο υπερυψωμένο σημείο και σίγουρα μακριά από το δρόμο. Πέτρες μπορεί εύκολα να εκτιναχθούν σε μεγάλη απόσταση.
- Μην αφήνετε την προσοχή σας να αποσπάται από ό,τι συμβαίνει στην ειδική διαδρομή. Να είστε πάντα όρθιοι, κοιτάζοντας τη διαδρομή και έτοιμοι για το αναπάντεχο. Ακόμα και οι καλύτεροι οδηγοί του κόσμου κάνουν λάθη, ενώ μια μηχανική βλάβη μπορεί να προκύψει οποιαδήποτε στιγμή.

ΣΕΒΑΣΤΕΙΤΕ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

- Μην ανάψετε φωτιά για κανένα λόγο. Ακόμα και αν θελήσετε να ανάψετε ένα τσιγάρο, κάντε το με τη μέγιστη προσοχή, όπως και όταν το σβήσετε.
- Σε διάφορα σημεία των ειδικών διαδρομών θα βρείτε κάδους σκουπιδιών και ανακύκλωσης. Αφήστε εκεί τα σκουπίδια που πιθανόν έχετε, ή πάρτε τα μαζί σας σε περίπτωση που δεν υπάρχει κάδος κοντά σας.
- Τα δάση, η χλωρίδα και η πανίδα αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι του ΕΚΟ Ράλλυ Ακρόπολις, αλλά και της χώρας μας. Σεβαστείτε και προστατεύστε τα! Δεν κινούμαστε με το αυτοκίνητο εκτός των ενδεδειγμένων διαδρομών πρόσβασης.

Οι προσβάσεις έχουν τρεις χαρακτηρισμούς ανάλογα με το βαθμό δυσκολίας της επιφάνειας των δρόμων τους.

Το γράμμα που τις χαρακτηρίζει βρίσκεται δίπλα στον αριθμό τους.

Οι χαρακτηρισμοί είναι:

- **S= Soft= I.X. αυτοκίνητο**
- **M= Medium= SUV**
- **H= Hard= 4x4 ή Enduro**

ΚΑΛΟ ΑΓΩΝΑ!



ΠΡΩΤΑ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ



Θα σας φέρουμε όσο το δυνατόν πιο κοντά στη δράση (αλλά όχι πιο κοντά). Μείνετε ασφαλείς στην ειδική διαδρομή



ΠΡΩΤΑ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ



Απολαύστε τον αγώνα από τις ασφαλείς περιοχές θεατών. Εκεί εξελίσσεται η δράση!



ΠΡΩΤΑ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ



Βρείτε το σημείο από όπου θα παρακολουθήσετε τον αγώνα 30 λεπτά πριν από την έναρξη της ειδικής διαδρομής, καθώς τότε κλείνει ο δρόμος



ΠΡΩΤΑ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ



Ακολουθήστε τις οδηγίες των κριτών. Βρίσκονται στις ειδικές διαδρομές και για τη δική σας ασφάλεια



ΠΡΩΤΑ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ



Απολαύστε τον αγώνα από τις προκαθορισμένες ζώνες θεατών. Η ειδική διαδρομή μπορεί να καθυστερήσει ή να ακυρωθεί εάν εντοπιστούν θεατές σε μη ασφαλή σημεία

[SAFETY]

Spectators' Guide

The organizers of the EKO Acropolis Rally have worked with the safety of the event in mind. However, everyone's cooperation is needed to avoid any unpleasant or dangerous situation. Before scheduling your travelling to any part of the rally, carefully read the next points, follow the instructions-tips, enjoy safely, and become part of a successful event.

ROAD CLOSING TIME

Special stages close **3 hours** before the first rally car unless otherwise stated. Make sure to arrive on time, and park accordingly:

- so as not to block access of the ambulance (REASON FOR CANCELLATION OF THE SPECIAL STAGE),
- in the direction you will follow when leaving so that there is no need to manoeuvre,
- on one side of the road to occupy only the space necessary to park as many cars as possible.

If deemed necessary, the organisation may block the access road to avoid inconvenience to the spectators.

NO MOVEMENT WITHIN THE SPECIAL STAGE 30 MINUTES OF THE STAGE START

Spectators will be prohibited from walking on the special stage 30 minutes before the time of the first competitive car.

LOOK FOR THE GREEN LIGHT

All cars at the top level of the FIA World Rally Championship feature hybrid electric powertrains. With this comes new precautions for spectators and safety crews in the event of a crash due to the high-voltage electrical current they can generate. This is why you must always look for the **green light** whenever a car is stationary before touching it, as only this means the car is safe.

1. Safety lights are on the windscreen and both side pillars of the cars. Following an accident, a solid green light means it is safe to touch.
2. The **HY** symbol shows that this is a hybrid car. From 2022 onwards, all Rally1 cars have hybrid engines.
3. A flashing **red light**, along with an alarm sound, means the car is unsafe. No light means the car is potentially unsafe. Only touch the car if there is a **green light**.

RALLY SAFETY GOLDEN RULES

- Rallying can be dangerous - think safety first!
- Park safely in the direction of departure and don't block the road.
- Don't walk on the stage 30 minutes before the start of the stage.
- Enjoy the rally from the official spectators' areas.
- Marshals are there to protect you, always follow their instructions.
- Listen to announcements on the rally's official channels.
- Keep out of box junctions and prohibited areas.
- Respect the tape delineation and signage.
- Rally cars can leave the road anywhere, don't put yourself at risk.
- Be proactive and help us discourage misbehaviour from others.

SAFETY CONTROL

Thanks to the FIA safety control systems, the rally control receives live high-definition video from the passage of the safety cars as well as the rally cars and can know whether the spot you have chosen is safe or not.

If the rally officers consider your safety is at risk, they might decide to delay -until you move to a safe spot- or even cancel the special stage.

NO GO AREAS

- Do not stand in the NO GO areas.
- Do not stand close to the outside or inside of a corner or close to a jump, or a combination of the two. Drivers have almost no time at all to correct an over-judged approach and you'll have no time to react.
- It's not just the outside or inside of a corner that's dangerous. Even in a straight line a car can go out of control, and at a particularly high speed.
- Choose your spot as high as possible and certainly away from the road. Stones can easily be thrown at a long distance.
- Do not let your attention be distracted. Always be on your feet, looking down the road and ready for the unexpected. Even the best drivers make mistakes, while, a mechanical failure can occur at any time.

PROTECT OUR ENVIRONMENT

- Do not light a fire for any reason. Even if you want to light a cigarette, do it with the utmost care, just like when you put it out.
- You will find garbage and recycling bins at various points throughout the spectator areas. Leave any trash you may have there or take it with you in case there is no bin nearby.
- Forests, flora and fauna are an integral part of EKO Rally Acropolis, but also of our planet. Respect and protect them! Do not drive outside of designated access roads.

ENJOY THE RALLY!

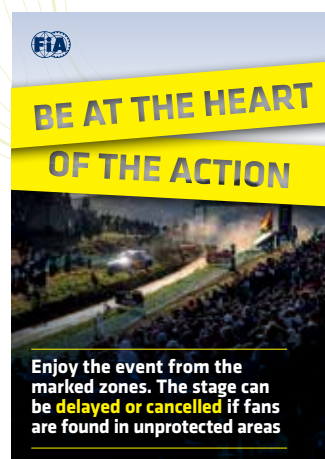
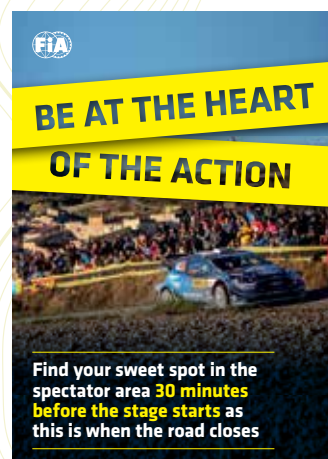
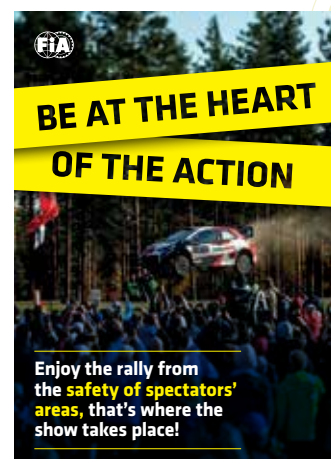
On the following pages, there are the access roads that organisers have chosen for spectators. Next to the number of each access road, there is a letter indicating the difficulty of the road surface. These are:

S = Soft= Passenger car (hatchback, sedan etc.)

M = Medium = SUV

H = Hard = 4x4 or Enduro motorcycle

ENJOY THE RALLY!



EKO ACROPOLIS RALLY SUPER SPECIAL STAGE

EKO
ACROPOLIS
RALLY OF GODS

1953 - 2023
70 YEARS
ACROPOLIS RALLY

WRC
FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

Το ΕΚΟ Ράλλυ Ακρόπολις φέρνει για ακόμα μια φορά το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Ράλλυ στην πρωτεύουσα της Ελλάδας, με μία υπερειδική διαδρομή στην Πλατεία Νερού.

Την Πέμπτη 7 Σεπτεμβρίου, αμέσως μετά την πανηγυρική εκκίνηση, που θα δοθεί κάτω από τον ιερό βράχο της Ακρόπολης, τα αγωνιστικά αυτοκίνητα θα ξεκινήσουν για την πρώτη τους «παράσταση» επί ελληνικού εδάφους, εντός και πέριξ της Πλατείας Νερού.

Η ΕΚΟ Super Special Stage, συνολικού μήκους 1,48 χλμ., θα διατρέξει την Πλατεία Νερού, με φόντο τη Μαρίνα Φαλήρου και το Θωρηκτό Αβέρωφ και θα συνεχίσει ανάμεσα στα γήπεδα Tae Kwon Do και Beach Volley. Τα αυτοκίνητα θα αγωνιστούν ανά ένα, προσφέροντας θέαμα για περίπου τρεις ώρες σε όσους φίλους του αγώνα βρεθούν στην περιοχή για να απολαύσουν τους κορυφαίους οδηγούς στον κόσμο να οδηγούν τα ταχύτερα αγωνιστικά αυτοκίνητα στην ιστορία του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος. Μαζί τους, όλα τα ελληνικά πληρώματα που διαχρονικά κοσμούν τον αγώνα, όπως και πλήθος διεθνών αγωνιζομένων που θεωρούν τη συμμετοχή στο Ράλλυ Ακρόπολις απαραίτητη για το παλμαρέ τους.

Η ΕΚΟ Super Special Stage, θα «ανοίξει» το αγωνιστικό μέρος του ΕΚΟ Ράλλυ Ακρόπολις στις 7 Σεπτεμβρίου, φέρνοντας τη δράση κυριολεκτικά δίπλα στους θεατές, που σπάνια έχουν την ευκαιρία να παρακολουθήσουν από τόσο κοντά τους πρωταγωνιστές ενός Πρωταθλήματος που κατά κανόνα εξελίσσεται σε ορεινές διαδρομές.

Για την ΕΚΟ Super Special Stage έχουν προβλεφθεί χώροι ελεύθερης θέασης, όπως φαίνονται στο χάρτη - με πράσινο χρώμα. Στην καρδιά της δράσης θα υπάρχουν διακεκριμένες θέσεις σε κερκίδες, τα εισιτήρια των οποίων μπορεί να προμηθευτεί κανείς από το viva.gr.

The EKO Acropolis Rally is bringing the FIA World Rally Championship back to the capital of Greece, featuring a Super Special Stage at Water Square.

On Thursday, September 7th, after the ceremonial start beneath the Acropolis, the rally cars will begin their first performance on Greek soil, in and around Water Square.

The EKO Super Special Stage spans 1.48 km. It runs through Water Square with the majestic Faliro Marina and the historic armoured cruiser Georgios Averof as a backdrop. The route continues between Tae Kwon Do and Beach Volleyball courts, providing an exciting experience for rally enthusiasts in the area. The world's top-class drivers will run one by one, showcasing the fastest rally cars in the history of the World Rally Championship. The event will last for around three hours.

The EKO Super Special Stage offers free viewing areas for spectators, which are highlighted in green on the provided map. For those seeking a more premium experience, grandstand seats are available for purchase on www.viva.gr, providing a front-row view of the action.

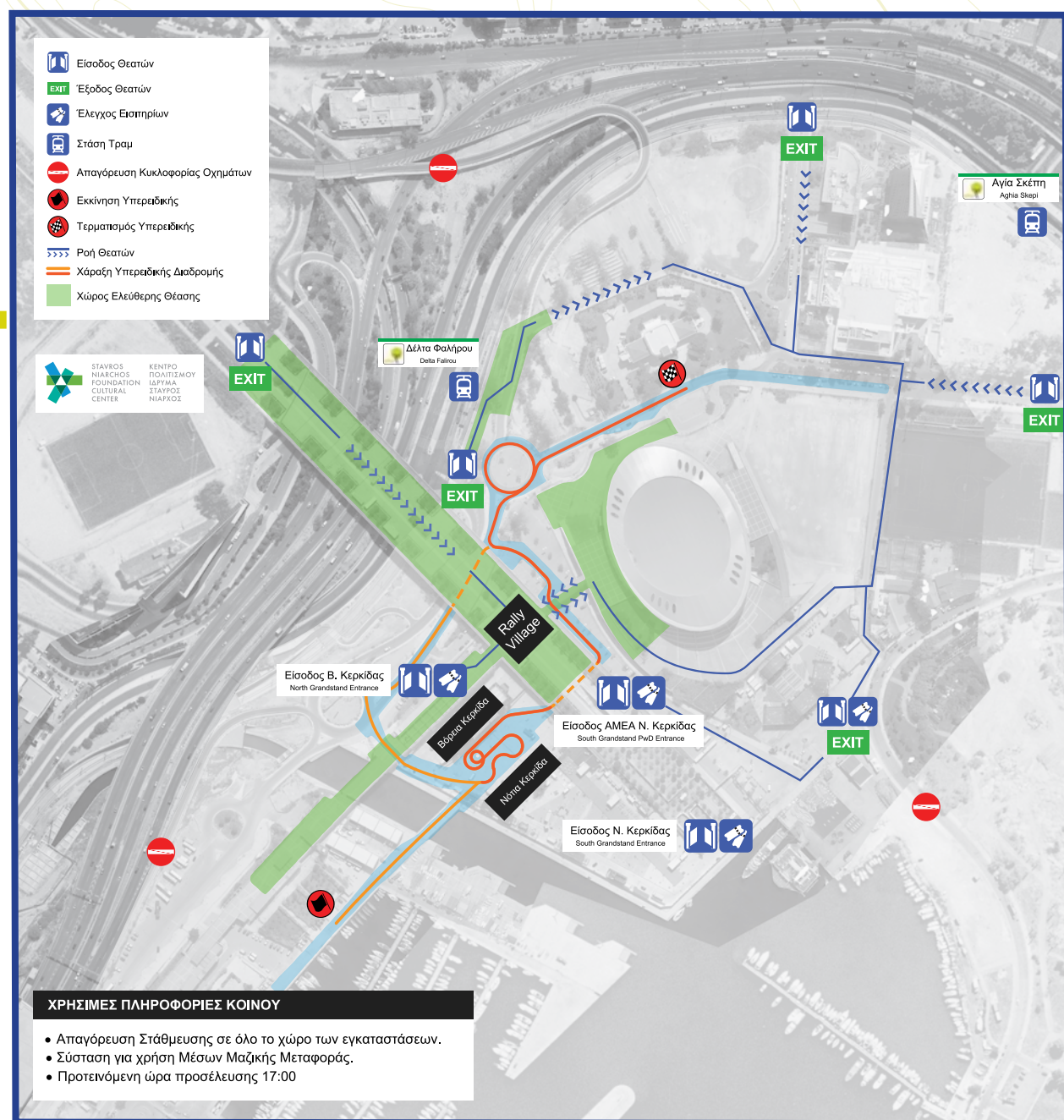
USEFUL INFORMATION

- Please note that the only way to enter the super special stage site is **on foot**. There will be no parking available on any section of the site and it will be blocked off.
- To reach Water Square, it is advisable to use **public transportation**, particularly the tram that stops at "Delta Falirou" and "Aghia Skepi".
- Access to the stands (North and South) is **via Esplanada** (pedestrian street starting from the Stavros Niarchos Foundation Cultural Centre – mainly for the North Stand) and **via the Tae Kwon Do Indoor Stadium** of Paleo Falirou (mainly for the South Stand).
- To ensure a hassle-free arrival, it is recommended to reach the venue at least **2 hours prior** to the stage's start time.
- The EKO Acropolis's **Rally Village** will be located in the Esplanada area.
- A **FIA WRC Meet the Crews** will take place at **18:35**.

Representatives from the Manufacturers, as well as Sebastien Ogier, Thierry Neuville, and Jourdan Serderidis will be in attendance. The Meet the Crews will be held at the center of the super special stage, in front of the spectators.

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

- Η πρόσβαση στο χώρο θα γίνεται **μόνο πεζή**. Υπογραμμίζεται πως δεν υπάρχει διαθέσιμο parking σε κανένα σημείο του χώρου της υπερειδικής διαδρομής, ο οποίος θα είναι αποκλεισμένος.
- Για την πρόσβαση στην Πλατεία Νερού συστήνεται η χρήση **Μέσων Μαζικής Μεταφοράς** και ιδιαίτερα του τραμ (Στάση Δέλτα Φαλήρου, Στάση Αγία Σκέπη).
- Η πρόσβαση στις κερκίδες (Βόρεια και Νότια) γίνεται μέσω της **Εσπλανάδας** (πεζόδρομος που ξεκινά από το Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος – κυρίως για τη Βόρεια Κερκίδα) και μέσω του **Κλειστού Γηπέδου Tae Kwon Do** Παλαιού Φαλήρου (κυρίως για τη Νότια Κερκίδα).
- Για την απρόσκοπτη προσέλευσή σας, προγραμματίστε να βρεθείτε στο χώρο τουλάχιστον **2 ώρες πριν** από την έναρξη του αγώνα.
- Στο χώρο της Εσπλανάδας θα λειτουργεί το **Rally Village** του ΕΚΟ Ράλλυ Ακρόπολις με τα περίπτερα του αγώνα και των χορηγών.
- Στις **18:35 θα δοθεί συνέντευξη Τύπου**, παρουσία εκπροσώπων των Κατασκευαστών και των Sebastien Ogier, Thierry Neuville και Ιορδάνη Σεργερίδη, στο κέντρο της υπερειδικής διαδρομής, εμπρός από τους θεατές.



SS1

07 SEPT

ΜΗΚΟΣ /
LENGTH 1.48 km

ΩΡΑΡΙΟ

Ωράριο πρώτου αυτοκινήτου

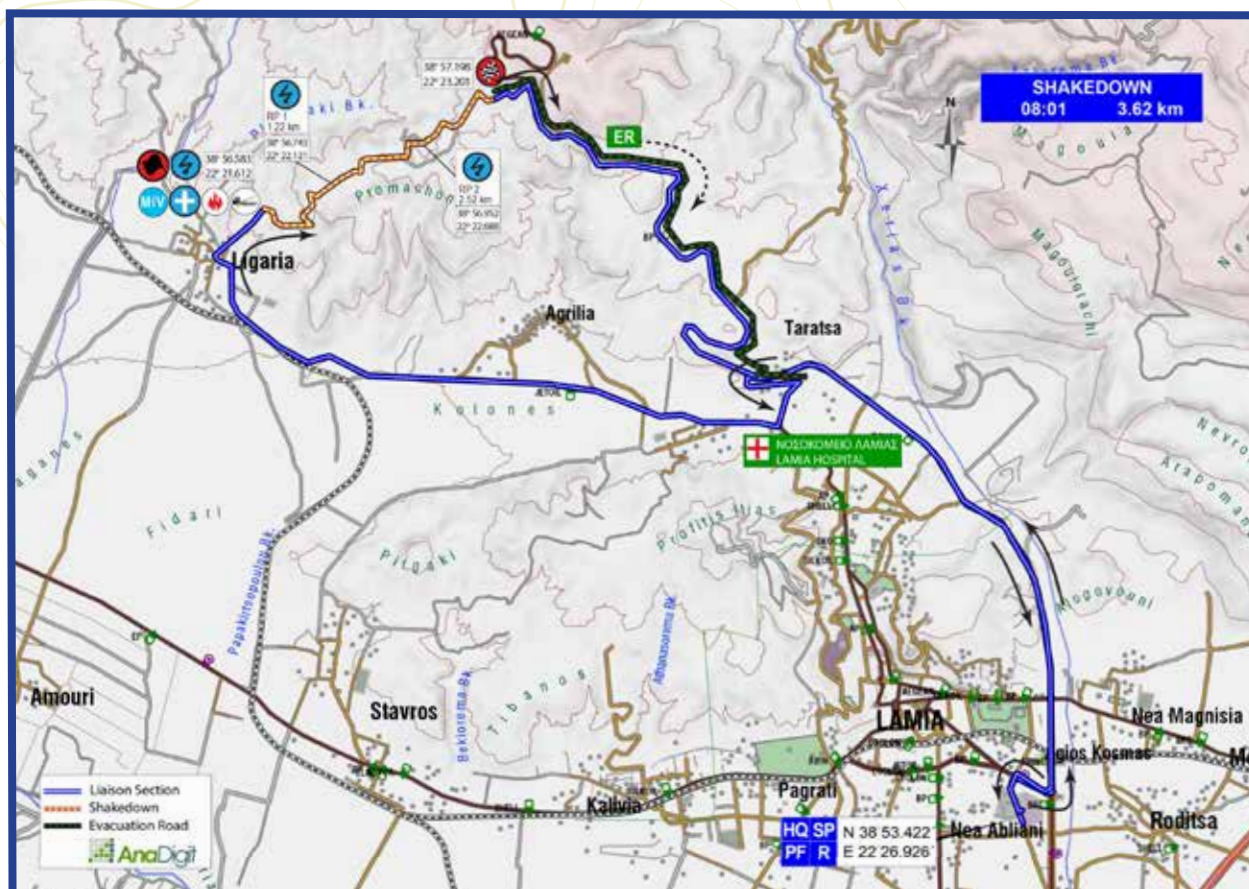
19:05

TIMETABLE

1st car due

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΟΙΝΟΥ

- Απαγόρευση Στάθμευσης σε όλο το χώρο των εγκαταστάσεων.
- Σύσταση για χρήση Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.
- Προτεινόμενη ώρα προσέλευσης 17:00



SHAKEDOWN

07 SEPT

ΜΗΚΟΣ /
LENGTH **3.62 km**

ΩΡΑΡΙΟ

Ωράριο κλεισίματος διαδρομής
Ωράριο πρώτου αυτοκινήτου

05:01

08:01

TIMETABLE

Road closing time
1st car due

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Αντιπροσωπευτικό των διαδρομών του αγώνα, το πρώτο κομμάτι του Shakedown αν και σε σκληρό οδόστρωμα, είναι γρήγορο, με τεχνικές στροφές. Στη συνέχεια, καθώς ανηφορίζει, ο δρόμος φαρδαίνει και η διαδρομή παραμένει τεχνική και γρήγορη.

ΠΡΟΣΒΑΣΗ: Καθώς δεν υπάρχει ενδιάμεση πρόσβαση για το Shakedown, η είσοδος (μόνο πεζή) από τον τερματισμό θα επιτρέπεται το αργότερο μέχρι τις 07:00. Νωρίτερα, παρκάρετε στο δρόμο Λαμίας-Δομοκού, σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΛ.ΑΣ. και των υπευθύνων της διοργάνωσης.

i Βρείτε το σημείο από όπου θα παρακολουθήσετε 30 λεπτά πριν από την έναρξη της ειδικής διαδρομής, καθώς στη συνέχεια θα απαγορεύεται οποιαδήποτε κίνηση στο δρόμο συμπεριλαμβανομένης της αφετηρίας και του τερματισμού.

DESCRIPTION: A representative special stage, with the first part being fast, even on a hard surface. Then, as it goes uphill, the surface gets softer, also fast, while the road is significantly wider.

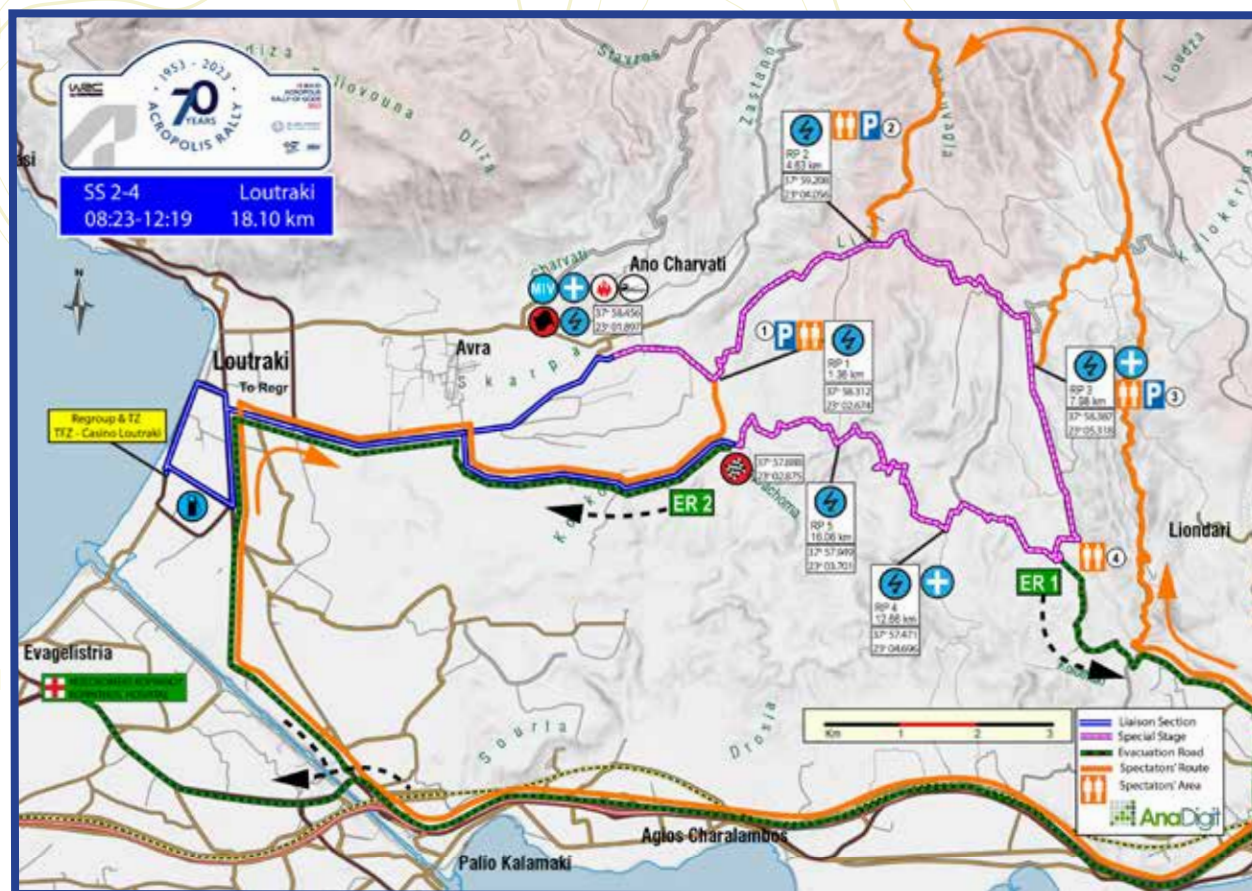
ACCESS: As there is no intermediate access road for the Shakedown, spectators are advised to enter the stage on foot until 07:00 through the "Stop", having previously parked their car on the main road "Lamia-Domokos".

i Find your spot 30 minutes before the time of the first competitive car, as thereafter, you will be prohibited from walking or moving on the special stage, including the start and finish.



BEHIND YOUR SAFE DRIVING, THERE ARE THE MOST CHALLENGING WRC STAGES.

CHOOSE PIRELLI TYRES.
OUTSTANDING GRIP TESTED ON ALL
SURFACES FOR YOUR DAILY DRIVING.



SS 2-4 LOUTRAKI

08 SEPT

ΜΗΚΟΣ /
LENGTH 18,10 km

ΩΡΑΡΙΟ

Ωράριο κλεισίματος διαδρομής
Ωράριο πρώτου αυτοκινήτου

ΕΔ 2 **05:23** SS 2
ΕΔ 2 **08:23** SS 2
ΕΔ 4 **12:19** SS 2

TIMETABLE

Road closing time
1st car due

i Μεταξύ του πρώτου (ε.δ. 2) και του δεύτερου (ε.δ. 4) περάσματος ο δρόμος θα παραμείνει κλειστός.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Πρόκειται για μία αρκετά τεχνική ε.δ.. Η αφετηρία της βρίσκεται μέσα στον οικισμό «Νέα Πολιτεία», πάνω στην ασφάλτο. Μετά από περίπου 1,40 χλμ. σκληρού οδοστρώματος φτάνει στη γνωστή διασταύρωση των «δέντρων», όπου συνεχίζει αριστερά, ανηφορικά. Σε 3 χλμ. φτάνει στη διασταύρωση προς Πράθι, όπου στρίβει δεξιά, σε ένα εξαιρετικά φαρδύ και ευχάριστο οδικό κομμάτι μήκους 3.60 χλμ., μέχρι να «μπει» σε ασφάλτο. Μετά από 2,8 πολύ γρήγορα κατηφορικά ασφάλτινα χιλιόμετρα, μπαίνει ξανά στο χώμα για το τελευταίο, ιδιαίτερα κλειστό κομμάτι μέχρι τον τερματισμό, στην αρχή της ασφάλτου, αμέσως μετά την είσοδο του «ΧΥΤΑ».

i The road will remain closed between the first (SS2) and the second (SS4) passage.

DESCRIPTION

It is a quite technical special stage. The Start is located in the settlement "Nea Politia", on the asphalt road. After about 1.40 km on a hard surface, it reaches the well-known crossroads of the "trees", where it continues to the left, uphill. After 3 km, it reaches the junction towards "Prathi", where it turns right, on an extremely wide and pleasant section of 3.60 km, until it "enters" the tarmac. After 2.8 very fast downhill tarmac kilometres, it re-enters the gravel for the last, very tight section to the finish, at the beginning of the tarmac that leads to "Kallithea Settlement".

ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΘΕΑΤΩΝ

1 (S)

Στον κεντρικό δρόμο του Λουτρακίου, όπου δεξιά το εργοστάσιο PepsiCo-Ηβη, στρίβετε δεξιά. Σε 3 χλμ. στρίβετε δεξιά, προς «Οικισμό Καλλιθέας» και σε ακόμα 3,70 χλμ. συνεχίζετε λοξά αριστερά, στον φαρδύ χωματόδρομο. Σε 700 μέτρα φτάνετε στο 1,36 χλμ. της ε.δ..

Προσοχή: Παρκάρετε χωρίς να μπλοκάρετε τον ασφάλτινο δρόμο που έρχεται από το Λουτράκι. Είναι «απλή διαδρομή» και πρέπει να παραμένει ελεύθερη.

2, 3, 4

Οι αρχικές οδηγίες είναι κοινές για τις 3 προσβάσεις
Κινούμενοι στην ΕΟ Αθηνών-Κορίνθου με κατεύθυνση προς Κόρινθο, βγαίνετε στην έξοδο προς Αγ. Θεοδώρους. Σε 360 μ. συναντάτε σταθμό διοδίων. Μετά από 170 μ., στο Stop, στρίβετε αριστερά και μετά από 1,73 χλμ. (ακριβώς πριν από γραμμές τραίνου) στρίβετε πάλι όλο αριστερά, στον πρώτο δρόμο. Σε 580 μέτρα, έχοντας «αφήσει» δύο δρόμους στα δεξιά, στρίβετε λοξά αριστερά και μετά από 220 μ. (έχοντας περάσει κάτω από τη δεύτερη γέφυρα), πάλι αριστερά. Σε 180 μ. στρίβετε δεξιά σε στενό ανηφορικό δρόμο προς «Κιάφα Μπέκα».

Από εκεί επιλέγετε:

2 (M)

Έπειτα από 2,77 χλμ. στρίβετε δεξιά στο χωματόδρομο. Σε 1,43 χλμ. στρίβετε αριστερά. Μετά από 4,58 χλμ. συνεχίζετε λοξά δεξιά (απέναντι). Έπειτα από 5,80 χλμ., όπου δέντρο στη μέση του δρόμου, συνεχίζετε ευθεία. Μετά από 5,62 χλμ. θα φτάσετε στο 4,63 χλμ. της ε.δ.

3 (M)

Έπειτα από 2,77 χλμ. στρίβετε δεξιά στο χωματόδρομο. Σε 1,43 χλμ. στρίβετε αριστερά. Συνεχίζετε για 4,58 χλμ. και στρίβετε αριστερά. Μετά από 1,03 χλμ. η διαδρομή γίνεται ασφάλτινη και μετά από ακόμα 1 χλμ. φτάνετε στο 7,98 χλμ. της ειδικής διαδρομής, στο σημείο όπου τα αγωνιστικά αυτοκίνητα στρίβουν από χώμα σε ασφάλτο.

4 (S)

Έπειτα από 2,77 χλμ. (όπου χωματόδρομος στα δεξιά) συνεχίζετε ευθεία. Σε 1,46 χλμ. η Αστυνομία θα διακόψει την κυκλοφορία. Περπατώντας 500 μ., θα φτάσετε στο 10,79 χλμ. της ειδικής διαδρομής, όπου από ασφάλτο μπαίνει στο χώμα.

Προσοχή: Η κυκλοφορία θα διακόπτεται από την ΕΛ.ΑΣ. 500 μ. πριν το 10,79 της ειδικής καθώς ο δρόμος αποτελεί διαφυγή ασθενοφόρου σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Διατηρήστε τον ανοιχτό. Το μπλοκάρισμα δρόμου διαφυγής μπορεί να προκαλέσει την ακύρωση της ειδικής διαδρομής.

SPECTATOR ACCESS

1 (S)

On the main Loutraki avenue, where the PepsiCo-Ivi factory is on the right, turn right. After 3.00 km turn right, towards «Kallithea» settlement and after another 3.70 km continue slightly to the left, on the wide gravel road. In 700 meters you will reach the 1.36 km of the special stage.
NOTE: Make sure to park without blocking the tarmac road coming from Loutraki. It is a «liaison section» for rally cars and must remain clear. There is plenty of parking space on the wide gravel road.

ACCESS 1
SS 2-4
1.36 km



2, 3, 4

The initial driving directions are identical for access roads 2, 3 and 4.

Moving on the Athens-Corinth motorway towards Corinth, exit right, to Aghii Theodoroi. In 360 m you will meet a toll station. After 170 m, at the "Stop" sign, turn left and after 1.73 km (just before train rails) turn left again on the very first road. In 580 m, having passed two roads on the right, turn slightly left and after 220 m (having passed under two bridges), turn left again. In 180 m turn right on a narrow uphill road to «Kiafa Beka». Then, you may select one of the following accesses:

2 (M)

After 2.77 km turn right onto the gravel road. In 1.43 km turn left. After 4.58 km you continue slightly right. After 5.80 km, where a tree in the middle of the road, continue straight ahead. After 5.62 km you will reach the 4.63 km of the special stage.

ACCESS 2
SS 2-4
4.63 km



3 (M)

After 2.77 km, turn right onto the gravel road. After 1.43 km, turn left. Continue for 4.58 km and turn left. After 1.03 km the surface becomes tarmac, and after another 1.0 km, you will reach the 7.98 km of the special stage, at the point where the rally cars turn from gravel to tarmac.

ACCESS 3
SS 2-4
7.98 km



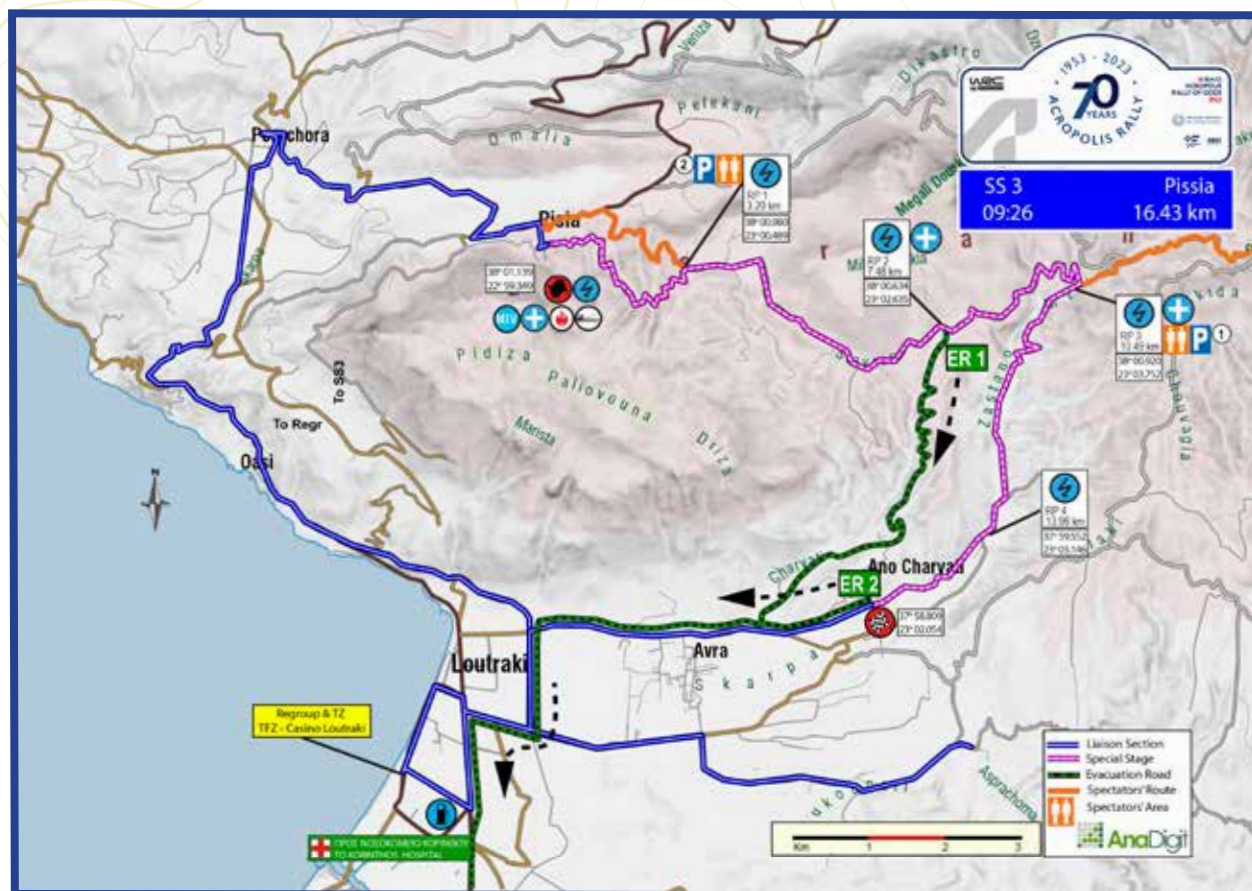
4 (S)

After 2.77 km (where a gravel road on the right), you continue straight ahead. After 1.46 km, the Police will stop traffic. In walking distance (500 m) you will reach the 10.79 km of the special stage, where it goes from tarmac to gravel.

Please note: The road will be blocked by the Police 500m before the 10.79 km of the ss, as it is an evacuation route in case of an emergency. Please keep the road free.
Blocking an evacuation route may cause the special stage to be cancelled.

ACCESS 4
SS 2-4
10.79 km





SS 3 PISSIA

08 SEPT

ΜΗΚΟΣ /
LENGTH 16.43 km

ΩΡΑΡΙΟ

Ωράριο κλεισίματος διαδρομής
Ωράριο πρώτου αυτοκινήτου

06:26

09:26

TIMETABLE

Road closing time
1st car due

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η ε.δ. ξεκινάει από την έξοδο του χωριού Πίσια προς την «Παναγία Φανερωμένη». Τα πρώτα 3.35 χλμ., μέχρι την εκκλησία της Φανερωμένης, είναι ανηφορικά, στενά και με αλλεπάλληλες στροφές. Από εκεί ξεκινάει ένα γρήγορο κατηφορικό κομμάτι μήκους 8 χλμ., μέχρι το ποτάμι, όπου στρίβει δεξιά. Ακολουθούν 6 χλμ. σε πορεία άλλοτε παράλληλη και άλλοτε μέσω της κοίτης του ποταμού, μέχρι τον τερματισμό.

Προσοχή:

- 1) Από την πλατεία του χωριού (όπου εκκλησία) και μέχρι την εκκίνηση της ειδικής, για την απρόσκοπτη διέλευση των αγωνιστικών αυτοκινήτων, ο δρόμος θα είναι κλειστός στην κυκλοφορία, καθώς είναι πολύ στενός.
- 2) Η πρόσβαση από την αφετηρία της ειδικής «Χαράβι» του 2022 θα παραμείνει κλειστή από την ΕΛ.ΑΣ. καθώς είναι δρόμος διαφυγής ασθενοφόρου.

DESCRIPTION

The stage starts from the exit of the village of Pissia, towards the "Faneromeni" church. The first 3.35 km are narrow and rather twisty uphill until the "Faneromeni" church. At this point and for the next 8 km it goes relatively fast downhill, up to the riverbed where it turns right. Another 6 km follow driving next to or crossing the riverbed, up to the finish line.

Please note:

- 1) From the village square (where there is a church) and up until the Start of the stage (about 700m), the road will be closed to traffic as it is incredibly narrow.
- 2) Access from the Start of the special stage "Harvati" of 2022 will be blocked by the Police as it is an ambulance evacuation road.

ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΘΕΑΤΩΝ

1 (M-H)

Ξεκινώντας από το χωριό Πίσια, βγαίνετε με κατεύθυνση προς «Σχίνο». Σε 0,9 χλμ. στρίβετε δεξιά στον στενό ανηφορικό δρόμο και σε 2,10 χλμ. φτάνετε στο 3,20 χλμ. της ειδικής διαδρομής, στην εκκλησία Παναγία Φανερωμένη.

2(M)

Κινούμενοι στην ΕΟ Αθηνών-Κορίνθου με κατεύθυνση προς Κόρινθο, βγαίνετε στην έξοδο προς Αγ. Θεοδώρους. Σε 360 μ. συναντάτε σταθμό διοδίων. Μετά από 170 μ., στο Stop, στρίβετε αριστερά και μετά από 1,73 χλμ. (ακριβώς πριν από γραμμές τρένου) στρίβετε πάλι αριστερά. Σε 580 μέτρα, έχοντας «αφήσει» δύο δρόμους στα δεξιά, στρίβετε λοξά αριστερά και μετά από 220 μ. (έχοντας περάσει κάτω από τη δεύτερη γέφυρα), πάλι αριστερά. Σε 180 μ. στρίβετε δεξιά σε στενό ανηφορικό δρόμο προς «Κιάφα Μπέκα». Έπειτα από 2,77 χλμ. στρίβετε δεξιά στο χωματόδρομο και σε 1,43 χλμ. αριστερά. Μετά από 4,58 χλμ. συνεχίζετε λοξά δεξιά (απέναντι). Σε 5,80 χλμ. (όπου δέντρο στη μέση του δρόμου), στρίβετε δεξιά προς τα πίσω και κατηφορικά και σε 240 μέτρα ακολουθείτε το δρόμο αριστερά. Μετά από 200 μ. στρίβετε δεξιά και σε 2,60 χλμ. (όπου συναντάτε δρόμο από δεξιά) συνεχίζετε αριστερά. Σε 250 μ. φτάνετε στο 10.49 χλμ. της ε.δ.

ACCESS 1

SS 3
3.20 km



SPECTATOR ACCESS

1(M-H)

Starting from the square of "Pissia" (where there is a church), exit the village towards "Shinos" and after 0.9 km turn right on the narrow uphill road. After 2.1 km you reach the 3.20 km of the stage, at "Faneromeni" church.

2(M)

Moving on the Athens-Corinth motorway in the direction of Corinth, take the exit to Ag. Theodoroi. In 360 m, you meet a toll station. After 170 m, at the "Stop", turn left and after 1.73 km (just before the train rails), turn left again. In 580 m, having «left» two roads on the right, turn slightly left, and after 220 m (having passed under two bridges), turn left again. In 180 m, turn right on a narrow uphill road to «Kiafa Beka». After 2.77 km, turn right onto the gravel road and in 1.43 km turn left. After 4.58 km, continue slightly right. In 5.80 km (where a tree is in the middle of the road), turn right backwards and downhill and in 240 m follow the road to the left. After 200 m turn right and after 2.60 km (where you meet a road on the right) continue left. In 250 m you will have reached the 10.49 km of the special stage.

ACCESS 2

SS 3
10.49 km



ANEK LINES

Ελλάδα - Ιταλία

ΠΑΤΡΑ - ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ - ΚΕΡΚΥΡΑ - ΑΝΚΟΝΑ
ΠΑΤΡΑ - ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ - ΚΕΡΚΥΡΑ - ΒΕΝΕΤΙΑ
ΠΑΤΡΑ - ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ - ΚΕΡΚΥΡΑ - ΜΠΑΡΙ



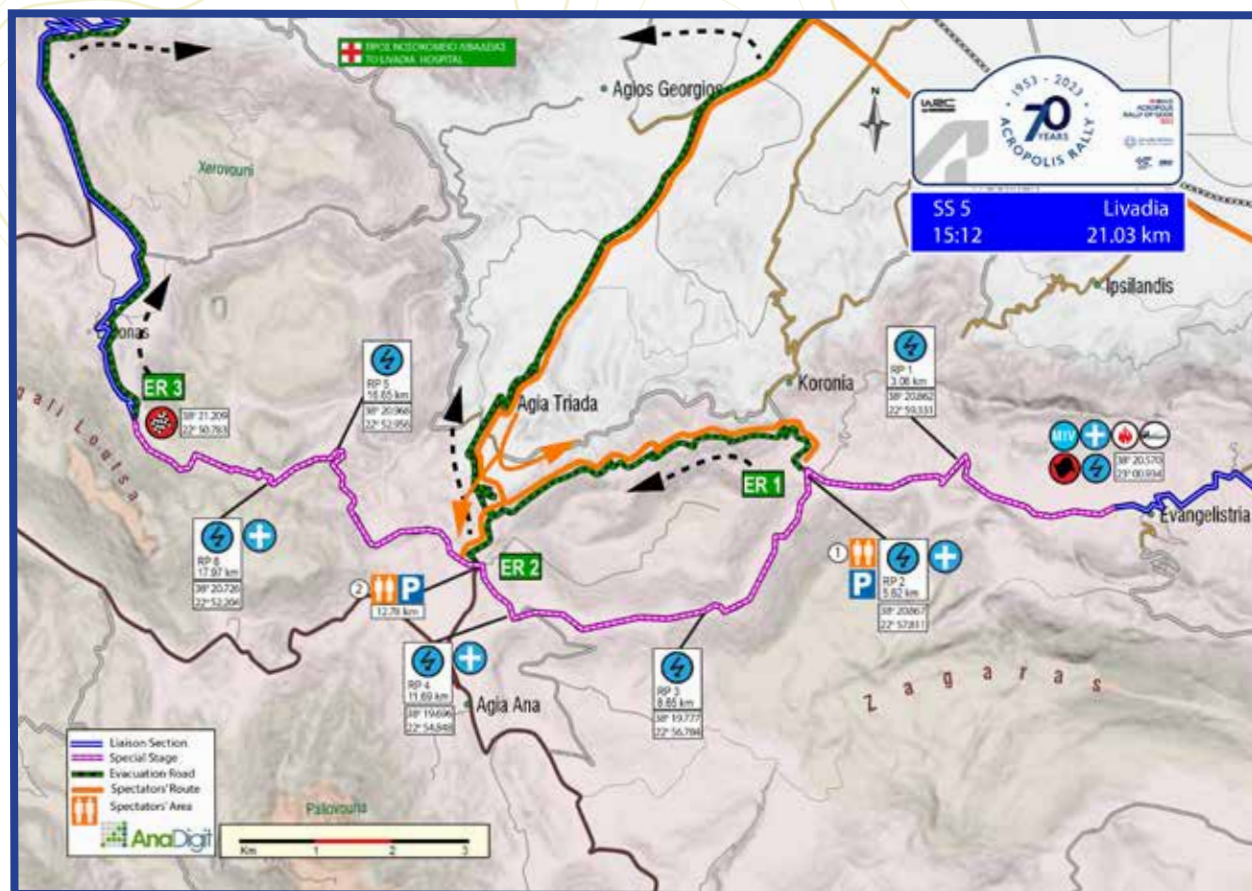
Κρήτη

ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΧΑΝΙΑ
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΗΡΑΚΛΕΙΟ

Ραντεβού με την Ελληνική Φιλοξενία!

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΗ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ ΣΤΟΝ ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΟ ΣΑΣ ΠΡΑΚΤΟΡΑ ΚΑΙ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΚΡΑΤΗΣΕΩΝ

ΤΗΛ. / TEL: 210 4197400 www.anek.gr



SS 5 LIVADIA

08 SEPT

ΜΗΚΟΣ /
LENGTH 21,03 km

ΩΡΑΡΙΟ

Ωράριο κλεισίματος διαδρομής
Ωράριο πρώτου αυτοκινήτου

12:12
15:12

TIMETABLE

Road closing time
1st car due

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Τα πρώτα 5,6 χλμ. είναι γνωστά από την παλιά ειδική διαδρομή «Ευαγγελίστρια». Αυτό το τμήμα έχει πολύ καλό οδόστρωμα, ωστόσο, επειδή στην πορεία έχει ασφαλτοστρωθεί, η ε.δ. στρίβει αριστερά και περνώντας μέσα από δύο παλιά λατομεία μαρμάρου φτάνει και διασχίζει την ασφαλτο της Αγ. Άννας. Από εκεί ξεκινάει ένα φαρδύ και γρήγορο κομμάτι, που μετά από 4,2 χλμ. στρίβει δεξιά σε δασικό και πιο στενό δρόμο. Μετά από άλλα 4,2 χλμ. τερματίζει σχεδόν 1,7 χλμ. πριν από το χωριό του Ελικώνα.

ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΘΕΑΤΩΝ

1(S)

Κινούμενοι στο δρόμο Θήβας-Λιβαδειάς, στρίβετε αριστερά προς «Αγ. Τριάδα», «Αγ. Άννα» και «Δόμβραινα». Σε 2,0 χλμ. στρίβετε αριστερά και σε 5,77 χλμ. μπαίνετε στο χωριό «Αγ. Τριάδα», το οποίο διασχίζετε. Σε 1,84

DESCRIPTION

The first 5.6 km were previously used as part of the «Evangelistria» special stage. This section has a very good surface. However, as it has been paved along the way, it now turns left and passes through two old marble quarries before crossing the asphalt road of the «Aghia Anna» village. Following this point, there is a 4.2 km section that is wide and fast, and then it narrows into a forested road. After another 4.2 km, the stage ends nearly 1.7 km before the village of «Elikonas».

SPECTATOR ACCESS

1(S)

Take the «Thiva-Livadia» road and then turn left towards «AgiaTriada», «Agia Anna» and «Domvraina». Drive for 2.0 km and then make a left turn. After driving for 5.77 km, you will arrive at «AgiaTriada»

χλμ. από την έξοδο του χωριού, όπου ξεθωριασμένη πινακίδα, στρίβετε αριστερά, σε ασφαλτο. Σε 4,94 χλμ. (πλατάνια) στρίβετε δεξιά, σε χωματόδρομο. Σε 1,38 χλμ. φτάνετε στο 5,62 χλμ. της ε.δ..

Προσοχή: Παρκάρετε ακολουθώντας τις οδηγίες των κριτών. Ο δρόμος αυτός αποτελεί διαφυγή ασθενοφόρου σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Μην τον μπλοκάρετε. Το μπλοκάρισμα δρόμου διαφυγής μπορεί να προκαλέσει την ακύρωση της ειδικής διαδρομής.

2(S)

Κινούμενοι στο δρόμο Θήβας-Λιβαδειάς, στρίβετε αριστερά προς «Αγ. Τριάδα», «Αγ. Άννα» και «Δόμβραινα». Σε 2,0 χλμ. στρίβετε αριστερά και σε 5,77 χλμ. μπαίνετε στο χωριό «Αγ. Τριάδα» το οποίο διασχίζετε. Σε 2,85 χλμ. φτάνετε στο 12,78 χλμ. της ειδικής, στο σημείο που η διαδρομή διασχίζει την ασφαλτο και συνεχίζει προς τον Ελικώνα.

Προσοχή: Η κυκλοφορία θα διακοπεί από την ΕΛ.ΑΣ. 500 μ. πριν από το 12,78 χλμ. της ε.δ.(από Αγία Τριάδα) καθώς αποτελεί διαφυγή σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Μην τον μπλοκάρετε. Το μπλοκάρισμα δρόμου διαφυγής μπορεί να προκαλέσει την ακύρωση της ειδικής διαδρομής.

ACCESS 1
SS 5
5.62 km



village. Continue through the village and reset your odometer at the exit. After driving for 1.84 km, you will see a faded road sign and should turn left onto the tarmac road. Drive for another 4.94 km (look for plane trees) and then turn right onto a gravel road. After 1.38 km, you will have reached the 5.62 km of the stage.

Note: Park according to the marshals' instructions.

This is an evacuation route. Blocking it may cause the special stage to be cancelled.

2(S)

To reach the 12.78 km of the special stage, take a left turn on the «Thiva-Livadia» road towards «AgiaTriada», «Agia Anna», and «Domvraina». After 2.0 km, take another left turn and continue for 5.77 km until you reach the «AgiaTriada» village. Once you've crossed

the village, reset your odometer and drive for another 2.85 km. You'll reach the point where the route crosses the tarmac and continue towards the village of «Elikonas».

Note: The traffic will be blocked by the Police 500 m before the 12,78 km of the ss (from AgiaTriada village) as it is an evacuation route. Blocking it may cause the cancellation of the special stage.

ACCESS 2
SS 5
12.78 km



Το γαλάζιο, οι άνθρωποι,
η φιλοξενία, η απόλαυση.



Αυτό το ταξίδι θα έχει
ό,τι και ο προορισμός.



ΠΑΤΡΑ ► ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ ► ΚΕΡΚΥΡΑ ► ΑΝΚΟΝΑ

ΠΑΤΡΑ ► ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ ► ΚΕΡΚΥΡΑ ► ΜΠΑΡΙ

ΠΑΤΡΑ ► ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ ► ΚΕΡΚΥΡΑ ► ΒΕΝΕΤΙΑ

20% ΕΚΠΤΩΣΗ

- Οικογένειες και Φίλοι
- Καθίσματα αεροπορικού τύπου
- Κατάστρωμα
- Έφηβοι - Νέοι
- Ενήλικες άνω των 60 ετών

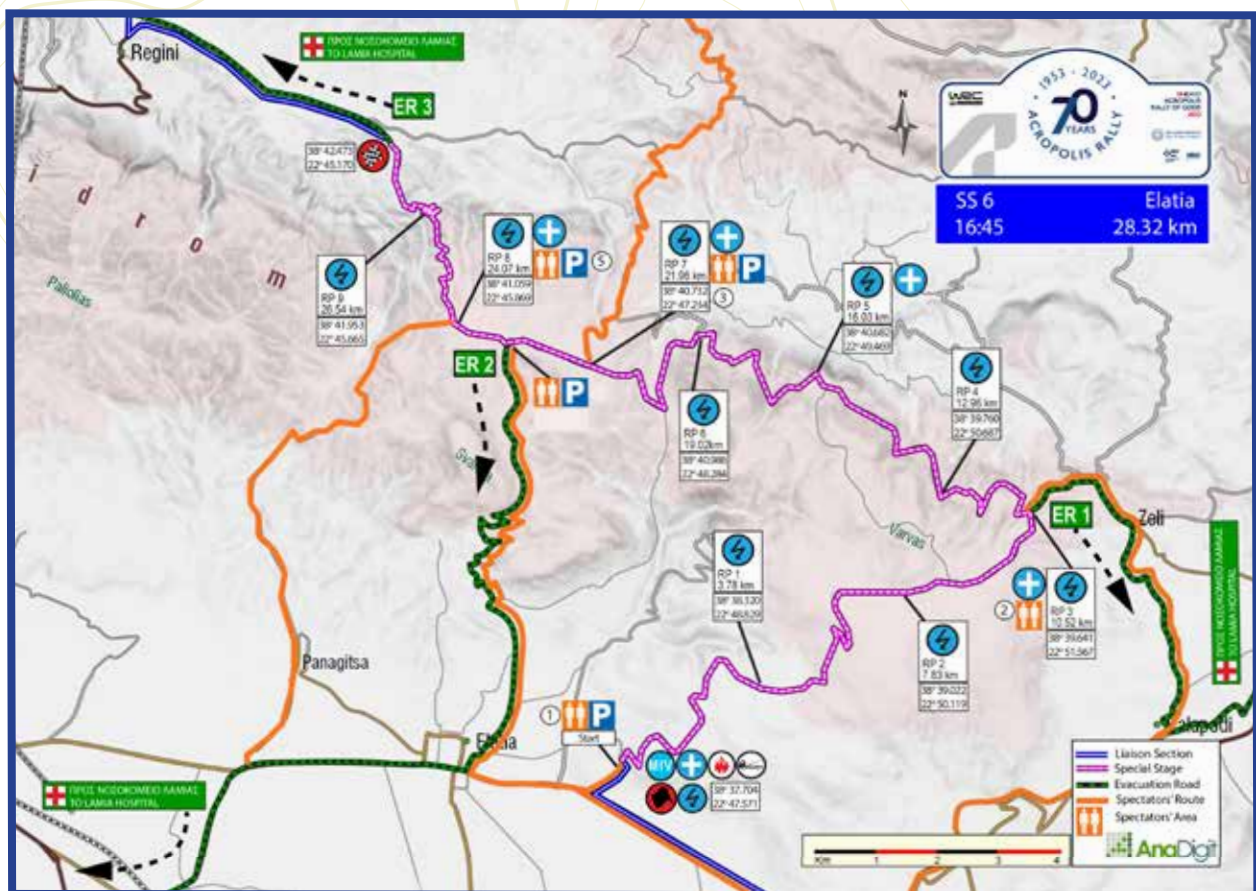
20% ΕΚΠΤΩΣΗ

στα Silver & Gold μέλη του seasmiles!



Οι ανωτέρω προσφορές ισχύουν στις γραμμές Αδριατικής. Παρακαλούμε όπως συμβουλευτείτε τους ειδικούς δρούς των προσφορών στο www.superfast.com.

Για πληροφορίες, ενημερωτικά φυλλάδια και κρατήσεις, επικοινωνήστε με τον ταξιδιωτικό σας πράκτορα ή την Superfast Ferries: Τηλ.: 210 89 19 700



SS 6 ELATIA

08 SEPT

ΜΗΚΟΣ /
LENGTH 28.32 km

ΩΡΑΡΙΟ

Ωράριο κλεισίματος διαδρομής
Ωράριο πρώτου αυτοκινήτου

13:45
16:45

TIMETABLE

Road closing time
1st car due

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Μία κλασική Ακροπολική διαδρομή, σε νέα χάραξη. Ξεκινώντας με το γνωστό φαρδύ ανηφορικό κομμάτι της Ελάτειας για 10,52 χλμ., πριν το χωριό Ζέλι στρίβει αριστερά, για να ακολουθήσει ένα σχετικά στενό και μέτριας σκληρότητας κομμάτι, μέχρι τη διασταύρωση στο 21,96 χλμ. όπου συνεχίζει αριστερά. Μετά από 1 χλμ. συνδέεται με την Ελάτεια όπως χρησιμοποιήθηκε το 2022 και μετά από 730 μ., αφού περάσει από τα γνωστά «νερά» συνεχίζει με ένα καταφορικό κομμάτι με αρκετές φουρκέτες μέχρι τον τερματισμό.

ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΘΕΑΤΩΝ

1(S)

Από Λιβαδειά προς Λαμία, μετά τα χωριά Θούριο, Χαιρώνεια και Δαύλεια, στον κυκλικό κόμβο στρίβετε λοξά δεξιά προς Αταλάντη. Σε περίπου 7 χλμ., όπου διασταύρωση προς Ελάτεια (αριστερά) και Σφάκα-Κατάλυμα (δεξιά), στρίβετε αριστερά. Σε 4,15 χλμ. (εκκλησία) παρκάρετε μετά τη διασταύρωση για την ε.δ., με κατεύθυνση προς Ελάτεια. Μετά από 750 μ. βρίσκεται η εκκίνηση.

DESCRIPTION

This year's stage is a new version of an old route, never used in the past. It begins with a 10.52 km uphill section, wide and fast, leading to Zeli village. After turning left, drivers will face an 11.44 km section of twisty, hard surface road. Another left turn will bring them (after 1.81 km) to the famous water splash of last year's Elatia stage. The final 4.63 km are downhill and include several hairpins leading to the finish.

SPECTATOR ACCESS

1(S)

To get to the Start of SS6, drive from Livadia towards Lamia and pass through the villages of Thourio, Heronia, and Davlia. At the roundabout, take a right towards Atalanti. After approximately 7 km, you'll come across a junction where you should turn left towards Elatia. Keep going for 4.15 km until you see a church on your right. Park after the junction for the road, in the direction of Elatia village. After 750m is the start of the special stage.

ACCESS 1
SS 6
START



2(S)

Στο δρόμο από Λιβαδειά προς Λαμία και αφού περάσετε τα χωριά Θούριο, Χαιρώνεια και Δαύλεια, στον κυκλικό κόμβο συνεχίζετε λοξά δεξιά, προς Αταλάντη. Σε περίπου 7 χλμ., όπου διασταύρωση προς Ελάτεια (αριστερά) συνεχίζετε ευθεία. Σε 5,10 χλμ., στρίβετε αριστερά προς Καλαπόδι και Ζέλι. Σε 200 μ., στην πινακίδα, στρίβετε αριστερά προς Ζέλι. Σε 3,70 χλμ. φτάνετε στο Ζέλι. Παρκάρετε στη δεξιά πλευρά της πλατείας και συνεχίζετε με τα πόδια, καθώς ο δρόμος αποτελεί διαφυγή ασθενοφόρου. Σε 700 μ. στη δικιάλα συνεχίζετε ανηφορικά αριστερά και σε 200 μ. πάλι αριστερά, προς Προφήτη Ηλία. Σε 1,10 χλμ. φτάνετε στο 10,52 χλμ. της ειδικής, όπου από ασφαλτο μπαίνει στο χώμα.

Προσοχή: Ο δρόμος αποτελεί διαφυγή ασθενοφόρου σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Διατηρήστε τον ανοιχτό. Το μπλοκάρισμα δρόμου διαφυγής μπορεί να προκαλέσει την ακύρωση της ειδικής διαδρομής.

3(M)

Μπαίνοντας στα Καμένα Βούρλα από Βόρεια, στον κυκλικό κόμβο συνεχίζετε ευθεία, απέναντι. Σε 700 μ., όπου δεξιά περίπτερο και Super Market «Γαλαξίας», στρίβετε δεξιά. Σε 150 μ. στρίβετε δεξιά στην πινακίδα «Ι. Ναός Μεταμορφώσεως, Περιφερειακός, Καρυά 10». Σε 150 μ. περνάτε κάτω από γέφυρα και στρίβετε δεξιά. Σε 300 μ. στην πινακίδα «Ι. Μονή Μεταμορφώσεως- Καρυά 10» στρίβετε αριστερά. Μετά από 9,85 χλμ. φτάνετε στην πλατεία της Καρυάς, όπου στρίβετε στον δεύτερο δρόμο δεξιά και σε 150 μ. (λευκό σπίτι) πάλι δεξιά. Σε 200 μ. στη δικιάλα στρίβετε δεξιά και σε 12,20 χλμ. φτάνετε στο 21.96 χλμ. της ειδικής διαδρομής.

4(S)

Από Λιβαδειά προς Λαμία, αφού περάσετε τα χωριά Θούριο, Χαιρώνεια και Δαύλεια, στον κυκλικό κόμβο στρίβετε λοξά δεξιά προς Αταλάντη. Σε περίπου 7 χλμ., όπου διασταύρωση προς Ελάτεια (αριστερά) και Σφάκα-Κατάλυμα (δεξιά), στρίβετε αριστερά. Σε 5,95 χλμ. όπου κυπαρίσσια στα δεξιά σας και πινακίδα «Ι. Ναός Αγ. Αποστόλων», στρίβετε δεξιά. Μετά από 170 μ. στρίβετε λοξά αριστερά. Σε 130 μ. στρίβετε δεξιά και σε 2,46 χλμ. η επιφάνεια γίνεται χώμα. Σε 80 μ. στρίβετε αριστερά και έπειτα από 5,10 χλμ. φτάνετε στο 23,14 χλμ. της ειδικής διαδρομής. Μπορείτε είτε να παρακολουθήσετε από εκείνο το σημείο, είτε περπατώντας αριστερά για 730 μ., να φτάσετε στο γνωστό πέραςμα από τα «νερά».

Προσοχή: Ο δρόμος αποτελεί διαφυγή ασθενοφόρου σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Διατηρήστε τον ανοιχτό. Το μπλοκάρισμα δρόμου διαφυγής μπορεί να προκαλέσει την ακύρωση της ειδικής διαδρομής.

5(H)

Στο δρόμο που από το Μόδι οδηγεί προς την Ελάτεια, στο Stop στρίβετε αριστερά. Σε 1,45 χλμ. περνάτε μέσα από το χωριό «Παναγίτσα». Συνεχίζετε ευθεία (σε 480 μ. γίνεται χώμα) και στο προσκυνητάρι στρίβετε αριστερά. Σε 1,37 χλμ., στη δικιάλα στρίβετε δεξιά και σε 640 μ. ξανά δεξιά, έχοντας αφήσει έναν δευτερεύοντα δρόμο επίσσης στα δεξιά. Σε 1,18 χλμ. στο «Τ» στρίβετε δεξιά και σε 3,35 χλμ. φτάνετε στο 24.07 χλμ. της ειδικής διαδρομής, 290 μ. μετά τα νερά.

2(S)

Driving from Livadia towards Lamia, you will pass through the villages of Thourio, Heronia, and Davlia before arriving at a roundabout. At the roundabout, take a right turn towards Atalanti. Keep driving for about 7 km until you reach a junction ("Elatia" left and "Sfaka-Katalyma" right) where you should continue straight ahead. After 5.10 km, you leave the main road towards "Kalapodi-Zeli". After 200 m take a left turn towards Zeli. Continue driving for 3.70 km to reach Zeli village. Park your car on the right side of the road and continue on foot uphill, as cars are not allowed to park since it is an evacuation road. After 700 meters, turn left and then again left after 200 m, towards «Προφήτης Ηλίας». You will reach the 10.52 km of the stage after 1.10 km, where the road changes from tarmac to gravel.

Note: Park according to the marshals' instructions. This is an ambulance evacuation route. Blocking it may cause the special stage to be cancelled.

3(M)

Entering "KamenaVourla" from the north, you will arrive at a roundabout where you continue straight. In 0.70 km where a kiosk on your right hand and the Supermarket "Γαλαξίας", turn right. In 150 m, at the "T" junction (sign "Ι.ΝαόςΜεταμορφώσεως, Περιφερειακός Καρυά 10") turn right and in another 150 m, having passed under a bridge, turn again right. In 300 m, where a sign "Ιερά Μονή Μεταμόρφωσης- Καρυά 10", turn left and start ascending the mountain. In 9.85 km, you'll reach a village square where you should take a right turn and exit through the second exit on your right. In 150 m, at the white house, make a right turn and then take a slight right after 200 m. After traveling 12.20 km, you'll come across a junction where you'll meet the 21.96 km of the stage.

4(S)

Driving from Livadia towards Lamia, you'll come across villages "Thourio", "Heronia", and "Davlia". When you reach a roundabout, take a right towards "Atalanti". After about 7 km, there will be a junction where you should take a left towards "Elatia" and not right towards "Sfaka-Katalyma". You'll then see cypress trees on your right and a sign «Ι. Ναός Αγ. Αποστόλων». Turn right and keep slightly left after 170 m. After another 130 m, turn right and continue for 2.46 km until the road turns into gravel. After 80 m, turn left, and in 5.10 km, you'll reach the 23.14 km of the stage. You can either stay at that spot or walk left for 730 m to arrive at the famous water splash.

Note: Park according to the marshals' instructions. This is an ambulance evacuation route. Blocking it may cause the special stage to be cancelled.

5(H)

Heading from Modi to Elatia, turn left at the "Stop" sign. Continue on this road for 1.45 km until you reach the village of «Panagitsa». Drive through the village and stay on the main road, which will become gravel after 480 m. When you reach a roadside memorial, turn left. After 1.37 km, you will come to a fork. Turn right, and then turn right again in 640 m, passing a secondary gravel road on your right. At the «T» intersection 1.18 km later, turn right. Continue for 3.35 km until you reach the 24.07 km of the stage, which is 290 m past the water splash.

ACCESS 2
SS 6
10.52 km



ACCESS 3
SS 6
21.96 km

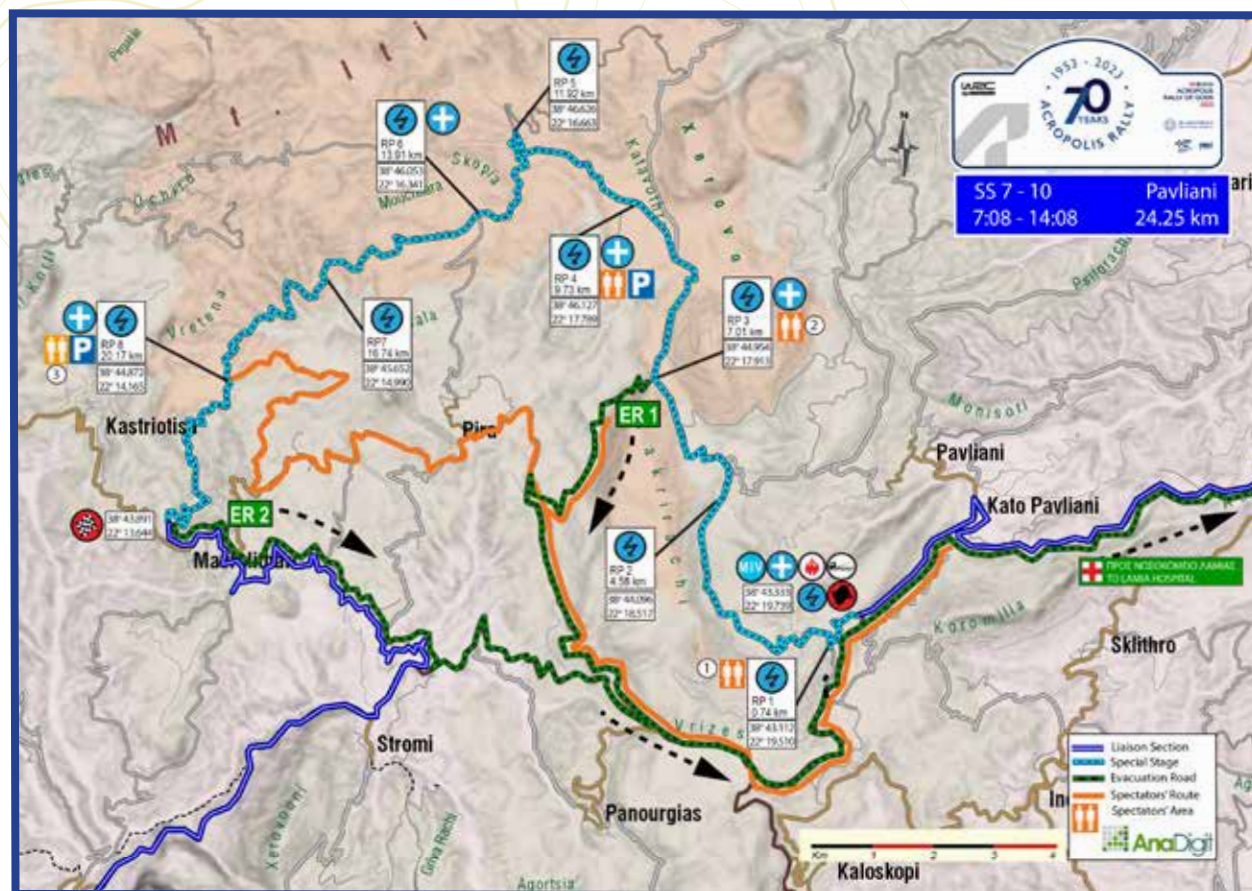


ACCESS 4
SS 6
23.14 km



ACCESS 5
SS 6
24.07 km





SS 7/10 PAVLIANI

09 SEPT

ΜΗΚΟΣ /
LENGTH 24.25 km

ΩΡΑΡΙΟ

Ωράριο κλεισίματος διαδρομής

ΕΔ 7 **04:08** SS 7

ΕΔ 10 **11:08** SS 10

Ωράριο πρώτου αυτοκινήτου

ΕΔ 7 **07:08** SS 7

ΕΔ 10 **14:08** SS 10

TIMETABLE

Road closing time

1st car due

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Μία κλασική ακροπολική ειδική διαδρομή, που «έλειψε» από το περσινό πρόγραμμα. Ξεκινάει με σχετικά γρήγορο κομμάτι για περίπου 7 χλμ. σε κάπως σκληρή επιφάνεια, για να φτάσει στην «Πυρά Ηρακλέους» και μετά από περίπου 2 χλμ. στην «Καταβόθρα», περιοχή που προσφέρεται για camping και παρακολούθηση πολύ μεγάλου κομματιού, με πάρα πολύ υψηλές ταχύτητες. Μετά από αυτό το σημείο η διαδρομή μπαίνει μέσα στο δάσος και ακολουθεί το πιο στενό και με αλλεπάλληλες στροφές κομμάτι ολόκληρου του αγώνα, πριν τερματίσει λίγο πάνω από το Μαυρολιθάρι. Λόγω στενότητας του δρόμου, η διαδρομή θα είναι κλειστή στην κυκλοφορία από το χωριό Μαυρολιθάρι έως τον τερματισμό.

Προσοχή: Δεδομένου ότι η ειδική διαδρομή είναι επαναλαμβανόμενη, θα ληφθούν υπόψη οι συνθήκες και εφόσον κριθεί ασφαλές, θα ανοίξει ο δρόμος για τη μετακίνηση των θεατών για συγκεκριμένο χρόνο και με τη φορά της ειδικής διαδρομής.

DESCRIPTION

A classic Acropolis special stage, which everyone missed last year, as it was not included in the itinerary. The stage begins with a fast 7 km section on a hard surface, leading to the «Pyre of Heracles» area and to «Katavothra» plateau, which is perfect for camping and viewing a long, fast section. The route then enters a forest and follows a narrow, winding path, eventually finishing just above Mavrolithari village. To ensure safety, the road will be closed to traffic from the village of Mavrolithari to the finish due to its narrowness.

Note: The special stage will be repeated twice. The conditions will be carefully considered, and the Organisation may suggest that marshals allow spectators to move in the rally route's direction for a limited time.

ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΘΕΑΤΩΝ

1 (S)

Μπαίνοντας στο χωριό Παύλιαν, αριστερά υπάρχει μία παιδική χαρά. Σε εκείνο το σημείο, εμπρός από την ταβέρνα, στρίβετε αριστερά. Σε 2,20 χλμ., πάνω σε αριστερή στροφή (προσοχή, είναι το σημείο της αφετηρίας) θα συνεχίσετε στην ασφάλτο. Σε 1,20 χλμ. στρίβετε δεξιά πίσω, στον ανηφορικό χωματόδρομο. Σε 600 μ. φτάνετε στο 0,74 χλμ. της ειδικής.

2 (M)

Μπαίνοντας στο χωριό Παύλιαν, αριστερά υπάρχει μία παιδική χαρά. Σε εκείνο το σημείο, εμπρός από την ταβέρνα, στρίβετε αριστερά. Σε 2,20 χλμ., πάνω σε αριστερή στροφή (προσοχή, είναι το σημείο της αφετηρίας) θα συνεχίσετε στην ασφάλτο. Σε 6,60 χλμ. θα δείτε (δεξιά) καφετέρια («Καταφύγιο Οίτης»). Σε 150 μ. στρίβετε δεξιά προς «Καστριώτισσα-Μαυρολιθάρι-Πυρά». Σε 4,80 χλμ. δεξιά πίσω, στον ανηφορικό χωματόδρομο και σε 3,90 χλμ. θα φτάσετε στην «Πυρά Ηρακλέους» στο 7,01 χλμ. της ειδικής.
Προσοχή: Παρκάρετε ακολουθώντας τις οδηγίες των κριτών. Ο δρόμος αυτός αποτελεί διαφυγή ασθενοφόρου σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Μην τον μπλοκάρετε. Το μπλοκάρισμα δρόμου διαφυγής μπορεί να προκαλέσει την ακύρωση της ειδικής διαδρομής.

3 (H)

Μπαίνοντας στο χωριό Παύλιαν, αριστερά υπάρχει μία παιδική χαρά. Σε εκείνο το σημείο, εμπρός από την ταβέρνα, στρίβετε αριστερά. Σε 2,20 χλμ., πάνω σε αριστερή στροφή (προσοχή, είναι το σημείο της αφετηρίας) θα συνεχίσετε στην ασφάλτο. Σε 6,60 χλμ. θα δείτε (δεξιά) καφετέρια («Καταφύγιο Οίτης»). Σε 150 μ. στρίβετε δεξιά προς «Καστριώτισσα-Μαυρολιθάρι-Πυρά». Σε 7 χλμ. φτάνετε στο χωριό «Πυρά» και σε 4,20 χλμ., μετά το τελευταίο σπίτι του χωριού (δεξιά), πάνω σε δεξιά καμπή όπου δύο ξύλινες κολώνες (αριστερά), στρίβετε δεξιά στον ανηφορικό χωματόδρομο. Σε 4,55 χλμ. φτάνετε στο 20,17 χλμ. της ειδικής.

SPECTATOR ACCESS

1 (S)

As you enter Pavliani village, you'll see a playground on your left. Turn left in front of the tavern and continue for 2.20 km, where you'll come across the start of the stage on your left. Continue on the tarmac road. After 1.20 km, take a right turn onto the uphill dirt road. After 600 meters, you will reach the 0.74 km of the stage.

ACCESS 1
SS 7-10
0.74 km



2 (M)

Entering the village of Pavliani, there is a playground on the left. At that point, in front of the tavern, turn left. After 2.20 km, you will come across a left turn which is the Start of the stage. Continue on the tarmac road for 6.60 km, until you'll see on your right a coffee shop called «Καταφύγιο Οίτης». Take a right turn towards «Καστριώτισσα-Μαυρολιθάρι-Πυρά» after 150 m and drive for 4.80 km. Take a sharp right-uphill hairpin onto the gravel road and drive for another 3.90 km until you reach the 7.01 km of the stage at the «Pyre of Heracles».

Note: Park according to the marshals' instructions. This is an ambulance evacuation route. Blocking it may cause the special stage to be cancelled.

ACCESS 2
SS 7-10
7.01 km



3 (H)

Entering the village of Pavliani, there is a playground on the left. At that point, in front of the tavern, turn left. After 2.20 km, you will come across a left turn which is the Start of the stage. Continue on the tarmac road for 6.60 km, until you'll see on your right a coffee shop called «Καταφύγιο Οίτης». Take a right turn towards «Καστριώτισσα-Μαυρολιθάρι-Πυρά» after 150 m. To reach the village of «Pyre», drive for 7 km. Then, after passing the last house on your right at the village's exit, turn right at the corner where you see two wooden poles on your left. This will lead you to an uphill gravel road. Drive for 4.55 km on this road, and you will reach the 20.17 km of the stage.

ACCESS 3
SS 7-10
20.17 km





SS 8/11 KAROUTES

09 SEPT

ΜΗΚΟΣ /
LENGTH 28.49 km

ΩΡΑΡΙΟ

Ωράριο κλεισίματος διαδρομής

ΕΔ 8 **05:41** SS 8

ΕΔ 11 **12:41** SS 11

Ωράριο πρώτου αυτοκινήτου

ΕΔ 8 **08:41** SS 8

ΕΔ 11 **15:41** SS 11

TIMETABLE

Road closing time

1st car due

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Ακόμα μία κλασική ελληνική διαδρομή από τις δεκαετίες του '70 και του '80, μετά από πολλά χρόνια μπαίνει ξανά στο πρόγραμμα του αγώνα. Με μήκος 28,49 χλμ., είναι η μεγαλύτερη ειδική του ΕΚΟ Ράλλυ Ακρόπολις 2023. Ξεκινάει μέσα από το χωριό Καρούτες (στην άσφαλτο) και μετά από τα πρώτα ανηφορικά κομμάτια μπαίνει στο δάσος, για ένα πολύ τεχνικό κομμάτι. Έπειτα από 4 χλμ. ενώνεται με τον παλιό δρόμο των Καρουτών και κατηφορίζει σε μία από τις ωραιότερες διαδρομές του Πρωταθλήματος. Φτάνει στην άσφαλτο της Άμφισσας (προς Αγία Ευθυμία), την οποία και διασχίζει, για να τερματίσει μετά από 9 χλμ. στους Βωξίτες, λίγο πάνω από τη θάλασσα.

Προσοχή: Δεδομένου ότι η ειδική διαδρομή είναι επαναλαμβανόμενη, θα ληφθούν υπόψη οι συνθήκες

DESCRIPTION

An iconic Greek special stage from the '70s and '80s is making a comeback in the 2023 EKO Acropolis Rally after many years. This special stage is the longest in the event, spanning 28.49 km. It starts through the village of Karoutes (on tarmac), and after the first uphill sections, it enters the forest for a very technical part. After 4 km, it merges with the old road of Karoutes and descends to one of the most beautiful routes of the Championship. It reaches the tarmac of Amfissa (towards Ag. Efthymia), which it crosses, to finish after 9 km at Bauxites, just above the sea.

Note: The special stage will be repeated twice. The conditions will be carefully considered,

και εφόσον κριθεί ασφαλές, θα ανοίξει ο δρόμος για τη μετακίνηση των θεατών για συγκεκριμένο χρόνο και με τη φορά της ειδικής διαδρομής.

ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΘΕΑΤΩΝ

1(S)

Περνώντας μπροστά από το κτίριο της πυροσβεστικής στην Άμφισσα, φτάνετε σε κυκλικό κόμβο όπου βγαίνετε δεξιά και αμέσως μετά αριστερά. Σε 620 μ. στρίβετε λοξά αριστερά και μπαίνετε στην πολύ στενή οδό «Υλέθου». Σε 340 μ. στρίβετε δεξιά και σε 1,10 χλμ. δεξιά στην κατηφόρα. Μετά από 7,80 χλμ., στην κορυφή, στρίβετε αριστερά στο χωματόδρομο και σε 5,76 χλμ. φτάνετε στο 11,95 χλμ. της ειδικής.

2 (S+M)

Βγαίνοντας από την Ιτέα, έχοντας πρατήριο "Shell" στα αριστερά σας, στρίβετε αριστερά. Σε 2,40 χλμ. (θα δείτε πολλά οχήματα δεξιά) συνεχίζετε ευθεία και μηδενίζετε. Σε 1,68 χλμ., πάνω σε μεγάλης διαρκείας αριστερή στροφή, στρίβετε δεξιά και αρχίζετε να ανηφορίζετε. Σε 3,88 χλμ. συνεχίζετε ευθεία και σε 3,80 χλμ., όπου σχολείο δεξιά, στρίβετε αριστερά προς Λιδωρίκι. Σε 100μ., στο "Stop" στρίβετε αριστερά και σε 400μ. συναντάτε πινακίδα εξόδου από το χωριό Αγ. Ευθυμία. Σε 100 μ. στρίβετε λοξά δεξιά στον τσιμεντόδρομο και σε 1 χλμ. δεξιά στον τσιμεντόδρομο. Σε 2,20 χλμ. γίνεται κόμα και σε 1 χλμ., όπου διασταύρωση (αριστερά) προς Αγ. Τριάδα, συνεχίζετε ευθεία. Σε 5,60 χλμ. φτάνετε στο 14.65 χλμ. της ειδικής.

3 (S)

Στην είσοδο της Άμφισσας, στον κυκλικό κόμβο, βγαίνετε προς «Νοσοκομείο» και σε περίπου 6 χλμ. φτάνετε στο 19,44 χλμ της ειδικής, όπου τα αγωνιστικά αυτοκίνητα βγαίνουν από κόμα σε άσφαλτο για 300 μ., πριν μπουν ξανά στο κόμα για το τελευταίο κομμάτι, που οδηγεί στους Βωξίτες.
Προσοχή: Ο δρόμος αποτελεί διαφυγή ασθενοφόρου σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Διατηρήστε τον ανοικτό. Το μπλοκάρισμα δρόμου διαφυγής μπορεί να προκαλέσει την ακύρωση της ειδικής διαδρομής.

and the Organisation may suggest that marshals allow spectators to move in the rally route's direction for a limited time.

SPECTATOR ACCESS

1(S)

Passing in front of the fire brigade building in Amfissa, you reach a roundabout where you have to turn right and immediately left. After 620 m, take a diagonal left onto the narrow street called «Υλέθου». After 340 m, turn right and then turn right again downhill after 1.10 km. Continue for 7.80 km and turn left onto the gravel road at the summit. From there, it's 5.76 km until you reach the 11.95 km of the special stage.

2 (S+M)

Coming out of Itea, with a «Shell» gas station on your left, turn left. In 2.40 km (you will see many vehicles on the right) continue straight. After driving 1.68 km, take a right on a long left-hand bend and start ascending. Keep going straight ahead after reaching 3.88 km, then turn left towards Lidoriki when you see a school on the right after driving 3.80 km. Once you reach the «Stop» sign after 100 m, turn left, and after 400 m, you'll see a sign indicating the exit of the village Ag. Efthymia. Take a diagonal right turn on the concrete road after 100 m, and after 1 km, turn right on another concrete road. The surface will turn into gravel after 2.20 km, and after 1 km, where there is a junction to Ag. Triada on the left, keep going straight. You'll reach the 14.65 km of the special stage after driving 5.60 km.

3(S)

At the entrance of Amfissa, at the roundabout, exit towards «Hospital». Drive for about 6 km until you reach the 19.44 km of the stage, where the cars will exit from gravel to tarmac for a 300 m part before returning to gravel for the final section that leads to Bauxites.
Note: Park according to the marshals' instructions. This is an ambulance evacuation route. Blocking it may cause the special stage to be cancelled.

ACCESS 1
SS 8-11
11.95 km

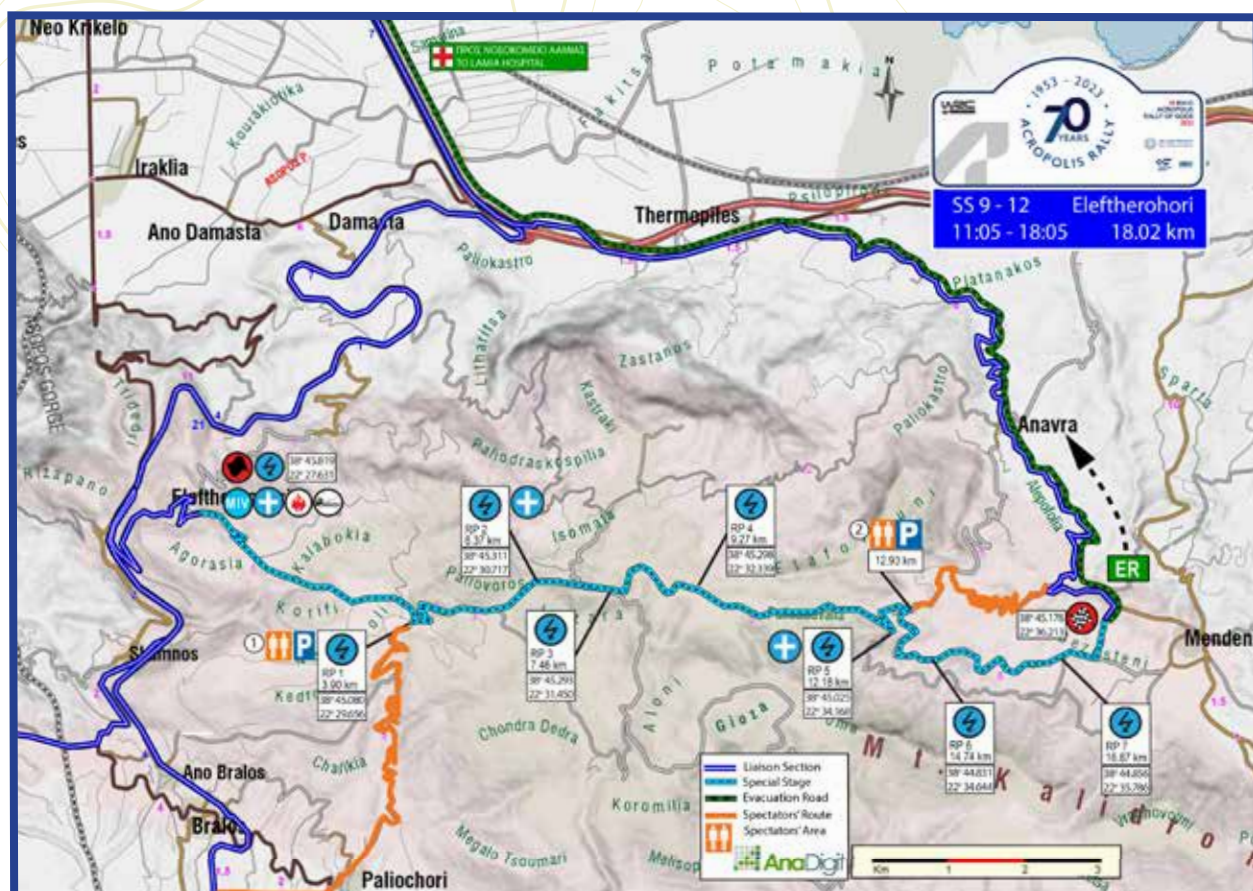


ACCESS 2
SS 8-11
14.65 km



ACCESS 3
SS 8-11
19.44 km





SS9/12 ELEFTHEROHORI 09 SEPT

ΜΗΚΟΣ /
LENGTH 18.02 km

ΩΡΑΡΙΟ

Ωράριο κλεισίματος διαδρομής	ΕΔ 9 08.05 SS 9
	ΕΔ 12 15.05 SS 12
Ωράριο πρώτου αυτοκινήτου	ΕΔ 9 11.05 SS 9
	ΕΔ 12 18.05 SS 12

TIMETABLE

Road closing time
1st car due

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Μία κλασική ακροπολική ε.δ., που ξεκινάει έξω από το Ελευθεροχώρι, ανηφορίζει σχετικά γρήγορα μέχρι την πρώτη λίμνη (η οποία δεν έχει νερό) και μετά μπαίνει στο δάσος, σε ένα πολύ στενό κομμάτι μέχρι τη διασταύρωση της Δριμαίας. Από εκεί ο δρόμος γίνεται πάρα πολύ γρήγορος μέχρι το ύψος της δεύτερης λίμνης (χωρίς νερό). Μετά από περίπου 1,5 χλμ. γίνεται και πάλι πολύ στενός.

Προσοχή: Δεδομένου ότι η ειδική διαδρομή είναι επαναλαμβανόμενη, θα ληφθούν υπόψη οι συνθήκες και εφόσον κριθεί ασφαλές, θα ανοίξει ο δρόμος για τη μετακίνηση των θεατών για συγκεκριμένο χρόνο και με τη φορά της ειδικής διαδρομής.

DESCRIPTION

A well-known Greek special stage which will be run twice. Starting outside Eleftherohori village, it ascends relatively quickly to the first lake (which is empty). Then it enters the forest, in a very narrow part up to the junction of Drimaia. Afterwards, the route is very fast until the height of the second lake (no water). After about 1.5 km and up to the finish line, it is very narrow downhill.

Note: The special stage will be repeated twice. The conditions will be carefully considered, and the Organization may suggest that marshals allow spectators to move in the rally route's direction for a limited time.

ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΘΕΑΤΩΝ

1(M-H)

Από τη Λαμία με κατεύθυνση προς Αθήνα, στην Εθνική Οδό βγαίνετε στην έξοδο προς Άμφισσα-Μπράλο, όπου υπάρχει σταθμός διοδίων. Σε 160 μ. στρίβετε δεξιά προς Πάτρα-Δελφούς-Άμφισσα. Σε 12,50 χλμ., στη διασταύρωση που αριστερά οδηγεί προς Ελευθεροχώρι, συνεχίζετε ευθεία και σε 2,63 χλμ., μετά από δεξιά στροφή, «αφήνετε» δεξιά διασταύρωση προς Σκαμνό-Οίτη-Παύλιανη. Σε 5,60 χλμ. στρίβετε αριστερά προς Παλαιοχώρι. Σε 2,90 χλμ. στρίβετε αριστερά προς Παλαιοχώρι. Σε 800 μέτρα στην διασταύρωση στρίβετε δεξιά και σε 200 μ. και πάλι δεξιά. Σε 400 μ., εμπρός από το κοιμητήριο η επιφάνεια γίνεται χώμα. Σε 600 μ., στη διασταύρωση στρίβετε αριστερά. Σε 1,80 χλμ. στρίβετε δεξιά (ανηφορικός δρόμος) και σε 6,0 χλμ. φτάνετε στο 3,90 χλμ. της ε.δ., στη λίμνη.

i Παρκάρετε σύμφωνα με τις υποδείξεις των ανθρώπων της διοργάνωσης ώστε να εξυπηρετηθούν όσο περισσότερα οχήματα γίνεται.

2(M)

Από τις Θερμοπύλες κατευθύνεστε προς Ανάβρα. Περνάτε μέσα από το χωριό και μηδενίζετε εμπρός από το τελευταίο σπίτι στην έξοδό του (στα δεξιά, με παιδική χαρά). Σε 3,45 χλμ. (αριστερή στροφή - γαλάζιο προσκυνητάρι), στρίβετε δεξιά στον ανηφορικό χωματόδρομο. Σε 3,20 χλμ. στρίβετε αριστερά και σε 1,17 χλμ. φτάνετε στο 12.99 χλμ. της ειδικής διαδρομής.

SPECTATOR ACCESS

1(M-H)

Heading from Lamia towards Athens, on the National Road, take the Amfissa-Bralos exit, where there is a toll station. After 160 m. turn right towards Patra-Delphi-Amfissa. In 12.50 km, at the junction that to the left leads to Eleftherohori, keep on the main road. After 2.63 km, keep straight at the junction leading towards Skamno-Oiti-Pavliani (right). Stay on the main road for 5.60 km and turn left towards Livadia. After 2.90 km, turn left towards Paleohori. In 800 meters at the junction, turn right, and in 200 meters, turn right again. In 400 m, the surface becomes gravel in front of the cemetery. At 600 m., at the junction, turn left. In 1.80 km turn right (uphill road), and in 6.0 km, you will have reached the 3.90 km of the special stage (at the lake).

i Park according to the marshals' instructions; they will accommodate as many vehicles as possible.

2(M)

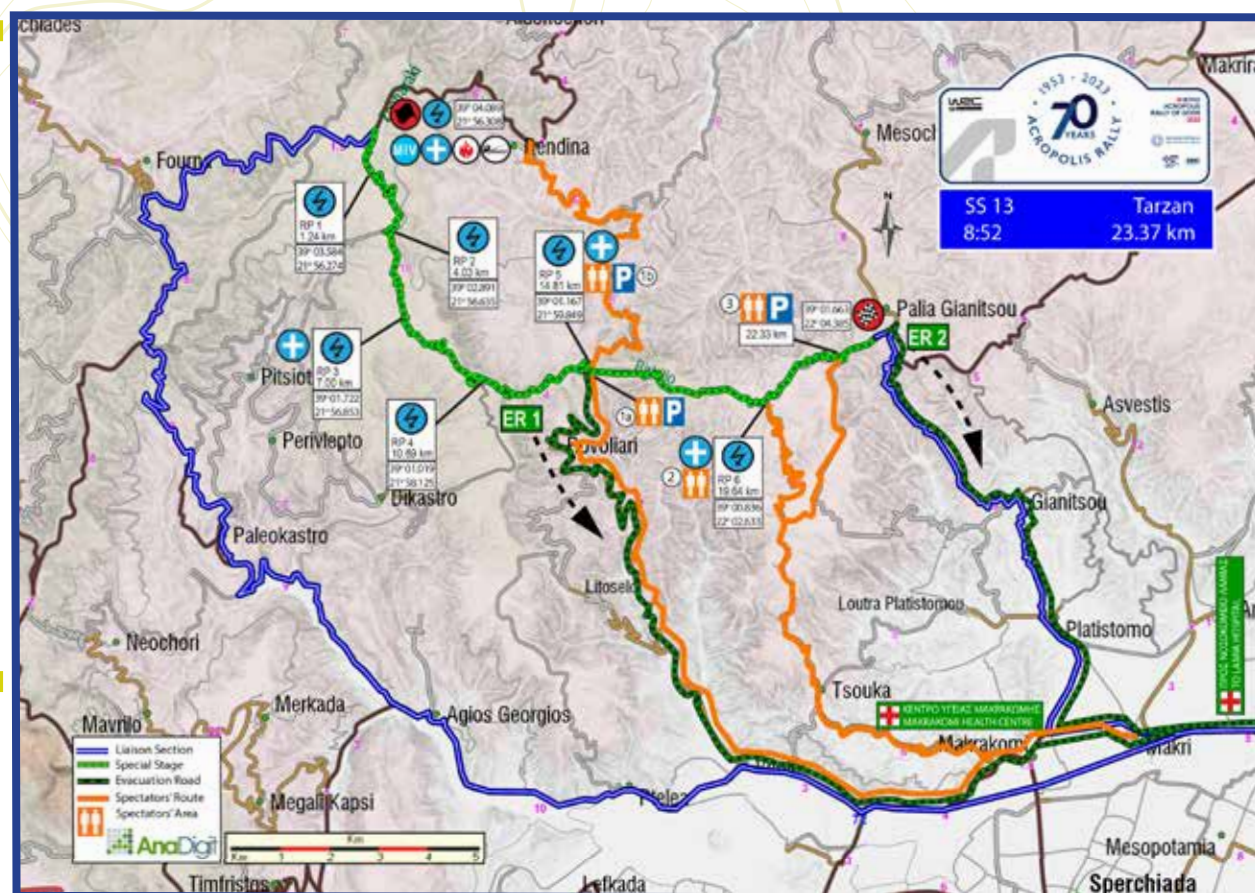
Starting from Thermopylae, head towards Anavra. Cross the village and reset the odometer in front of the last house at the village's exit (on the right, with a playground). After 3.45 km (left turn - blue roadside memorial), turn right onto the uphill gravel road. After 3.20 km turn left and in 1.17 km you will have reached the 12.99 km of the special stage.

ACCESS 1
SS 8-11
3.90 km



ACCESS 2
SS 8-11
12.99 km





SS 13 TARZAN

10 SEPT

ΜΗΚΟΣ /
LENGTH 23.37 km

ΩΡΑΡΙΟ

Ωράριο κλεισίματος διαδρομής
Ωράριο πρώτου αυτοκινήτου

05.52
08.52

TIMETABLE

Road closing time
1st car due

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η επιστροφή της ειδικής διαδρομής «Ταρζάν» το 2021 «αγκαλιάστηκε» από τους θεατές. Τα πρώτα, περίπου δέκα χιλιόμετρα, περνούν μέσα από πυκνό δάσος, σε σκληρό δρόμο. Στη συνέχεια, για περίπου 4 χιλιόμετρα ο δρόμος είναι ιδιαίτερα καλός. Μετά τη διασταύρωση για Ροβολιάρη και Ρεντίνα αρχίζει το γνωστό λιθόστρωτο του Ταρζάν, που ταλαιπωρεί αναρτήσεις και λάστιχα. Η ειδική διαδρομή τερματίζει λίγο πριν την είσοδο του χωριού Παλαιά Γιαννιτσού.

ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΘΕΑΤΩΝ

1a(M)

Από το χωριό Ροβολιάρη φτάνετε 400 μέτρα πριν από το 14,81 χλμ. της ε.δ..

Προσοχή: Ο δρόμος αποτελεί διαφυγή ασθενοφόρου σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Διατηρήστε τον ανοικτό. Το μπλοκάρισμα δρόμου διαφυγής μπορεί να προκαλέσει την ακύρωση της ειδικής διαδρομής.

DESCRIPTION

Fans were thrilled to see «Tarzan» back in the rally in 2021. The initial 10 kilometres of downhill terrain take place on a tough forest road, followed by about 4 kilometres of smoother gravel. Once the route reaches the intersection of Rovoliari and Rentina villages, the famous cobblestone path of Tarzan begins, which can challenge both dampers and tyres. The special stage finishes just before entering the village of «Palaia Giannitsou».

SPECTATOR ACCESS

1a (M)

Starting from Rovoliari village, you will arrive 400 m from the 14.81 km of the special stage.

Note: Park according to the marshals' instructions. This is an ambulance evacuation route. Blocking it may cause the special stage to be cancelled.

ACCESS 1a
SS 13 14.81 km
RENTINA



1b(S)

Ερχόμενοι από Σμόκοβο προς Ρεντίνα (όπου αεροπλάνο) συνεχίζετε διασχίζοντας το χωριό. Σε 1,64 χλμ. φτάνετε σε πλατεία (δεξιά καφενείο) και στρίβετε αριστερά. Σε 480 μ., όπου πινακίδα Stop, στη δικιά ακολουθείτε το δρόμο δεξιά. Σε 6,40 χλμ., στη δικιά (πινακίδα «Μονή Ρεντίνας» στα δεξιά) συνεχίζετε στον αριστερό δρόμο. Σε 1,90 χλμ. (πινακίδα «Δήμος Σοφάδων Όρια Ρεντίνας») συνεχίζετε ευθεία. Σε 2,91 χλμ. η ΕΛ.ΑΣ. θα διακόψει την κυκλοφορία. Παρκάρετε και σε 440 μ. φτάνετε στο 14,81 χλμ. της ειδικής διαδρομής.

2(M)

Μηδενίζετε στο κτίριο της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, στην έξοδο της Λαμίας προς Καρπενήσι. Σε 25,51 χλμ. στρίβετε δεξιά προς Μακρακώμη. Σε 3,02 χλμ. στρίβετε αριστερά και σε 600 μ., στον κυκλικό κόμβο συνεχίζετε ευθεία. Σε 100 μ. στο «Stop» στρίβετε δεξιά. Σε 800 μ. στρίβετε δεξιά προς «Τσούκα», όπου φτάνετε μετά από 6,38 χλμ.. Σε 450 μ. στρίβετε όλο αριστερά και σε 80 μ. όλο δεξιά. Σε 680 μ. στα αριστερά σας βρίσκεται το νεκροταφείο του χωριού και σε 140 μ. η επιφάνεια γίνεται χωμάτινη. Σε 850 μ. στο τρίχαλο ακολουθείτε τον δεξιό δρόμο και σε 3,90 χλμ. (μικρό σήμα δεξιά) στρίβετε δεξιά. Σε 5,78 χλμ. φτάνετε στο 19,64 χλμ. της ειδικής διαδρομής.

3(M)

Μηδενίζετε στο κτίριο της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, στην έξοδο της Λαμίας προς Καρπενήσι. Σε 25,51 χλμ. στρίβετε δεξιά προς Μακρακώμη. Σε 3,02 χλμ. στρίβετε αριστερά και σε 600 μ., στον κυκλικό κόμβο συνεχίζετε ευθεία. Σε 100 μ. στο «Stop» στρίβετε δεξιά. Σε 800 μ. στρίβετε δεξιά προς «Τσούκα», όπου φτάνετε μετά από 6,38 χλμ.. Σε 450 μ. στρίβετε όλο αριστερά και σε 80 μ. όλο δεξιά. Σε 680 μ. στα αριστερά σας βρίσκεται το νεκροταφείο του χωριού και σε 140 μ. η επιφάνεια γίνεται χωμάτινη. Σε 4,25 χλμ., στρίβετε δεξιά στον «λευκό» τσιμεντόδρομο. Σε 960 μ. στρίβετε πίσω δεξιά και σε 180 μ., πάνω σε δεξιά στροφή, στρίβετε αριστερά. Σε 4,77 χλμ. φτάνετε στο 22,33 χλμ. της ε.δ.

1b (S)

To get to the 14.81 km special stage, starting from the village of Smokovo head towards the village of Rentina. At the entrance of Rentina there is a plane. Cross the village. After travelling for 1.64 km, you will come to a square where you will see a coffee shop on your right. Turn left. Continue on this road for 480 m until you see a «Stop» sign at a fork. Take the road to the right. After travelling for 6.40 km, you will come to another fork with a sign for «Μονή Ρεντίνας» on the right. Take the left road. After 1.90 km, you will see a sign for «Δήμος Σοφάδων Όρια Ρεντίνας». Continue straight. After 2.91 km, police officers will block traffic. Follow their instructions and park your vehicle accordingly. From there, it's just a 440 m walk to the 14.81 km of the special stage.

2(M)

To reset the odometer, head towards the «Region of Central Greece» building at the exit of Lamia to Karpenisi. After driving for 25.51 km, take a right turn towards Makrakomi. In another 3.02 km, make a left turn and continue straight at the roundabout after 600 m. After 100 m, turn right at the «Stop» sign. Drive for 800 m before turning right again. In 6.38 km, you will arrive at the village of «Tsouka». Make a full left turn after driving for 450 m and then a full right turn after 80 m. You will see the village cemetery on your left side after driving for 680 m. The road's surface will turn into gravel after driving for another 140 m. Turn right after driving for 850 m and then another right after 3.90 km (you will see a small house on your right). Finally, you will reach the 19.64 km of the special stage after driving for 5.78 km.

3(M)

To reset the odometer, head to the «Region of Central Greece» building at the exit from Lamia to Karpenisi. Once there, drive for 25.51 km and then turn right towards Makrakomi. After 3.02 km, turn left and continue straight at the roundabout after 600 m. Proceed for 100 m and turn right at the «Stop» sign. Drive for 800 m and then turn right. Continue for 6.38 km and you'll arrive at «Tsouka». After 450 m, take a full left turn and then a full right turn after 80 m. In another 680 m, you will see the village cemetery on your left. After driving for 4.25 km, turn right onto a «white» concrete road. After 960 m, make a right turn and then turn left after 180 m (on a right bend). After driving for 4.77 km, you will have reached the 22.33 km mark of the special stage.

ACCESS 1b
SS 13 14.81 km
ROVOLIARI

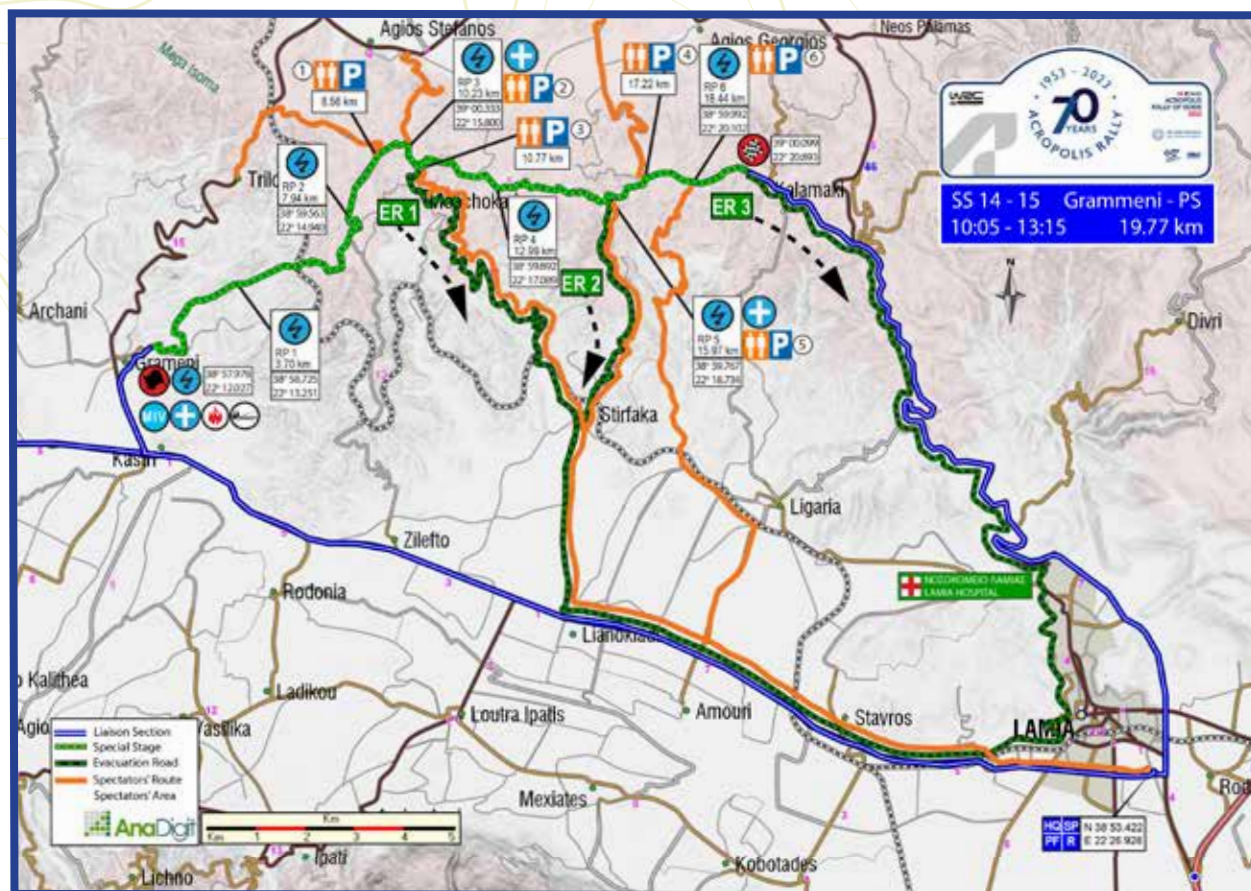


ACCESS 2
SS 13
19.64 km



ACCESS 3
SS 13
22.33 km





SS 14-15 GRAMMENI 1 + WOLF POWER STAGE

10 SEPT

ΜΗΚΟΣ /
LENGTH **19.77 km**

ΩΡΑΡΙΟ

Ωράριο κλεισίματος διαδρομής

ΕΔ 14 **07:05** SS 14

Ωράριο πρώτου αυτοκινήτου / 1st car due ΕΔ 14 **10:05** SS 12

Ωράριο πρώτου αυτοκινήτου / 1st car due ΕΔ 15 **13:15** SS 15

TIMETABLE

Road closing time

i Μεταξύ του πρώτου (ε.δ. 14) και του δεύτερου (ε.δ. 15) περάσματος ο δρόμος θα παραμείνει κλειστός.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Ίσως η πιο απαιτητική ειδική διαδρομή του αγώνα. Είναι κυρίως ανηφορική, με λίγα κατηφορικά κομμάτια, σχετικά στενή (εκτός των τελευταίων τριών χιλιομέτρων), με πολλά άλματα, αλλού γρήγορα και αλλού αργά. Περίπου στο μέσον της έχει ένα ασφάλτινο κομμάτι 540 μ.. Λίγο πριν το Stop έχει ένα εντυπωσιακό διπλό άλμα, αλλά περιορισμένο χώρο για θεατές. Η απονομή μετά τον τερματισμό της PowerStage θα γίνει στην πλατεία του χωριού Καλαμάκι, λίγο μετά το Stop της ε.δ..

i The road will remain closed between the first (SS2) and the second (SS4) passage.

DESCRIPTION

Perhaps the most demanding special stage of the event. It is mainly uphill, with a few downhill sections, relatively narrow (except for the last three kilometres), with many jumps, sometimes fast and sometimes slow. About halfway through it has a 540m tarmac section, and just before the finish there is an impressive double high jump, but unfortunately limited space for spectators.

The Power Stage podium ceremony will take place in the Kalamaki village square, shortly after the ss Stop.

Προσβάσεις θεατών 1(S)

Οδηγώντας από τη Λαμία προς το Καρπενήσι, μηδενίζετε το χιλιόμετρο στο χωριό «Καστρί», όπου πινακίδα εισόδου και πινακίδα ορίου ταχύτητας «50». Σε 700 μ. στρίβετε λοξά δεξιά. Σε 2,20 χλμ. (θα βρίσκεται αστυνομικός) συνεχίζετε ευθεία και σε 500μ., όπου εικονοστάσι και πινακίδα «Αρχάνι» (αριστερά) στρίβετε δεξιά, και αμέσως αριστερά. Σε 8,50 χλμ. είναι το «Τρίλοφο». Έπειτα από 1,10 χλμ., όπου πινακίδα «Μοσχοκαρυά», στρίβετε δεξιά σε χωματόδρομο. Σε 3,10 χλμ. φτάνετε στο 9,34 χλμ.. Τα προηγούμενα περίπου 800 μ. της ε.δ. είναι πολύ θεαματικά, ξεκινώντας από ένα σημείο όπου τα πληρώματα πρέπει να περάσουν μέσα από πολύ στενό πέραςμα ανάμεσα σε δύο δέντρα.

2(S)

Φτάνοντας από Βόρεια στο χωριό «Αγ.Στέφανος» και βγαίνοντας από το χωριό με κατεύθυνση ανατολικά μηδενίζετε στην πινακίδα «Ρεψι-Καφέ ψητοπωλείο του Συλλόγου» και σε 0,90 χλμ στον κυκλικό κόμβο στρίβετε δεξιά προς «Μοσχοκαρυά». Σε 3,30 χλμ. φτάνετε στο 10,23 χλμ. της ε.δ. όπου τα αυτοκίνητα από το κόμμα μπαίνουν στην άσφαλτο. Εκεί υπάρχουν δύο επιλογές:
Α) Παραμένετε στο σημείο όπου φαίνεται το πολύ γρήγορο κατηφορικό ασφάλτινο κομμάτι των 540 μ..
Β) Υπό την προϋπόθεση ότι ακόμα δεν έχει κλείσει η πρόσβαση, στρίβετε αριστερά στο χωματόδρομο. Μετά από 900 μ. φτάνετε στο 11,05 χλμ. της ε.δ..

3(S)

Με κατεύθυνση από Λαμία προς Καρπενήσι, στον κυκλικό κόμβο μπροστά από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, μηδενίζετε το χιλιόμετρο και συνεχίζετε ευθεία. Σε 5,70 χλμ., στον κυκλικό κόμβο συνεχίζετε ευθεία προς Καρπενήσι. Σε 5,80 χλμ., στα πρώτα φανάρια, συνεχίζετε ευθεία και σε 100 μ., στα δεύτερα φανάρια (εκκλησία δεξιά), στρίβετε δεξιά προς «Στίρφακα-Μοσχοκαρυά 10». Σε 3,40 χλμ. βρίσκετε πινακίδα εισόδου «Στίρφακα» και σε 600 μ., όπου πινακίδα «Μοσχοκαρυά»,στρίβετε αριστερά. Σε 150 μ., στη διασταύρωση στρίβετε αριστερά προς «Μοσχοκαρυά 10». Σε 10,35 χλμ.,στη διασταύρωση στρίβετε δεξιά προς «Αγ. Στέφανος-Δομοκός». Σε 600 μ., όπου σπίτι στα δεξιά, θα διακοπεί η κυκλοφορία.
Κάντε αναστροφή και παρκάρετε στη μία πλευρά του δρόμου. Σε 100 μ. βρίσκεται το 10,77 χλμ. της ε.δ.

Προσοχή: Ο δρόμος αποτελεί διαφυγή ασθενοφόρου. Διατηρήστε τον ανοιχτό. Το μπλοκάρισμα δρόμου διαφυγής μπορεί να προκαλέσει την ακύρωση της ειδικής διαδρομής.

SPECTATORS ACCESS 1(S)

Driving from Lamia to Karpenisi, reset the odometer at the village «Kastri», where there is an entrance sign, and a speed limit sign «50». In 700 m. turn diagonally right. In 2.20 km (there will be a police officer) continue straight ahead and in 500 m, where there is a chapel and a sign «Αρχάνι» (on the left) turn right, and immediately left. In 8,50 km is «Τρίλοφο». After 1.10 km, where there is a sign «Μοσχοκαρυά», turn right on the gravel road. In 3,10 km you reach the 9,34 km of the SS.
The previous 800 m of the ss are spectacular, starting from a point (at 8.56 km) where the cars have to pass through a very narrow passage between two trees.

2(S)

When approaching the village of Ag. Stefanos from the North, head East and reset your odometer at the sign for «Ρεψι-Καφέ ψητοπωλείο του Συλλόγου». After driving for 900 meters, take a right at the roundabout towards «Moschokarya». Keep driving for 3.30 km until you reach the 10.23 km of the ss, where the road changes from gravel to tarmac. At this point, you will have two options.
Α) Remain at the spot and watch the competitors descending a fast tarmac downhill section.
Β) Provided the access road is not yet closed, turn left onto the gravel road. After 900 m you will reach the 11.05 km.

3(S)

Heading from Lamia to Karpenisi, reset the odometer and continue straight ahead at the roundabout in front of the Region of Central Greece building. At 5.70 km, at the roundabout, continue straight on towards Karpenisi. At 5.80 km, at the first traffic lights, continue straight ahead and in 100 m, at the second traffic lights (church on the right), turn right towards «Στίρφακα-Μοσχοκαρυά 10». At 3.40 km you'll see a sign «Στίρφακα» and at 600 m, where there is a sign «Μοσχοκαρυά», turn left. In 150 m, at the junction turn left towards «Μοσχοκαρυά 10». In 10.35 km, at the junction turn right towards «Αγ. Στέφανος-Δομοκός». In 600 m, where a house on the right, traffic will be blocked.
Turn around and park on one side of the road. In 100 m. you will find the 10.77 km of the stage.
Note: Park according to the marshals' instructions. This is an ambulance evacuation route. Blocking it may cause the special stage to be cancelled.

ACCESS 1
SS 14-15
9.34 km



ACCESS 2
SS 14-15
10.23 km



ACCESS 3
SS 14-15
10.77 km



4 (M)

Με κατεύθυνση από Λαμία προς Καρπενήσι, στον κυκλικό κόμβο μπροστά από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, μηδενίζετε το χιλιόμετρητή και συνεχίζετε ευθεία. Σε 5,70 χλμ., στον κυκλικό κόμβο συνεχίζετε ευθεία προς Καρπενήσι. Σε 5,80 χλμ., στα πρώτα φανάρια, συνεχίζετε ευθεία και σε 100 μ., στα δεύτερα φανάρια (εκκλησία δεξιά), στρίβετε δεξιά προς «Στίρφακα-Μοσχοκαρυά 10». Σε 3,40 χλμ. βρίσκετε πινακίδα εισόδου «Στίρφακα» και σε 600 μ., όπου πινακίδα «Κοινωτικό κατάστημα Στίρφακας» στρίβετε δεξιά στη διασταύρωση. Σε 200 μ., στην πινακίδα «Ι. Ναός Αναλήψεως» στρίβετε αριστερά και σε 300 μ., στη διασταύρωση, στρίβετε δεξιά. Σε 250 μ. συναντάτε γραμμές τραίνου. Μετά από 250 μ., στη διασταύρωση στρίβετε αριστερά. Σε 100 μ. ακολουθείτε το δρόμο δεξιά κάτω από τη γέφυρα και σε 1 χλμ., όπου πινακίδα «Καλαμάκι», στρίβετε στον αριστερό δρόμο. Σε 5,70 χλμ. φτάνετε στο 15,97 χλμ. της ε.δ.

ACCESS 4
SS 14-15
15.97 km



4(M)

Heading from Lamia to Karpenisi, reset the odometer and continue straight ahead at the roundabout in front of the Region of Central Greece building. At 5.70 km, at the roundabout, continue straight on towards Karpenisi. At 5.80 km, at the first traffic lights, continue straight ahead and in 100 m, at the second traffic lights (church on the right), turn right towards "Στίρφακα-Μοσχοκαρυά 10". At 3.40 km you'll see a sign "Στίρφακα" and at 600 m, where there is a sign "Κοινωτικό κατάστημα Στίρφακας", at the junction turn right. In 200 m, at the sign «Ι. Ναός Αναλήψεως» turn left. In 300 m, at the crossroads, turn right. In 250 m, you'll meet train tracks. After 250 m, at the junction, turn left. In 100 m, follow the road to the right under the bridge and turn left in 1 km, where there is a sign «Καλαμάκι». In 5.70 km you will reach the 15.97 km of the stage.

5 (M)

Arriving from the North at the village of "Ag. Stefanos" and exiting the village East, reset the odometer at the sign «Pepsi-Καφέ ψητοπωλείο του Συλλόγου». In 900 m., at the roundabout, continue straight on. In 2.20 km, at the crossroads to "Κορομηλιά" continue straight ahead. At 3.60 km, at the junction "Ξυνιάδα-Χυνιάδα" turn right and after 200 m at "Stop" continue straight ahead. In 100 m, opposite a house and a mirror, turn right. Turn left in 400 m, where a wooden post is on the left. In 300 m, at the "T" junction, turn right and in another 100 m, at the fork turn left. In 1.20 km, at the fork, turn right and in 400 m, at the junction, turn left. In 1.10 km, at the beginning of the fence, although it does not look like a road, continue straight ahead and after 2.80 km turn left. In 1.30 km you'll reach the 17.22 km of the stage.

6 (M)

Driving on the Lamia-Karpenissi road, keep an eye out for a sign directing you to "Λυγαριά". Turn right at this sign and continue for 1.55 km until you reach a "Stop" sign. Turn left and travel 250 m until you reach a bridge. Just before the bridge, turn left. After 3.10 km, you will go under a high bridge and then turn right. At 2.90 km, leave the wider road and turn left onto a narrow gravel road. At 1.30 km, you will come across a road on the left, but continue straight. After 1.80 km, you'll see another gravel road on the left, but keep going straight. At the junction 600 m ahead, turn left. Finally, after 3.20 km, you'll arrive at a spectacular location at the 18.44 km of the stage.

ACCESS 6
SS 14-15
18.44 km



5 (M)

Φτάνοντας από Βόρεια στο χωριό «Αγ. Στέφανος» και βγαίνοντας από το χωριό Ανατολικά, μηδενίζετε στην πινακίδα «Pepsi-Καφέ ψητοπωλείο του Συλλόγου» και σε 900 μ., στον κυκλικό κόμβο συνεχίζετε ευθεία. Σε 2,20 χλμ.στη διασταύρωση προς «Κορομηλιά» συνεχίζετε ευθεία. Σε 3,60 χλμ., στη διασταύρωση «Ξυνιάδα-Χυνιάδα» στρίβετε δεξιά και σε 200 μ. στο "Stop" συνεχίζετε ευθεία. Σε 100 μ., όπου απέναντι σπίτι και καθρέφτης, στρίβετε δεξιά. Σε 400 μ., όπου ξύλινος στύλος αριστερά, στρίβετε αριστερά. Σε 300 μ. στο «T» στρίβετε δεξιά και σε άλλα 100 μ., στη διχάλα αριστερά. Σε 1,20 χλμ. στη διχάλα στρίβετε δεξιά και σε 400 μ., στη διασταύρωση στρίβετε αριστερά. Σε 1,10 χλμ., στην αρχή της περίφραξης, αν και δε μοιάζει με δρόμο συνεχίζετε ευθεία και σε 2,80 χλμ. στρίβετε αριστερά. Σε 1,30 χλμ. θα φτάσετε στο 17.22 χλμ. της ε.δ..

6 (M)

Στο δρόμο Λαμίας-Καρπενησίου θα συναντήσετε πινακίδα προς «Λυγαριά», όπου στρίβετε δεξιά. Σε 1,55 χλμ., στο "Stop" στρίβετε αριστερά και σε 250 μ., πριν από γέφυρα, στρίβετε αριστερά. Σε 3,10 χλμ. περνάτε κάτω από ψηλή γέφυρα και στρίβετε δεξιά. Σε 2,90 χλμ.βγαίνετε από τον φαρδύ δρόμο και στρίβετε αριστερά σε κατηφορικό στενό χωματόδρομο. Σε 1,30 χλμ. συναντάτε έναν δρόμο από αριστερά και συνεχίζετε ευθεία. Σε 1,80 χλμ., συναντάτε έναν χωματόδρομο από αριστερά και συνεχίζετε ευθεία. Σε 600 μ., στη διασταύρωση στρίβετε αριστερά. Σε 3,20 χλμ.θα φτάσετε στο 18.44 χλμ. της ε.δ. σε πολύ θεαματικό σημείο.

ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΓΙΑ ΕΝΑ ΠΙΟ ΒΙΩΣΙΜΟ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΡΑΛΛΥ FIA



WRC
FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

CLEAN FUELS
FOR ALL

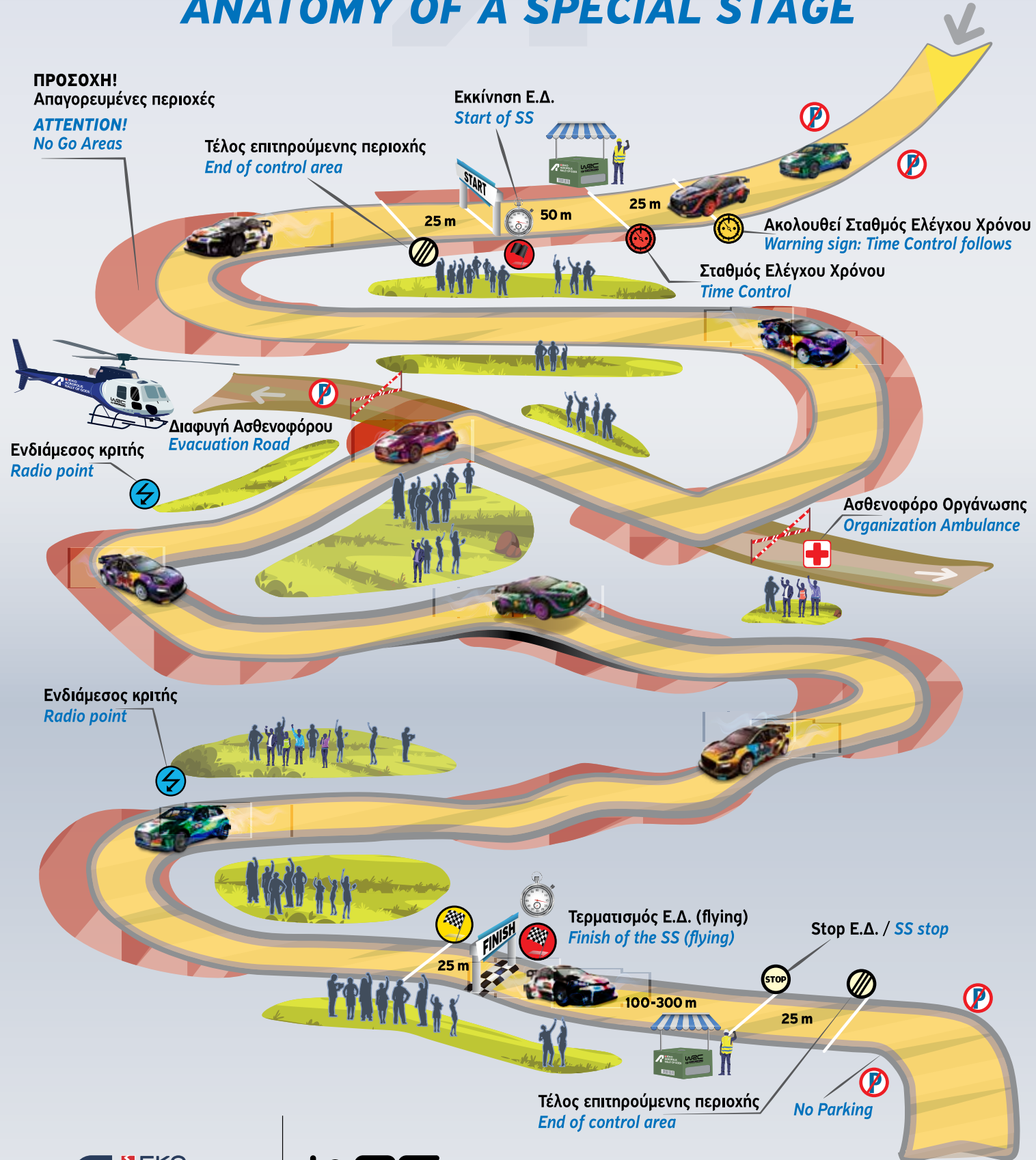
OFFICIAL PARTNER OF THE
FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

WWW.CLEANFUELSFORALL.EU

ΤΟ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΡΑΛΛΥ ΤΗΣ FIA ΥΙΟΘΕΤΕΙ 100% ΒΙΩΣΙΜΟ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΤΟ ΚΑΥΣΙΜΟ, ΜΕΙΓΜΑ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΒΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΘΕΤΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ



ΑΝΑΤΟΜΙΑ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ANATOMY OF A SPECIAL STAGE



ΠΡΩΤΑ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Απολαύστε τον αγώνα από τις προκαθορισμένες ζώνες θεατών. Η ειδική διαδρομή μπορεί να **καθυστερήσει ή να ακυρωθεί** εάν εντοπιστούν θεατές σε μη ασφαλή σημεία



RALLY ESTONIA 2023

visit estonia

visitestonia.com
#visitestonia

THANK YOU FOR
**UNFORGETTABLE
MEMORIES**

» RALLYESTONIA.COM



TARTU



Member of Group

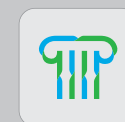
COSMOTE CHRONOS

Δίνουμε ζωή στην ιστορία μας.



Με τη νέα εφαρμογή COSMOTE CHRONOS
τα πιο σπουδαία μνημεία της Ακρόπολης
ζωντανεύουν ξανά, για όλο τον κόσμο.
Οι τεχνολογίες του μέλλοντος AR, VR και AI
φέρνουν το σπουδαίο παρελθόν μας στο σήμερα.

Κατέβασε τη νέα εφαρμογή.



Σε συνεργασία με:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού



COSMOTE
Ένας κόσμος, καλύτερος για όλους.



Η ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΗΣ ΔΙΚΗΣ ΜΑΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

ΕΚΟ ACROPOLIS RALLY
7-10 Σεπτεμβρίου 2023

